

PEDALEA, CAMINA Y CORRE en el Parque Avenida Cerro Milano. Acondicionamiento y mejora para mayor disfrute de todas.

El parque de Cerro Milano cuenta con una extensión considerable dentro del barrio. Se trata de un pinar con pinos, ya adultos, que proporcionan sombra. Sin embargo, es un parque al que se le saca muy poco partido debido a su planificación inicial.

Cuenta con un carril bici, pero no cuenta con otras vías transitables por lo que el carril bici a menudo es utilizado para andar o correr con el riesgo que esto supone.

Durante los años de existencia de este parque y su carril bici, los viandantes y corredores han hecho uso del mismo y finalmente viendo el peligro que esto suponía, algunos fueron optando por caminar entre los árboles con el riesgo de caídas por el terreno irregular o golpes con alguna rama.

Poco a poco se han ido creando sendas, algunas minúsculas y otras, más cercanas al carril bici, más señaladas.

Además, el parque no cuenta con ningún tipo de iluminación por lo que su uso se reduce a las horas en que aún es de día. Dando lugar a situaciones de peligro durante la noche, bien porque los ciclistas, corredores o viandantes, optan por ir por la (atropellos por falta de visibilidad, choques de vehículos...), bien porque ir por el interior del parque supone posibilidad de caídas de peatones por falta de visibilidad, inseguridad ciudadana por posibles robos, etc.

La mayor parte del Carril Bici del parque presenta deficiencias relacionadas principalmente con su nula señalización y con la falta de mantenimiento.

Por todo ello desde nuestra asociación proponemos las siguientes actuaciones que creemos que mejorarán la calidad de vida del barrio.



PROUESTA

1.- VÍAS DIFERENCIADAS.

Proponemos el ensanchamiento de las sendas existentes junto al carril bici y alguna transversal al parque que ya están bien marcadas. Con los objetivos de, por un lado, que no se sigan abriendo sendas diferenciadas que estropeen el parque tanto estéticamente como medioambientalmente y, por otro lado, que el carril bici sea usado para su fin concreto.

Imágenes de sendas claramente formadas



Imágenes de sendas incipientes (Incluso junto a las sendas claras):



2.- SEÑALIZACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CARRIL BICI.

El carril bici no tiene señalización como tal, bien porque no ha existido o porque ha desaparecido por falta de mantenimiento.

No cuenta con las señales que indican su comienzo desde las distintas vías.



Ni tampoco a lo largo de todo su recorrido.



Además, se observa un deterioro a lo largo de todo el recorrido del carril bici en el interior del parque.

Por lo que proponemos, no solo que se reparen las grietas, sino que se haga una puesta a punto completa; que el solado quede firme, nivelado y regular; que se pinte y señalice como carril bici.



3.- ILUMINACIÓN PARQUE

Se propone dotar de presupuesto para llevar a cabo la instalación de puntos de luz eficiente tipo LED a lo largo de todo el parque de la avenida Cerro Milano, tanto en el carril bici como en los distintos caminos peatonales que se han ido formando dada la ausencia de los mismos.

El estudio Research Article: "Emotions and the Urban Lighting Environment: A Cross-Cultural Comparison" Amparo Berenice Calvillo Cortés, Luis Eduardo Falcón Morales, 2016 investiga el impacto social de una correcta iluminación urbana.

Los autores sostienen que la iluminación puede generar estados de ánimo y que la intensidad y distribución de la luz también pueden influir tanto en la percepción de seguridad como en los vínculos sociales y la convivencia, por ello proponemos la elección de iluminación adaptada a un uso deportivo y saludable del parque.

Existen varias opciones todas ellas respetuosas a la hora de prevenir la contaminación lumínica.

Columnas de iluminación: Éstas no deben afectar al ancho del camino o carril bici. Se deben utilizar luminarias de alta eficiencia, especiales para instalaciones de baja altura (4 a 6,3 m) con una interdistancia de 6 a 8 x h para respetar la clase P4, lo que posibilita a los ciclistas una visión de 30 a 40 metros al frente. En el caso de querer iluminar tanto el carril como la senda existente junto a este, se deberán utilizar distribuciones fotométricas que rebasen ambos lados del carril de bicicletas hasta 1,5 m o colocar luminarias dobles que enfoquen a ambos lados.

Los carriles de bicicleta necesitan la instalación de luminarias montadas a baja altura, es esencial limitar el deslumbramiento. No todas las soluciones son capaces de proporcionar el nivel de confort visual que el usuario final espera. Los ciclistas también quieren ver claramente lo que les rodea, poder leer las señales y reconocer a los demás usuarios.

Al tratarse de un entorno natural lo adecuado sería contar con luminarias que pudieran variar su luminosidad entre iluminación de seguridad mínima respetuosa con la naturaleza y 3000k bajo detección de personas que asegura la máxima seguridad y confort (visibilidad elevada).



Por otro lado se encuentran modos de iluminación alternativos como los bolardos luminosos, los bordes luminosos o la pintura luminosa y reflectante.



EFICIENCIA ENERGÉTICA

Por supuesto ambas modalidades cuentan con productos mantenidos con energía solar lo cual, aunque en un principio pueda suponer una inversión mayor, a largo plazo será un ahorro para el consistorio y aún más, un ejemplo de buenas prácticas en lo referente a los diferentes planes medioambientales a nivel estatal y a nivel Europeo.