

Acondicionamiento de accesos a la Parcela Z-20 del Distrito Hortaleza

Descripción del Proyecto

La Parcela Z-20, clasificada como Equipamiento Público Educativo en el Distrito de Hortaleza, Madrid, y registrada en el Inventario del Patrimonio Municipal del Suelo con el número 14495, presenta dificultades significativas en cuanto a accesibilidad. Actualmente, el terreno de acceso a esta zona posee múltiples irregularidades, como baches y zonas propensas a convertirse en barrizales con las lluvias, lo que representa un problema tanto para vehículos como para peatones y ciclistas.

Objetivo General

Acondicionar y mejorar los accesos a la Parcela Z-20 para garantizar una movilidad segura, cómoda y eficiente para todos los usuarios, incluyendo vehículos, bicicletas y peatones, así como, el acceso al Colegio Reggio.

Objetivos Específicos

Pavimentación y Rehabilitación de Caminos: Mejorar la calidad del pavimento en los accesos principales y secundarios, eliminando baches y asegurando un drenaje adecuado para evitar la acumulación de agua y la formación de barrizales.





Beneficios Esperados

1. Mejora de la Seguridad y Confort: La eliminación de irregularidades y la adecuada señalización incrementarán la seguridad y el confort para todos los usuarios.
2. Fomento del Transporte Sostenible: Al mejorar la infraestructura, se incentiva el uso de bicicleta, contribuyendo a la reducción de emisiones de CO2.
3. Accesibilidad Universal: Facilitar el acceso a personas con movilidad reducida mejora la inclusión y garantiza el derecho a la movilidad para todos.
4. Incremento en la Calidad de Vida: La mejora en la infraestructura y en la seguridad de los accesos tiene un impacto directo en la calidad de vida de los usuarios y residentes de la zona.

Conclusión

El acondicionamiento de los accesos a la Parcela Z-20 representa una oportunidad para mejorar significativamente la movilidad y calidad de vida en el Distrito de Hortaleza. A través de este proyecto, buscamos garantizar un acceso seguro, cómodo y sostenible para todos. Nuestra propuesta pretende eliminar obstáculos para mejorar los accesos que permitan a los niños y niñas llegar andando al colegio.