

Código de la propuesta: **MAD-2023-12-35485**

En ciudad lineal, **el barrio de la concepción** es un barrio residencial, donde se puede crear una tendencia con esta propuesta de cómo hacer que la ciudadanía vuelva a pasear sus barrios por mero placer de pasear, estar.

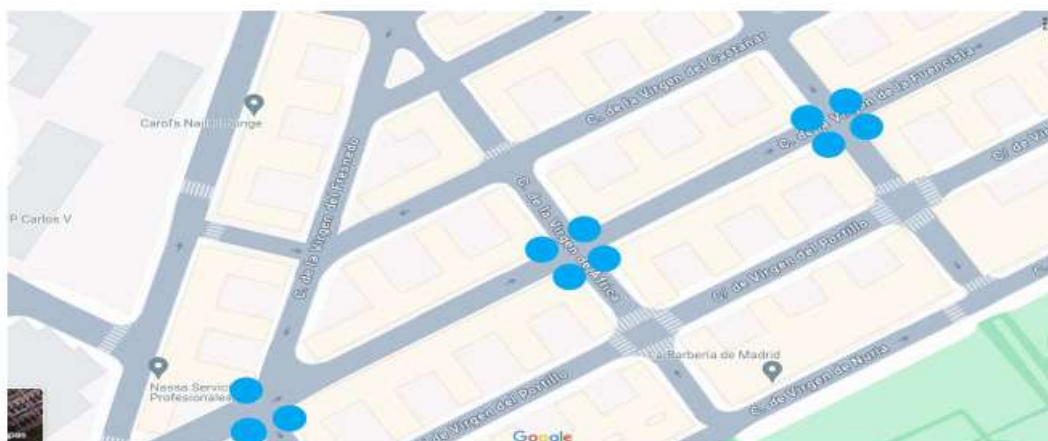
En el barrio de la concepción, al igual que otros muchos barrios del distrito de ciudad lineal, son barrios residenciales, que tienen la gran suerte de no disponer de vías de comunicación importantes que los atraviesen y si vías de comunicación de servicio para los residentes. Esta propuesta está basada para barrios como el barrio de la concepción, donde la implantación del servicio "Servicio de Estacionamiento Regulado, SER "ha creado menor afluencia de vehículos que mediante las siguientes propuestas, se posibilita que la disponibilidad de espacio en vía pública sea ocupada por áreas para el peatón y zonas verdes.

La actual sección de casi todas las calles, son secciones de calzada de aproximadamente 7,75 m, con aceras estrechas de menos de 1,80 m, pero que, con obstáculos de farolas, papeleras, etc. reducen el paso por acera.

Varias posibilidades a realizar, según grado de dificultad y el giro radical al sentido del barrio.

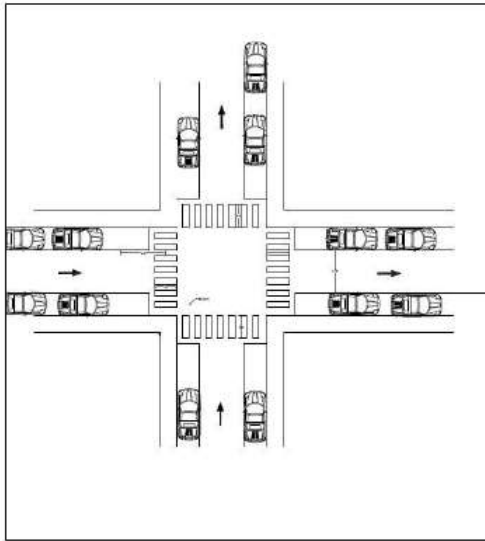
- A. Hacer mejora centrándose en la ampliación de aceras en los cruces "orejetas", con ello se consigue mayor visibilidad para el peatón, para el vehículo y por tanto en la seguridad de cruce.
- B. Hacer una mejora que incluyendo la opción A, también se propone eliminar una banda de aparcamiento, hacer una amplitud de aceras, incluir zona verde, nueva iluminación, posibilidad de pequeñas zonas estanciales. Aunque las velocidades circulatorias no son elevadas, con los ejes asimétricos de la calle, se puede reducir el paso de vehículos e invitar a la estancia del peatón en la calle.
- C. Similar a la opción B, pero sin eliminar la banda de aparcamiento por completo. Si se mejora mucho la zona verde, en un chaflán existente que actualmente está infrautilizado. Aquí hay menos pérdida de aparcamiento, siempre un punto conflictivo. Se ensanchan aceras, nuevas zonas verdes, y posibilidad de pequeñas zonas de estancias.

#### ÁMBITO DE ACTUACIÓN

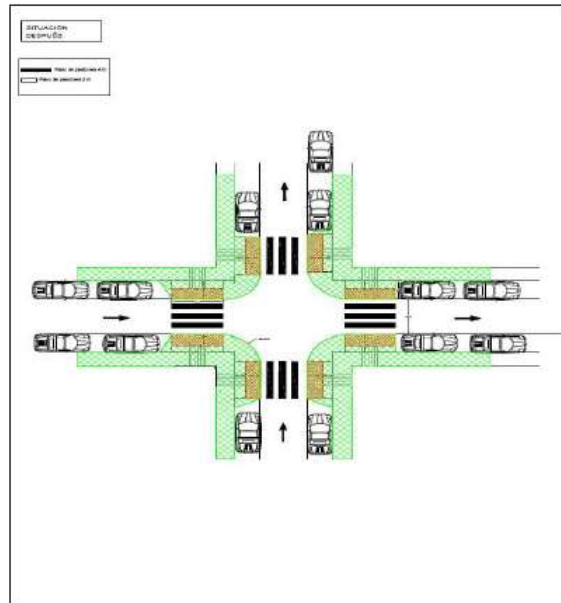


## OPCIÓN A

ACTUAL

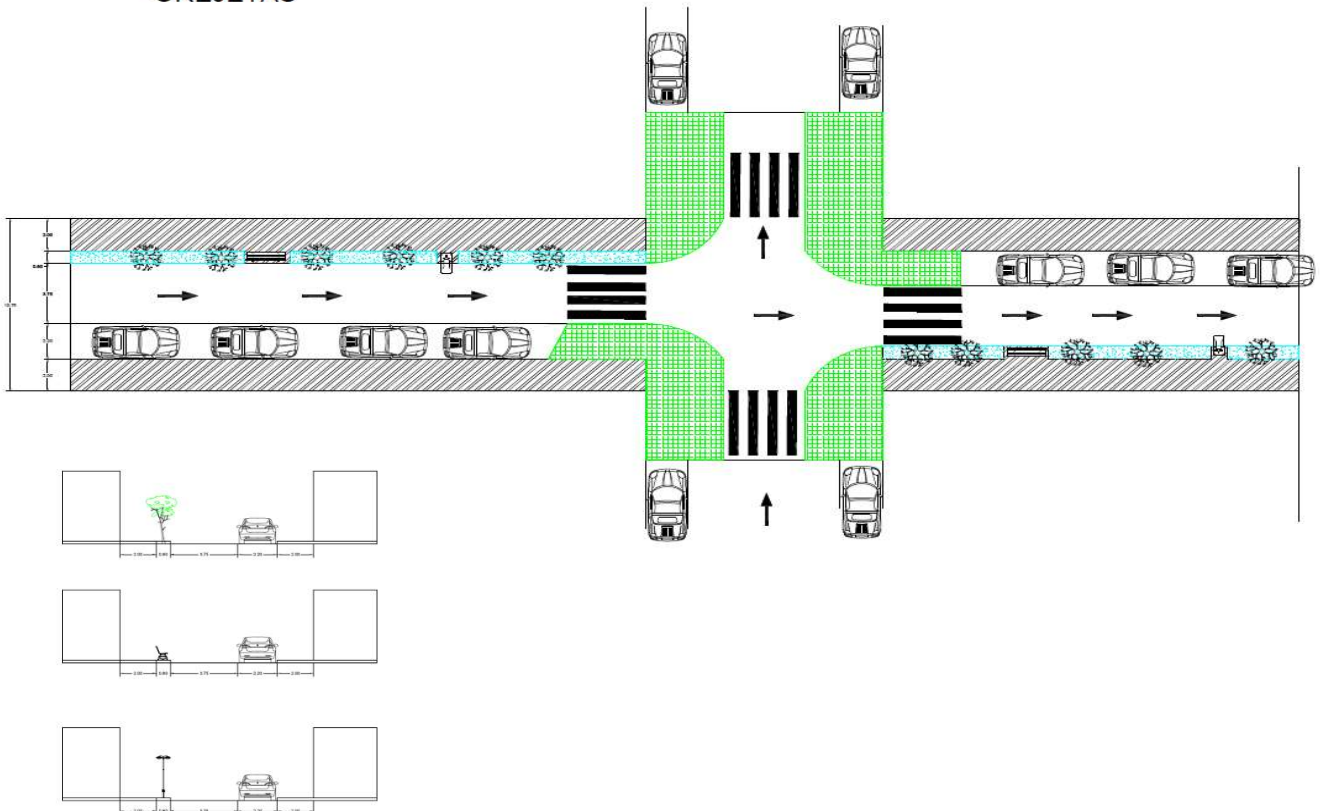


PROPUESTA



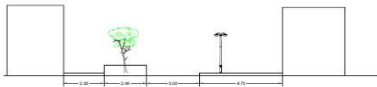
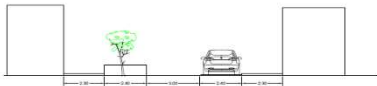
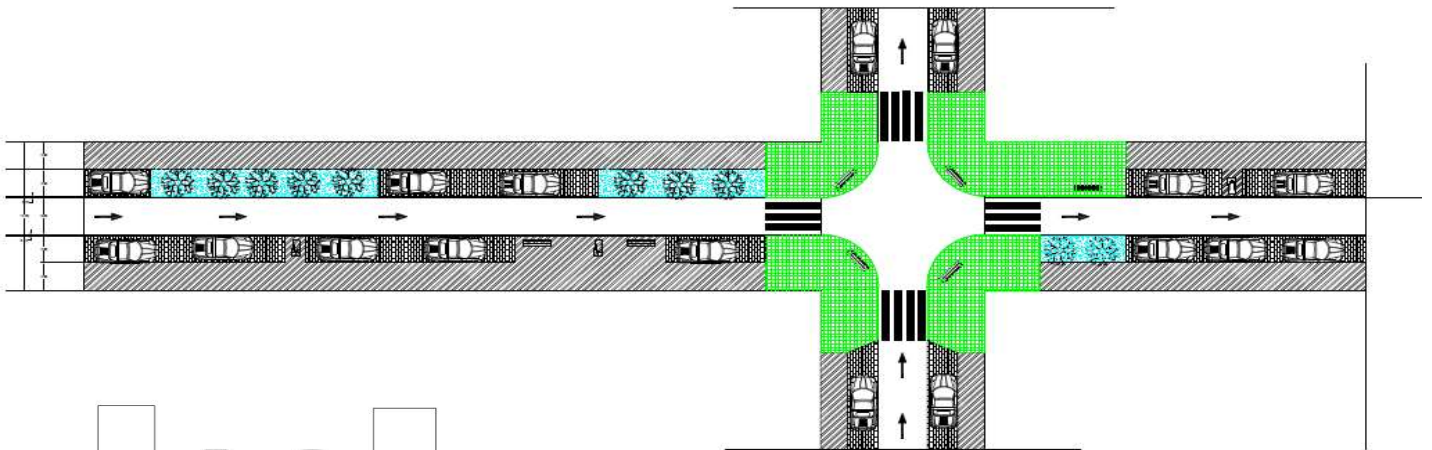
## OPCIÓN B

B. ELIMINAR UNA BANDA DE APARCAMIENTO. EJE ASIMÉTRICO. AMPLIACIÓN DE OREJETAS

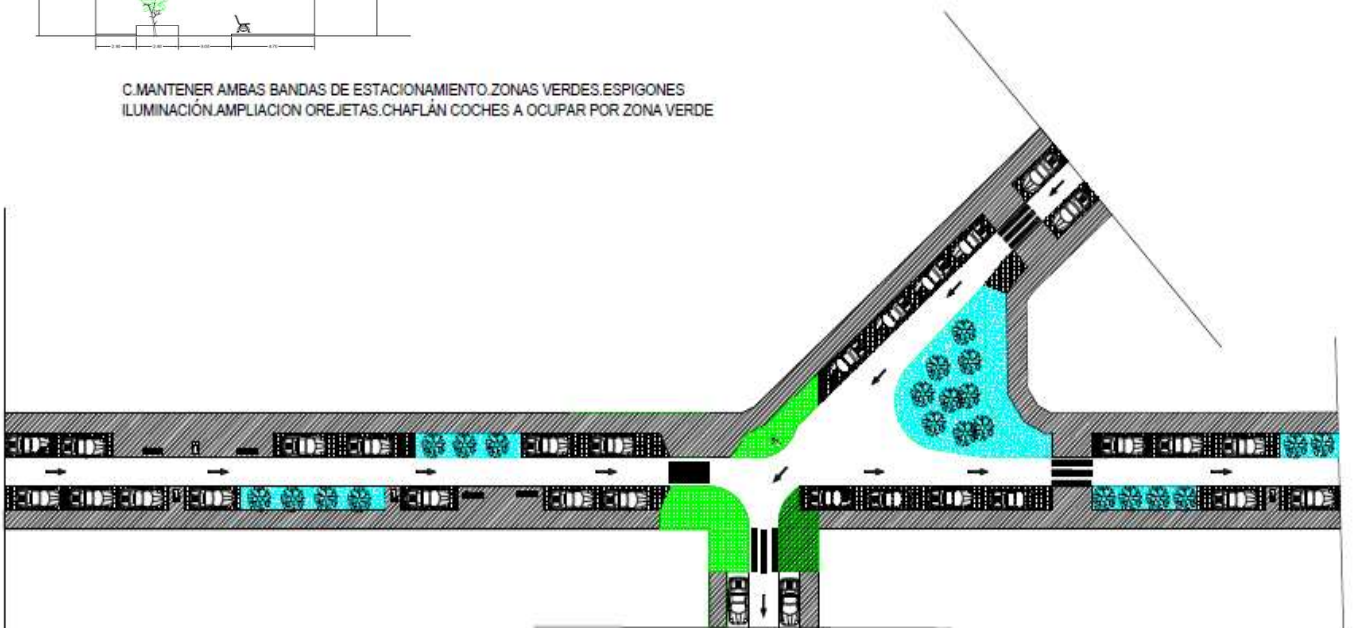


## OPCIÓN C

C.MANTENER AMBAS BANDAS DE ESTACIONAMIENTO.ZONAS VERDES.ESPIGONES  
ILUMINACIÓN.AMPLIACION OREJETAS



C.MANTENER AMBAS BANDAS DE ESTACIONAMIENTO.ZONAS VERDES.ESPIGONES  
ILUMINACIÓN.AMPLIACION OREJETAS.CHAFLÁN COCHES A OCUPAR POR ZONA VERDE



## LEYENDA



Adoquinado



Acera



Zona parterre\_ZV



Mejoras en intersecciones



Marca horizontal



Paso peatones



Mobiliario urbano



Zona Verde



Iluminación



Vehículo

### **Características para destacar.**

De cara al peatón, las aceras se amplían pasan a tener dimensiones mínimas de 1,80 m. Hay puntos a lo largo de la longitudes de las calles, que se puede romper la uniformidad para hacer áreas de encuentro, descanso, con bancos. Se incluyen zonas de vegetación, mediante alcorques aislados o bien parterres de corrido.

Se propone renovar todo el mobiliario urbano, iluminación (hacerla acorde a la anchura de la calzada, en mi opinión demasiado altas actualmente) y que ilumine también la acera.

Las zonas de aparcamiento, bandas, pueden diferenciarse de la calzada con un pavimento de adoquín.