

Puente de la Calle Guadalajara en Madrid...

...UN PROBLEMA...

El puente de la Calle Guadalajara (CP. 28042) o también conocido por sus vecinos como “ **El Puente de la Odisea**”, del distrito de Hortaleza que conecta el Barrio de Las Palomas con Canillejas y cruza por encima de la Nacional II o Carretera de Barcelona tiene unos accesos para los viandantes muy inaccesibles, incómodos y hasta a veces peligrosos.

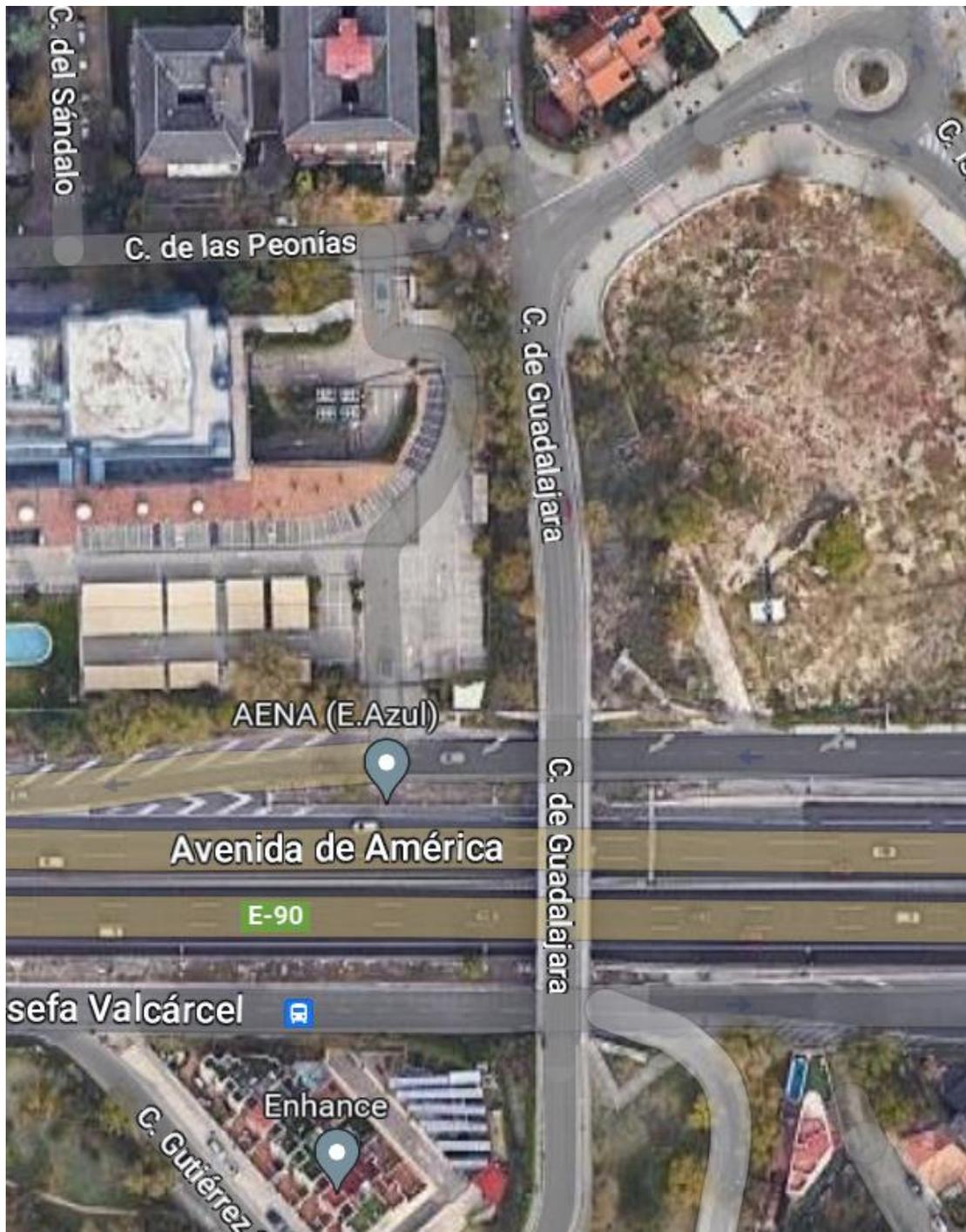
**(SE ADJUNTAN FOTOS Y EXPLICACIONES).*

Cuando se trata de transitar por cualquiera de estas dos aceras de 300 metros de longitud es muy común cruzarse con personas con carritos de bebe, carros de la compra o gente paseando al perro. Es como un pasillo de 300 metros de un solo sentido, con una caída al precipicio de la N2 de un lado y alternativamente la Calle Guadalajara llena de coches con un quitamiedos que corta hasta el viento. Esto supone un problema tanto para los trabajadores del edificio azul, como para los alumnos de los colegios aledaños como para los cada vez mas envejecidos vecinos de ambos barrios.





Existen ya peticiones anteriores realizadas en este mismo sentido. [María José Zarazaga](#) • 18/12/2018
• San Blas-Canillejas • Código proyecto de gasto: 14976



APROVECHANDO que a fecha de hoy (27 de febrero de 2023) se están concluyendo las obras de reparación de las aceras de la Calle Guadalajara, mejoras que llegan justo hasta donde empieza el puente, **sería interesante plantear la remodelación y alumbramiento del “Puente de la Odisea”** que también forma parte de la Calle Guadalajara y tiene una longitud de 300 metros infernales.



Portada

Normativa

Cartas de servicios

Direcciones y
teléfonos

Gestiones y trámites

Publicaciones

Plan de Aceras y Accesibilidad 2021-2022

[← Volver](#)

 **Escuchar** 

 **Diccionario**

 **Traducción**

Equipamientos ha puesto en marcha el Plan de Aceras y Accesibilidad 2021-2022, que abarca 100 calles de la capital, lo que supone una superficie de 493.000 m² y una inversión de 84,6 millones de euros.

El plan tiene por objeto la renovación y adecuación de aceras y vías peatonales, la reordenación de intersecciones y la supresión de barreras arquitectónicas para mejorar la accesibilidad, movilidad y seguridad de los viandantes y conductores. En este sentido, las actuaciones incluirán la creación de 220 nuevos pasos de peatones y la renovación de otros 1.475.

Consulta aquí las calles de cada distrito que contarán con alguna intervención del Plan de Aceras y Accesibilidad 2021-2022.



ACERA DERECHA

Cuando se trata de transitar por esta acera 300 metros de longitud es muy común cruzarse con personas con carritos de bebe, carros de la compra o paseando el perro.

Es como un pasillo de 300 metros con una caída al precipicio de la N2 de un lado y alternativamente la Calle Guadalajara llena de coches con un quitamiedos que corta hasta el viento.





ACERA IZQUIERDA

Cuando se trata de transitar por esta acera 300 metros de longitud es muy común cruzarse con personas con carritos de bebe, carros de la compra o paseando el perro.

Es como un pasillo de 300 metros con una caída al precipicio de la N2 de un lado y alternativamente la Calle Guadalajara llena de coches con un quitamiedos que corta hasta el viento.





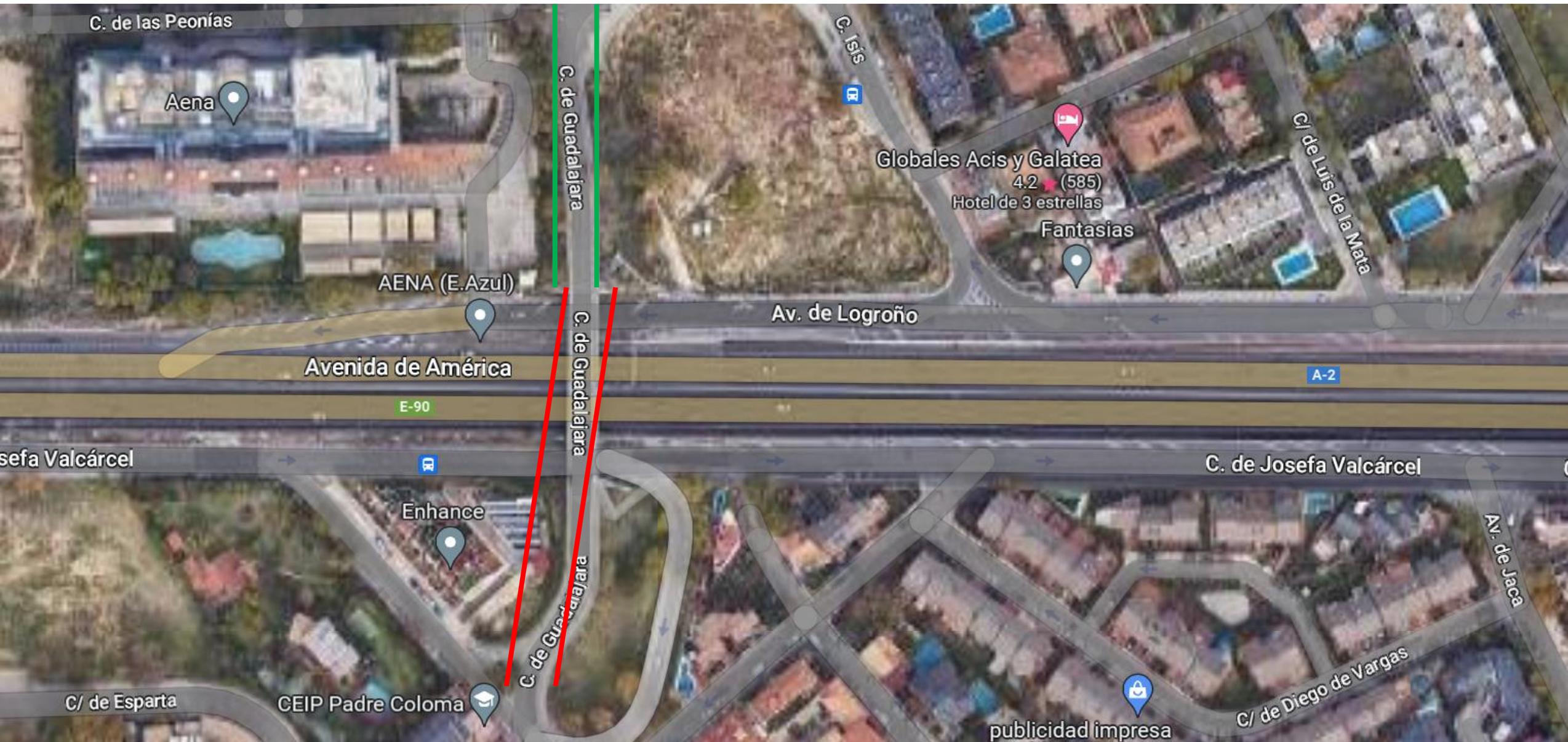
Aquí se puede observar un autobús invadiendo el carril contrario. Habiendo sitio de sobra a mano izquierda como para acometer la mejora y la ampliación del puente en ese tramo, pensamos que sería bastante mejorable la situación actual, teniendo en cuenta entre otras cosas, que justo detrás hay 2 colegios.



ZONA **CON** OBRAS DE LA CALLE GUADALAJARA (28042) PARA MEJORAR SU ACCESIBILIDAD Y SEGURIDAD



ZONA **SIN** OBRAS DE LA CALLE GUADALAJARA (28042) PARA MEJORAR SU ACCESIBILIDAD Y SEGURIDAD



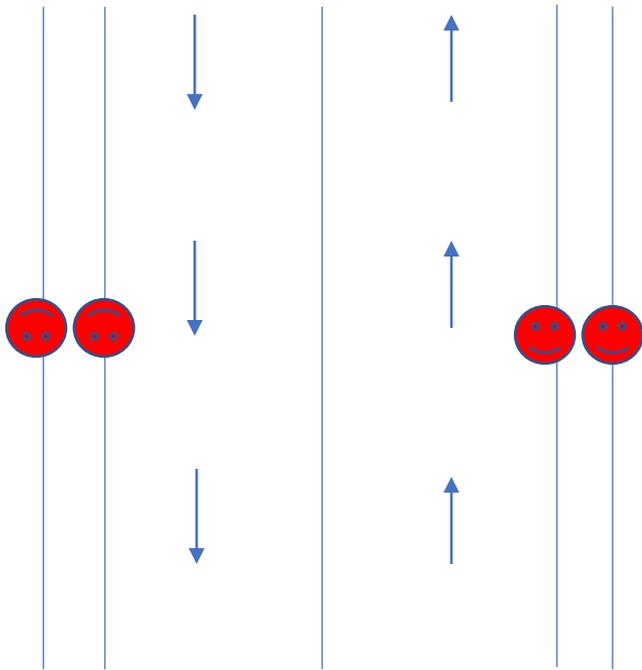


A tan solo 2km en la misma Carretera de Barcelona, se encuentra el puente que la cruza de la Calle Arturo Soria. Este podría servir como ejemplo de mejora, por su espacio para el transito seguro de peatones y vehículos y su alumbrado.

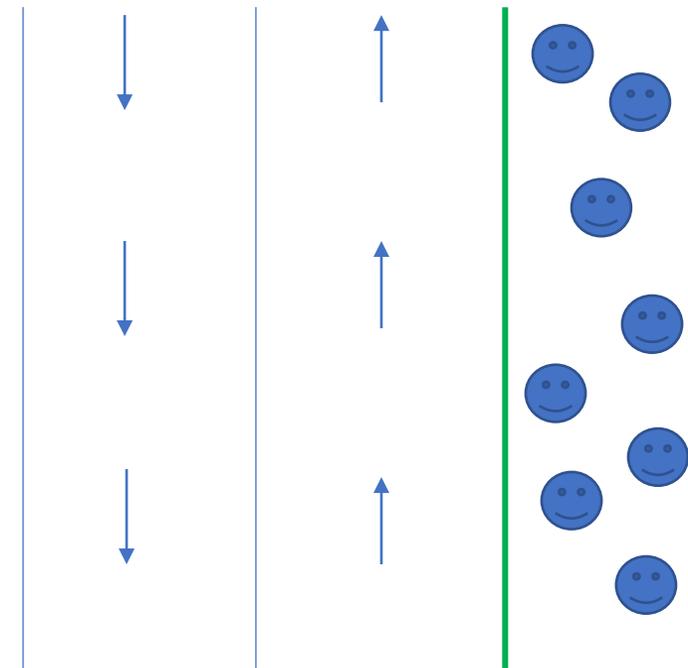
...ALTERNATIVAMENTE...

...SOLUCIÓN...

Para no incurrir en grandes inversiones de tiempo y dinero en ingeniería para ampliación del puente sugiero la siguiente propuesta más EFICIENTE aunque no tan EFICAZ en LA CALLE GUADALAJARA QUE NO ESTA SIENDO ADECUADA PARA ELIMINAR BARRERAS ARQUITECTÓNICAS Y TAMPOCO PARA MEJORAR EL TRANSITO DE PEATONES Y VEHÍCULOS...



SITUACIÓN ACTUAL DE ESTRECH ECES



SOLUCIÓN INTELIGENTE Y BARATA

Muchas Gracias

Borja Rodríguez Mezquita

Vecino de Madrid

DNI. 50900139N