

Los vehículos que circulan por la calle Versailles sentido creciente se ven obligados a girar a la calle República Eslovaca para poder dirigirse a la M40, Vicálvaro o M23. Esto provoca un cuello de botella en el final de la calle Aquitania por absorber todo ese tráfico con sus respectivos atascos ruido contaminación de vehículos etc. Si se abriera dicho tramo mencionado al igual que lo está la calle Sofia con Avenida Canillejas a Vicálvaro el barrio ganaría en fluidez y convivencia.

Solicitamos poder continuar recto por la calle Versailles y la habilitación de dicha calle a la altura del 171 con un ceda el paso para poder salir a M40, Vicalvaro o M23.

Se descongestionaría los atascos en el final de la calle Aquitania.

Menor contaminación acústica en la zona indicada.

Mayor fluidez del tráfico rodado



Situación actual del final de la calle Versailles que impide seguir en el mismo sentido para salir a la M40, Vicálvaro o M23. **Solicitamos retirar esa acera habilitar 2 carriles, colocar un ceda el paso y colocar las pertinentes señales horizontales**



Situación actual de la calle Versailles esquina Calle República Eslovaca que obliga a girar a la izquierda. **Solicitamos retirar las señales de tráfico de obligación de giro obligatorio, así como la acera que invade la calzada y poder continuar recto para llegar a la situación de la foto superior.**