

PEATONALIZACIÓN DEFINITIVA DE LA CALLE MISTERIOS DE MADRID

La Calle Misterios de Madrid necesita un cambio.

Desde que en 2021 se procedió a incluirla en el proyecto Madrid 360 se encuentra en un estado de abandono y dejadez de la que los vecinos del barrio somos partícipes. Los vecinos hemos aprendido a usar todo el ancho de la calle, pero aún existe un conflicto entre aceras y asfalto que aún no se ha solventado.

Los coches, siguen circulando por ella sin detenerse en los garajes, farmacia, viviendas, supermercado o colegio obligando a los viandantes a apartarse, muchas veces con premura, debido a la incertidumbre que genera debido a ser una calle peatonal.

El asfalto, del tramo entre Manipa y José del Hierro, no es para el peatón. El asfalto es para que los coches circulen por él y no para que un peatón lo camine.

Las aceras tampoco son beneficiosas para el peatón debido a que le provocan un tropiezo al cambiar de un pavimento (asfalto) a otro (acera)

Los bolardos, al interferir en la trayectoria del peatón le obligan muchas veces a salir al centro incluso si algún coche pasa por ese momento por el centro de la calzada.

Misterios es una calle muy transitada, más aún, en horas de entrada y salida de los colegios de los Carmelitas, Stella Maris y San Benito.

Se solicita así lo siguiente:

- Que se rebajen las aceras entre José del Hierro y Manipa ayudando al peatón a abarcar todo el ancho de la calle.
- Que supriman los bolardos existentes entre Manipa y Fernández Caro.
- Que a ser posible se incluya un pavimento disuasorio con el que los coches, que por necesidad deban entrar, tengan la sensación de que es una calle peatonal.
- Que a ser posible se incluyan en esta calle, árboles, bancos, papeleras, u otros elementos de satisfacción al peatón.
- La Calle Misterios es de todos y necesita estos trabajos que beneficien al barrio.
- Misterios es una típica calle de barrio. las viviendas se vuelcan en su estrechez y sirven de vigilancia de todo lo que en ella pasa. Mujeres y hombres que caminan por ella deben de sentirse protegidos por la presión de las viviendas ejercida sobre ella.

La peatonalización definitiva de la Calle Misterios va a beneficiar a las personas del barrio en los siguientes puntos:

- Se va a generar un espacio más humano en el que todo se vive con más detalle. Una calle para caminarla que provoque un mayor estado de calidad por las personas que la transiten. Un mayor bienestar. Un mayor sentido de barrio cuando se transita por ella, hay que tener en cuenta que el resultado de reducir el coche del entorno del peatón es siempre positivo.

- Al eliminar los bolardos se va a eliminar la segregación entre el vehículo y el peatón. El coche es bueno para las personas, pero cuando absorbe la actividad ciudadana puede generar conflictos. Al eliminar los bolardos se evita que el peatón deba de realizar un quiebro brusco para ponerse a salvo del coche, entendemos que la relación entre el coche y el peatón debe de ser más natural, respetando siempre el coche la fragilidad del peatón.

- El rebaje de aceras va a permitir a niños y mayores tener un tránsito más natural por su calle, abarcando todo el ancho de esta, sin escalones, y permitiéndole al peatón abarcar todo el límite entre acera y asfalto.

- El pavimento o elementos disuasorios van a permitir esa sinergia entre el PEATÓN y los vehículos.

- Los usuarios de los colegios Santa María del Carmen, Stella Maris y San Benito van a disfrutar de una mayor conexión colegio - calle, siempre necesaria para nuestros niños. Está demostrado que los niños deben de disfrutar de su autonomía tanto en el INTERIOR como sobre todo en el EXTERIOR.

- Son muy claros los beneficios que puede generar esta actuación en todas las personas. Son ya tres años los que el peatón lleva viviendo Misterios como calle "restringida" al tráfico rodado y sabemos qué es lo que se debe de hacer.











