

## FAVORECER MOVILIDAD PEATONAL POR ZONAS VERDES EN LAS TABLAS

---

### ÁMBITO

Distrito Fuencarral – El Pardo. Barrio de Las Tablas.

### EXPLICACIÓN

La propuesta consiste en **mejorar la movilidad peatonal por el interior del bulevar ajardinado del Paseo Tierra de Melide** en Las Tablas, modificando los cruces, dando prioridad a los peatones frente a los vehículos desde la c/ de Frómista hasta la c/ de Cebreiro.

El Paseo de la Tierra de Melide, una de las avenidas principales de las tablas, cuenta con un boulevard arbolado en el centro, y aceras sin arbolado en las manzanas de viviendas. Para recorrer la avenida por el boulevard actualmente hay que ir cruzando constantemente del boulevard a las calles laterales en los cruces principales, esta complicación hace que al final los peatones realicen su movimiento por las calles laterales, sin arbolado ni sombra, y muy próximo a los coches.

Facilitar el cruce de las avenidas principales desde el propio boulevard, permitiría:

- ✓ Mejorar la **seguridad** de los peatones al reducir el número de cruces y evitar cruces justo en el giro de las manzanas.
- ✓ Mejorar la **calidad de vida, y la salud** de los ciudadanos al caminar por paseos con sombra y entre vegetación, reduciendo la temperatura en verano, y alejando al peatón de los coches, mitigándoles de los ruidos producidos por éstos y sus emisiones.
- ✓ **Conectar los colegios** con las viviendas de forma más segura y de mayor calidad, lo que favorecería el camino al colegio de muchos niños y adolescentes, al evitar cruzar tantas veces de calle, pasar por zonas más protegidas de los vehículos y mitigar las altas temperaturas que, principalmente en primavera, soportan a las horas de salida del colegio a medio día y por la tarde.
- ✓ Crear un **corredor verde** en las tablas, conectando las zonas ajardinadas, viviendas y colegios entre viales arbolados.
- ✓ **Facilitar** el camino por una calle más ancha, ya que el paseo de los bulevares es más amplio.
- ✓ Dar **acceso** desde todas las manzanas de viviendas directamente al boulevard sin tener que cruzar a manzanas contiguas, aprovechando el diseño del boulevard, que da entrada a la zona verde desde todas las manzanas, pero que en ocasiones, finaliza en calzada sin paso de peatones.

En las siguientes imágenes se muestran:

1. El esquema del itinerario que se propone crear.
2. La propuesta de movilidad planteada frente al recorrido que actualmente hay que realizar.
3. Propuesta de los principales cruces a modificar.



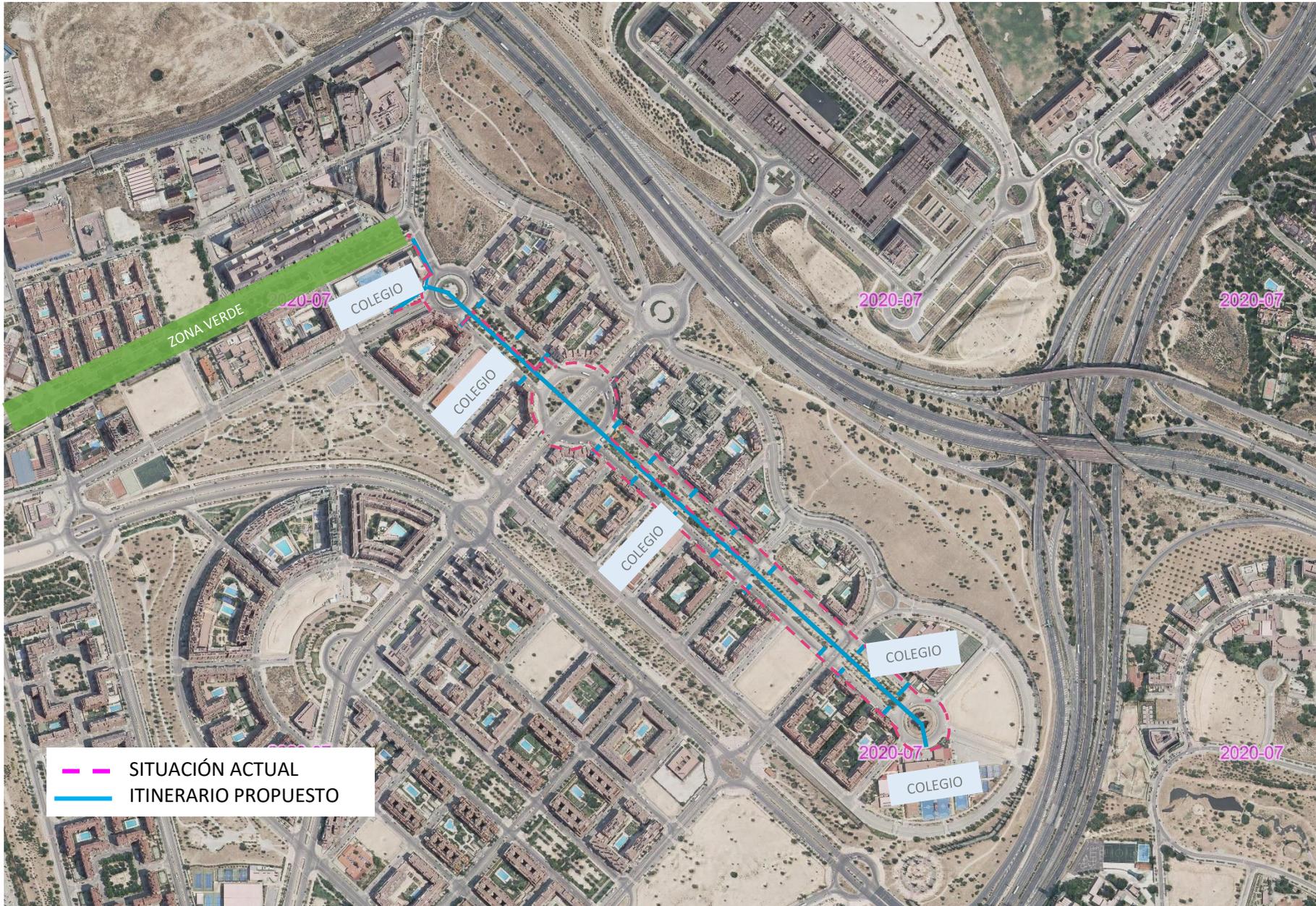
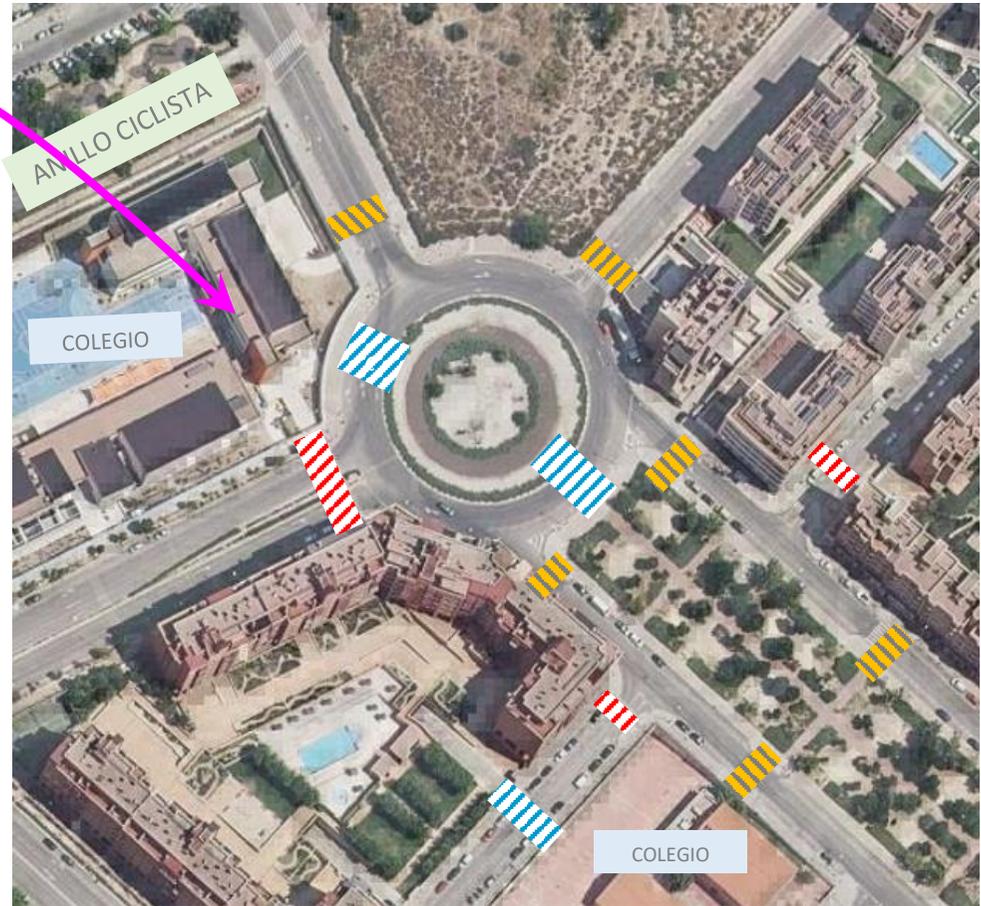
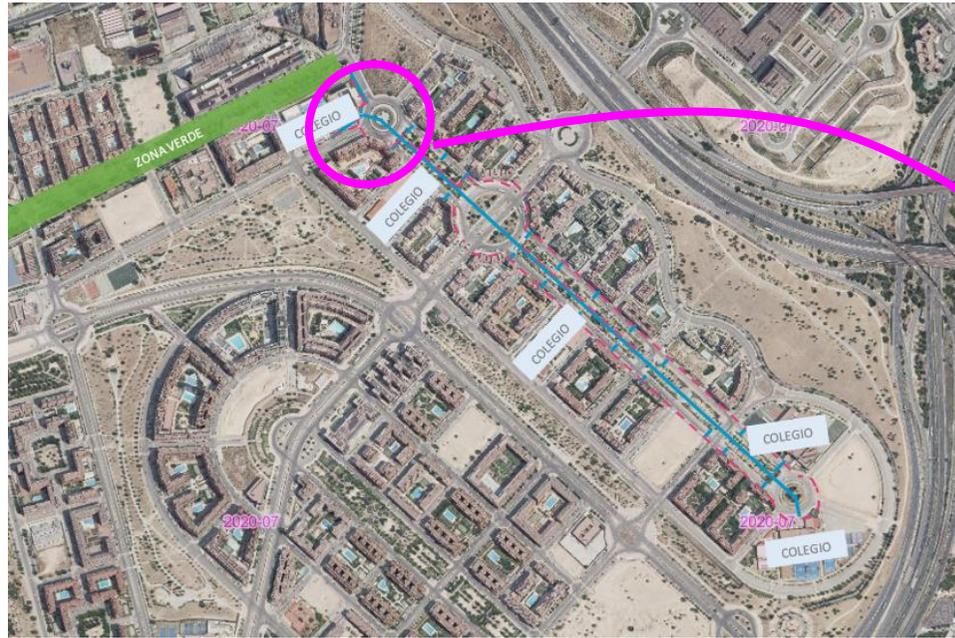


Fig. 2: **SITUACIÓN PROPUESTA** vs **SITUACIÓN ACTUAL**  
PROPUESTA DE MEJORA DE LA MOVILIDAD EN Pº DE LA TIERRA DE MELIDE (Barrio de Las Tablas. Distrito Fuencarral)



-  NUEVO PASO
-  PASO A QUITAR
-  PASO A MANTENER

Fig. 3: **Cruce c/ Frómista con Paseo de la Tierra de Melide**

PROPUESTA DE MEJORA DE LA MOVILIDAD EN PASEO DE LA TIERRA DE MELIDE (Barrio de Las Tablas. Distrito Fuencarral)

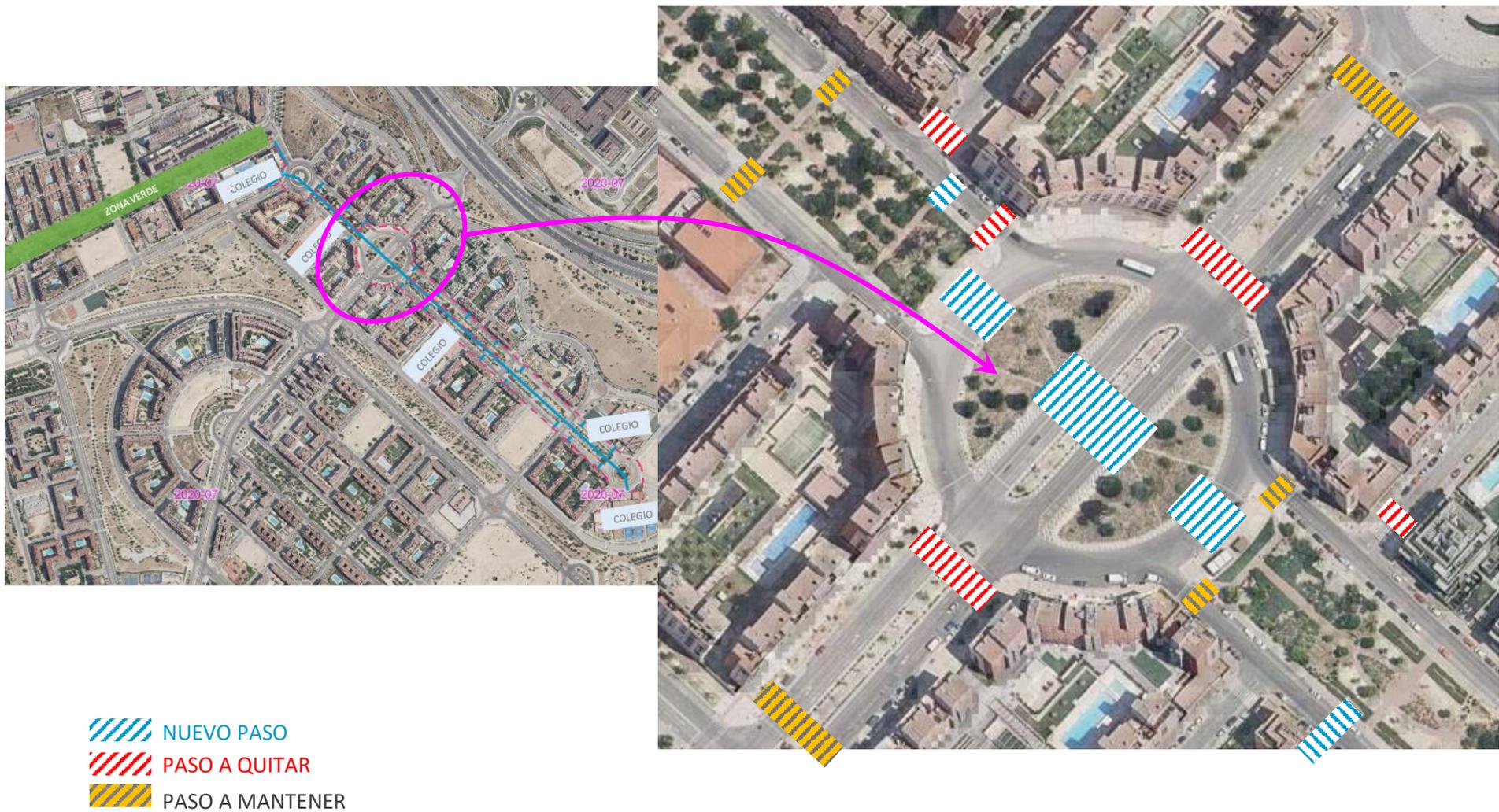
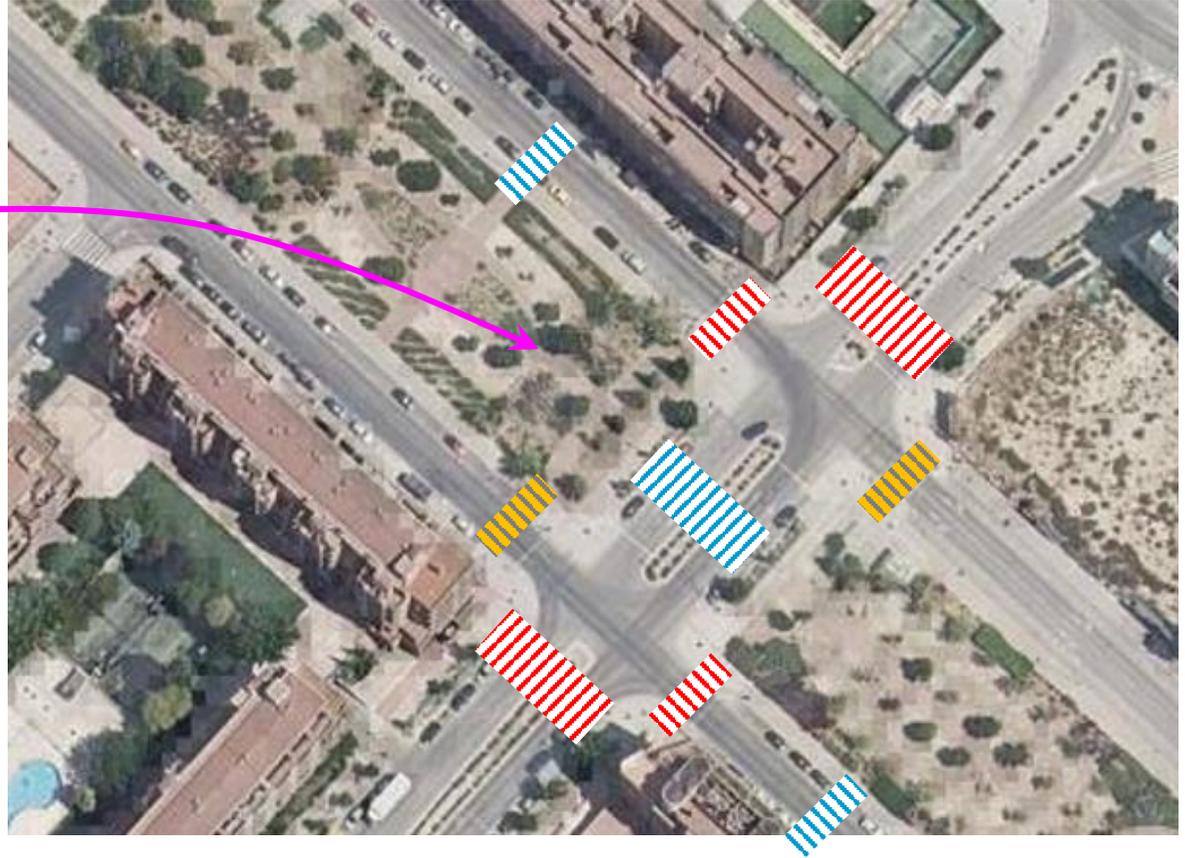
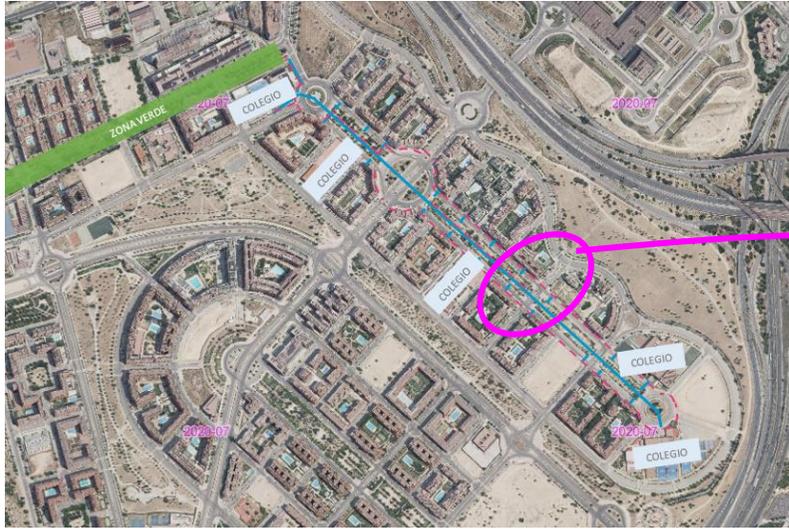


Fig. 4: **Cruce c/ Camino de Santiago con Paseo de la Tierra de Melide**  
 PROPUESTA DE MEJORA DE LA MOVILIDAD EN PASEO DE LA TIERRA DE MELIDE (Barrio de Las Tablas. Distrito Fuencarral)



NUEVO PASO

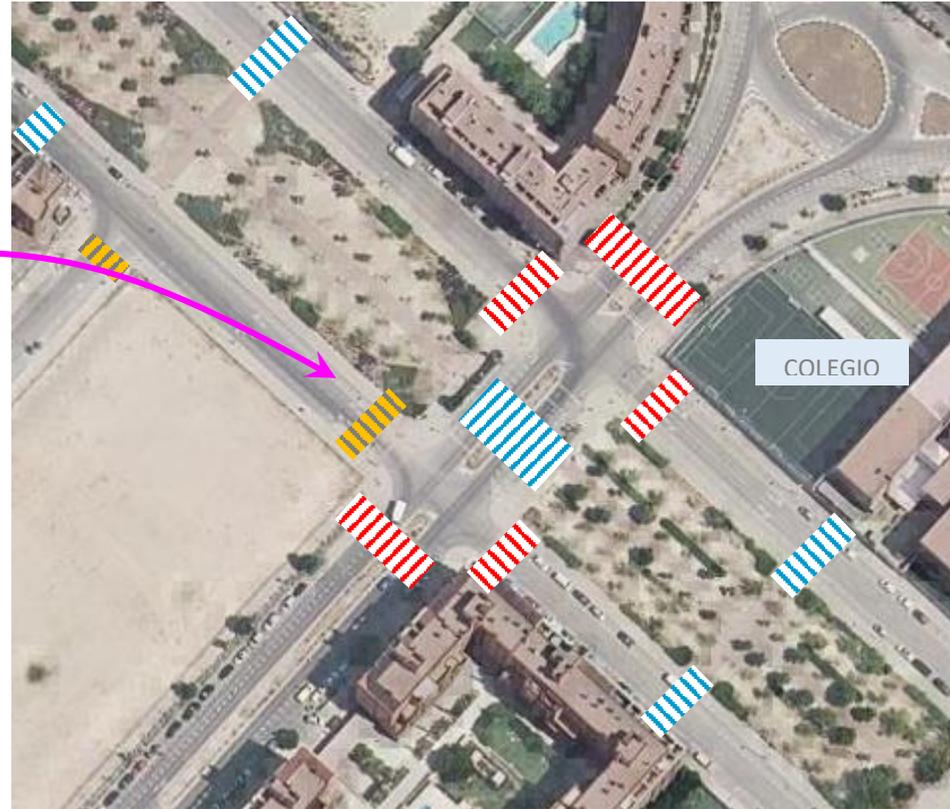
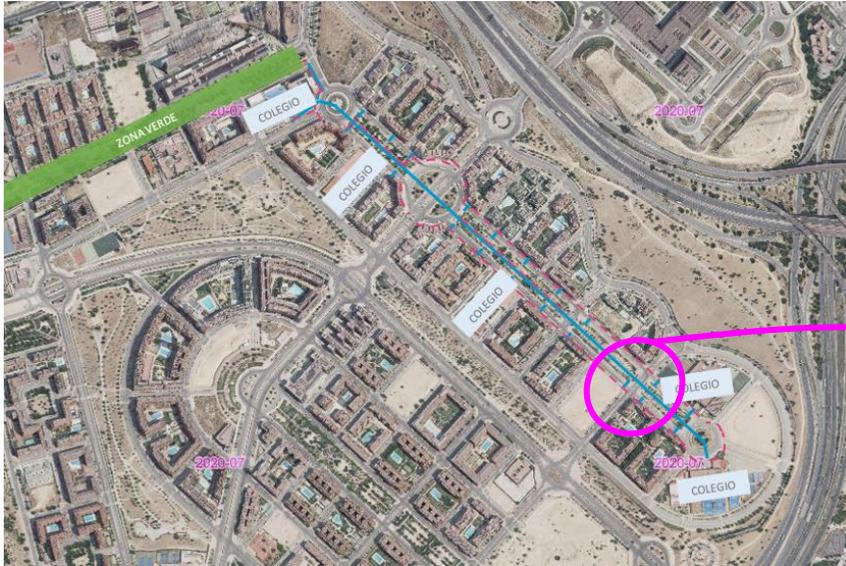
PASO A QUITAR

PASO A MANTENER



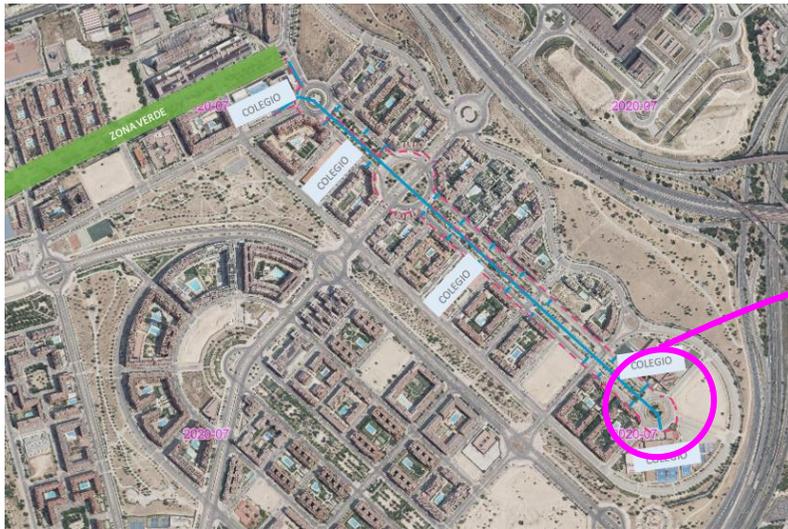
Fig. 5: **Cruce c/ Sierra de Atapuerca con Paseo de la Tierra de Melide**

PROPUESTA DE MEJORA DE LA MOVILIDAD EN PASEO DE LA TIERRA DE MELIDE (Barrio de Las Tablas. Distrito Fuencarral)



-  NUEVO PASO
-  PASO A QUITAR
-  PASO A MANTENER

Fig. 6: **Cruce c/ Valcarlos con Paseo de la Tierra de Melide**  
PROPUESTA DE MEJORA DE LA MOVILIDAD EN PASEO DE LA TIERRA DE MELIDE (Barrio de Las Tablas. Distrito Fuencarral)



-  NUEVO PASO
-  PASO A QUITAR
-  PASO A MANTENER

Fig. 7: **Cruce c/ Cebreiros con Paseo de la Tierra de Melide**  
PROPUESTA DE MEJORA DE LA MOVILIDAD EN PASEO DE LA TIERRA DE MELIDE (Barrio de Las Tablas. Distrito Fuencarral)