

Actualmente el Parque del Oeste se cierra al tráfico (parcialmente) únicamente los fines de semana y festivos.

El cierre actual consiste en el corte del acceso a la calle Ruperto Chapí desde Moncloa y hasta el Puente de los Franceses, así como el corte de la calle Camoens desde la Fuente de Juan Villanueva hasta el cruce con Ruperto Chapí.

Esta propuesta busca extender a **todos los días de la semana** el corte de tráfico que actualmente se realiza únicamente los fines de semana.

Este corte de tráfico reduciría sensiblemente los niveles de ruido y contaminación existentes en el Parque del Oeste de lunes a viernes, debido al gran número de vehículos que lo atraviesan.

Esta extensión podría ejecutarse en dos fases:

- La primera fase, consistiría en mantener el corte de las mismas calles que se se cortan los fines de semana y festivos:
 - Calle Ruperto Chapí desde Moncloa hasta el Puente de los Franceses.
 - Calle Camoens desde la Fuente de Juan Villanueva hasta el cruce con Ruperto Chapí.
 - Las siguientes calles permanecerían abiertas al tráfico:
 - Calle de Camoens desde el cruce con Rosales hasta la Fuente de Juan Villanueva.
 - Calle de Francisco y Jacinto de Alcántara
 - Paseo del Rey
 - Camino de la Rosaleda
- La segunda fase consistiría en mantener las calles cortadas de la fase 1 y restringir el tráfico a servicios, vecinos y residentes en aquellas que se mantenían abiertas en la fase 1.
 - Calles con corte completo al tráfico:
 - Calle Ruperto Chapí desde Moncloa hasta el Puente de los Franceses.
 - Calle Camoens desde la Fuente de Juan Villanueva hasta el cruce con Ruperto Chapí.
 - Calles con tráfico restringido a servicios, vecinos y residentes:
 - Calle de Camoens desde el cruce con Rosales hasta la Fuente de Juan Villanueva.
 - Calle de Francisco y Jacinto de Alcántara
 - Paseo del Rey
 - Camino de la Rosaleda

En los mapas siguientes se indican de manera esquemática las calles afectadas en cada una de las fases.

Fase 1

Mantener de lunes a domingo los tres accesos que actualmente se cortan únicamente los fines de semana.



Fase 2

Mantener los accesos y calles cortadas de la fase 1 y restringir el tráfico a vecinos y servicios en las zonas marcadas en el mapa.



Ventajas de esta propuesta e impacto en la sociedad.

- Reducción del ruido en el interior del parque.
- Reducción de la contaminación en el interior del parque.
- Reducción del vandalismo y deterioro del parque debido al acceso de personas con vehículos.
- Mejora de la biodiversidad debido a la reducción del ruido y la contaminación.
- Reducción del riesgo de accidente y/o atropello de los peatones y ciclistas que disfrutan del parque de lunes a viernes. Esto tiene un impacto especialmente positivo en niños, personas mayores y colectivos vulnerables.
- Efecto disuasorio al tráfico en los accesos a Madrid a través del Puente de los Franceses y Moncloa.

Acciones adicionales posibles:

- Mejorar la continuidad entre el Parque de la Bombilla y el Parque del Oeste, creando así un gran espacio verde con una superficie total similar a la del Parque del Retiro.
- Gracias al corte de tráfico, sería posible realizar un vallado perimetral del Parque, similar al existente en el Parque del Retiro. Esto evitaría el vandalismo que sufre el parque por las noches.
- Mejorar la conexión del Parque del Oeste con los trazados ciclistas y peatonales de la Ciudad Universitaria. Esto permitiría cierta continuidad verde entre la Dehesa de la Villa, el Parque de Jaime del Amo y el Parque del Oeste.