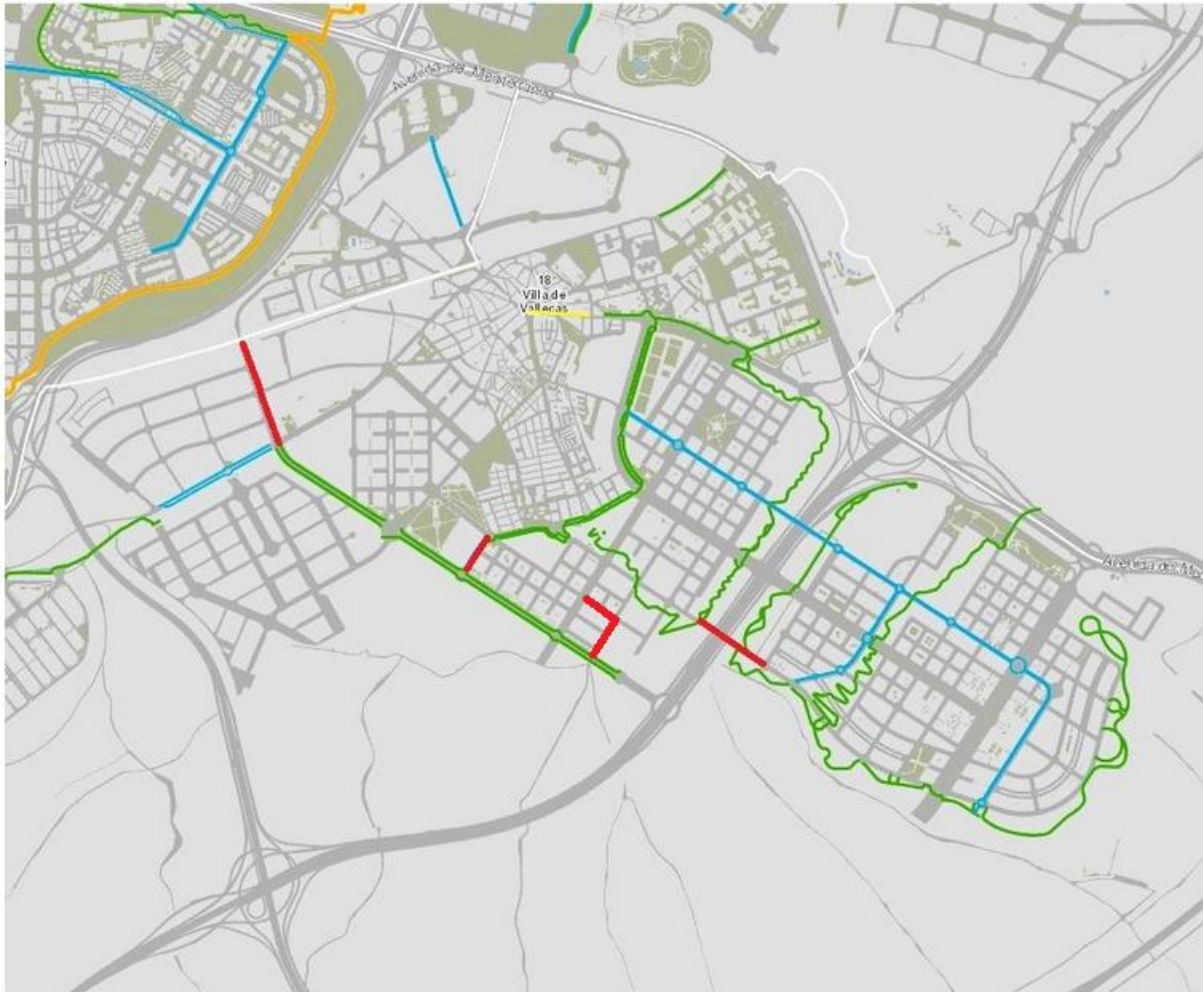


La red de carrilesbici de Villa de Vallecas es bastante caótica e inconexa. Para su mejora se propone la creación de varios tramos de carrilbici que unan tramos ya existentes y amplíen la red.

Se proponen 3 tramos de carrilbici:

1. Conexión con el Polideportivo del Ensanche de Vallecas
2. Conexión Parque de la Gavía con IES María Rodrigo, Colegio Público Agustín Rodríguez Sahagún y Centro de Salud del Ensanche de Vallecas
3. Conexión con Puente de Vallecas y Polideportivo Palomeras.
4. Conexión con el Espacio interasociativo de Villa de Vallecas



Mapa de la red ciclista. En azul ciclocarriles, en verde carrilesbici y en rojo tramos propuestos

## Conexión con el Polideportivo del Ensanche de Vallecas

Se propone un carrilbici en calzada de tipología igual al de la Avenida del Mayorazgo



Se usaría un carril por sentido. Discurriría por la Avenida del Cerro Milano en el tramo que va desde la rotonda con la Calle de Peñaranda de Bracamonte hasta la rotonda con la Calle de José Gutiérrez Maroto, 600 metros. Se calcula un coste de 50€ por metro (30.000€)

### **Conexión Parque de la Gavía con IES María Rodrigo, Colegio Público Agustín Rodríguez Sahagún y Centro de Salud del Ensanche de Vallecas**

Se propone un carrilbici en calzada de tipología igual al de la Avenida del Mayorazgo. Se usaría un carril por sentido. Discurriría por la Calle Cincovillas en el tramo que va desde la rotonda con la Avenida del Mayorazgo hasta la rotonda con la Calle de La Granja de San Ildefonso, 600 metros. Se calcula un coste de 50€ por metro (30.000€)

### **Conexión con Puente de Vallecas y Polideportivo Palomeras**

Este carrilbici es el más interesante porque además permitiría conectar con el Anillo Verde

Ciclista a través del puente que cruza la M-40 hacia el Parque Lineal de Palomeras.

Se propone un carrilbici unidireccional en cada lado de la calle. Debido al tránsito de vehículos pesados el carrilbici debe ser protegido y en calzada.



Para el tramo que discurre debajo del puente el carrilbici será unidireccional y protegido ocupando un carril entero.



Para el primer tramo de 450 metros se calcula un coste de 450€ por metro y para el tramo que discurre por el túnel 100€.

## Conexión con el Espacio interasociativo de Villa de Vallecas

El Espacio interasociativo está ubicado en la esquina de las calle Alto de la Sartenilla y Granja de San Ildefonso. Ambas calles cuentan con 2 carriles por sentido y con escaso tráfico por lo que se propone dedicar uno de los carriles a carrilbici, siendo este unidireccional y protegido.