

Avenida Juan Antonio Samaranch,

Inicio en Glorieta Antonio Perpiñá
Y fin en María de las Mercedes de Borbón.
En este recorrido total diferenciamos 4
tramos

Tramo 1: Desde Gta.. Antonio Perpiñá al
cruce con Calle Fernando Higuera (tramo
salida del túnel)

Tramo 2: Desde C/ Fernando Higuera a
Gta.. José Benito de Churriguera (tramo
altura CEIP Nuria Espert)

Tramo 3: Desde Gta.. José Benito de
Churriguera a Gta. Luis Lacasa (tramo de
Carrefour)

Tramo 4: Desde Gta. Luis Lacasa a C/
María Mercedes de Borbón (tramo alto)

Tramo 1: Gta.. Antonio Perpiñá al cruce con Calle Fernando Higueras



Objetivo: Reducir la velocidad a la salida y a la entrada del túnel, con un **baden elevado**.

Pendientes ver impacto acceso al parking del intercambiador y al parking de la Ciudad de la Justicia (entrada por J.A.Corrales)
Necesario corregir y redefinir la rotonda cruce con Av. José Antonio Corrales



Tramo 1: Gta.. Antonio Perpiñá al cruce con Calle Fernando Higueras



**Rotonda con José Antonio Corrales, desde
bulevar lateral de J.A. Samaranch**



**Vista J.A. Samaranch paso posterior a
cruce con Fernando Higueras**



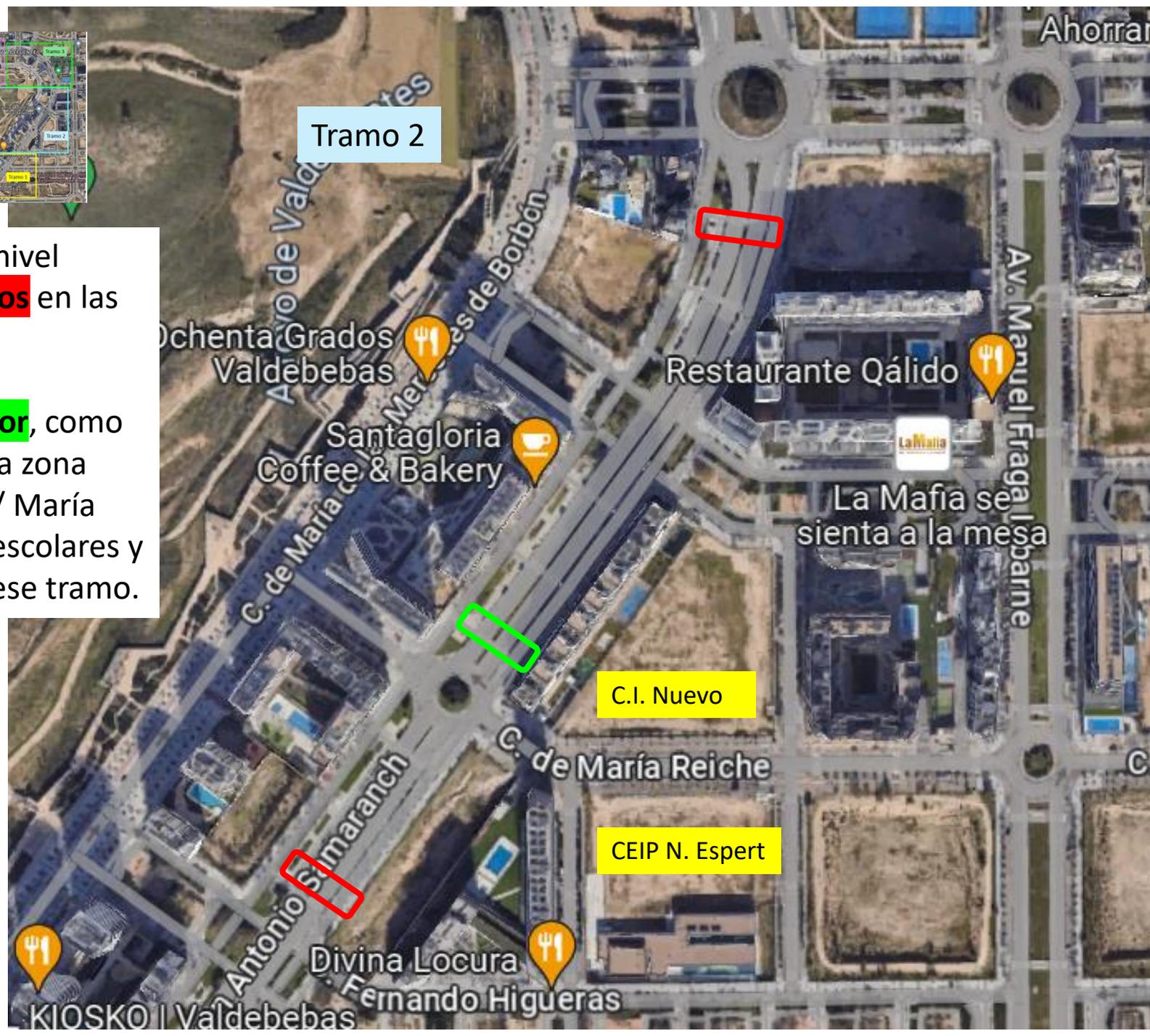
**Vista del paso de cebrá del cruce
próximo a la confluencia con
Fernando Higueras desde la acera**

Tramo 2: C/ Fernando Higueras a
Gta.. José Benito de Churriguera



Objetivo: mantener la velocidad al nivel adecuado, con dos **badenes elevados** en las inmediaciones de las rotondas.

Establecer un **semáforo con pulsador**, como paso seguro para los peatones, en la zona central de ese espacio, cruce con C/ María Reiche, adecuado para los centros escolares y para la alta densidad comercial de ese tramo.



Tramo 2: C/ Fernando Higueras a Gta.. José Benito de Churriguera



Paso de cebra en cruce con María Reiche, señalado para semáforo



Paso de cebra intermedio



Vista alejada del paso de cebra próximo a rotonda, señalado para baden



Tramo 3: Gta.. José Benito de Churriguera a Gta. Luis Lacasa

Objetivo: mantener la velocidad al nivel adecuado, con cuatro **badenes elevados** en la proximidad de la rotonda, cruces entre zonas ajardinadas y en zonas de pendiente.

Establecer un **semáforo con pulsador**, como paso seguro para los peatones, en la zona central de ese espacio, junto a la plaza Francisco Asís Cabrero (donde se pone mercado productores)

Tramo 3: Gta.. José Benito de Churriguera a Gta. Luis Lacasa

Paso de cebra frente a zona deportiva, señalado para baden



Paso de cebra frente a Carrefour señalado para baden



Paso de cebra frente a Carrefour señalado para semáforo



Incorporación desde Cort Botí desde los dos lados



Paso de cebra cruce Josefina Aldecoa para baden

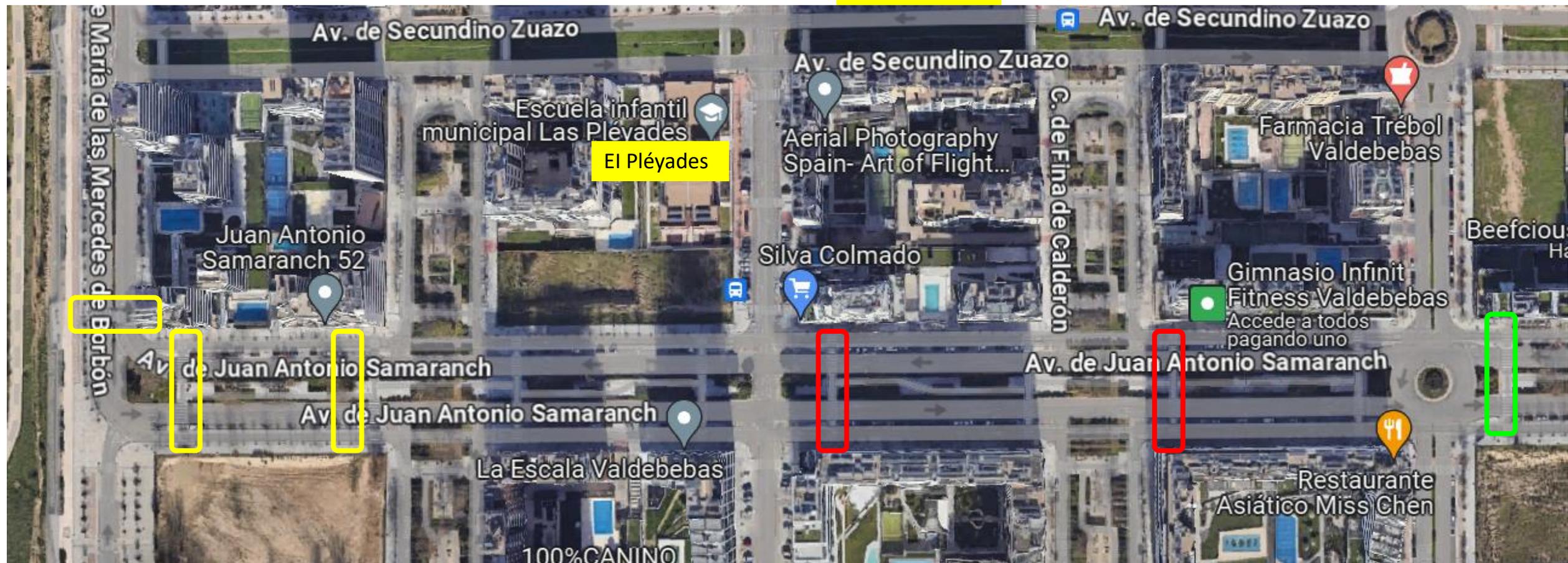


Tramo 4: Gta. Luis Lacasa a
C/ María Mercedes de Borbón



Objetivo: mantener la velocidad al nivel adecuado, con dos **badenes elevados** en la zona de pendiente, que completas los **tres badenes elevados** ya existentes. Establecer un **semáforo con pulsador**, como paso seguro para los peatones, en la zona baja de ese espacio, en el cruce con la C/ Luis Moya Blanco

CEIP DiStefano



Tramo 4: Gta.. Luis Lacasa a C/ María Mercedes de Borbón



Paso de cebra frente a Banco Santander señalado para semáforo



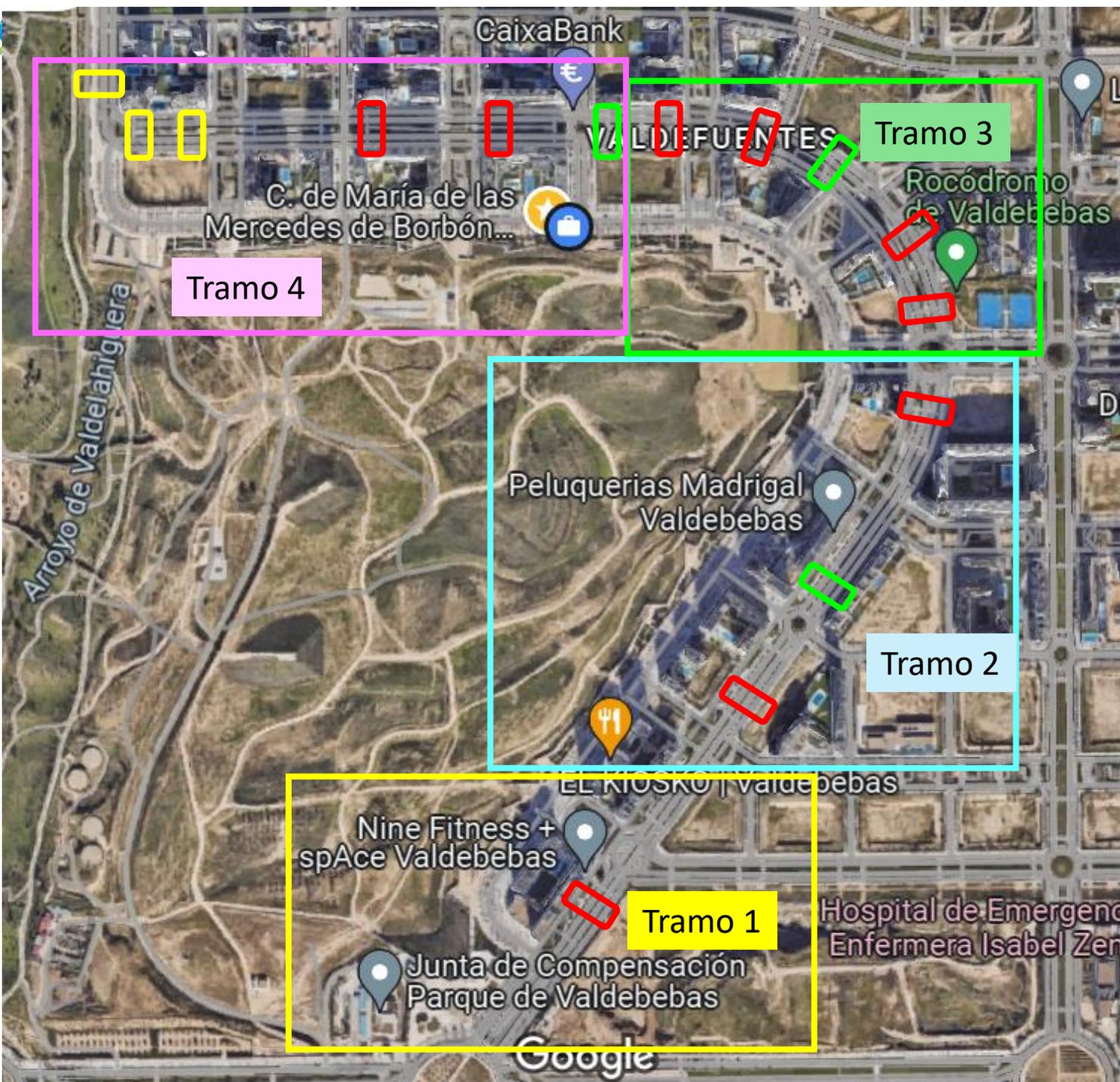
Paso de cebra junto a cruce Final de Calderón señalado para baden



Paso de cebra junto a cruce C/ Manuel Gutierrez Mellado señalado para baden



EJEMPLO paso de cebra elevado con baden en el cruce con José Antonio Coderch



Avenida Juan Antonio Samaranch,
inicio en Glorieta Antonio Perpiñá
Y fin en María de las Mercedes de Borbón. En
este recorrido total diferenciamos 4 tramos

9 Nuevos badenes elevados

3 Badenes elevados existentes

3 Semáforos con pulsador

Tramo 1: Desde Gta.. Antonio Perpiñá al
cruce con Calle Fernando Higuera (tramo
salida del túnel)

Tramo 2: Desde C/ Fernando Higuera a
Gta.. José Benito de Churriguera (tramo
altura CEIP Nuria Espert)

Tramo 3: Desde Gta.. José Benito de
Churriguera a Gta. Luis Lacasa (tramo de
Carrefour)

Tramo 4: Desde Gta. Luis Lacasa a C/
María Mercedes de Borbón (tramo alto)