

PROPUESTA A LA COMISIÓN PERMANENTE

MESA/GRUPO DE TRABAJO:

Mesa de Medioambiente, Movilidad, Transporte y Urbanismo

NOMBRE PROPUESTA:

ECO-CORREDOR HORTALEZA-CÁRCAVAS-VALDEBEBAS

TENOR LITERAL. Es el texto que se presenta oficialmente en el pleno y es leído por secretaría: “

“Se solicita a la Junta Municipal de Distrito que inste al Área u Organismo competente para la realización de los estudios pertinentes para la ejecución de un eje vertebrador peatonal y ciclista entre los barrios de Hortaleza y Cárcavas/Valdebebas a través del Bosque Metropolitano que se está ejecutando en la parcela API.21.06 y la parcela municipal de dotación deportiva básica sita en la Calle Tomás Redondo 6, facilitando la conexión directa con los centros educativos, sanitarios y atractores de movilidad del distrito, así como, con las vías ciclistas ya existentes”

JUSTIFICACIÓN (Necesidades y demandas detectadas y que cubre)

El diseño e implementación del corredor se plantea para dar respuesta a la falta de comunicación peatonal/ciclista entre los barrios de Hortaleza y Cárcavas / Valdebebas y la necesidad de dotar al ámbito de una vía segura y alternativa al coche de acceso a los centros educativos (CEIP Juan Zaragüeta y IES Gabriel García Márquez), sanitarios (Hospital Enfermera Isabel Zendal y Centro de Especialidades Periférico Emigrantes) y de transporte público (Estación Cercanías Valdebebas e Intercambiador Mar de Cristal). El área de actuación se extiende junto a la M40, las vías de ferrocarril de la línea 902 y la M11. Estas tres infraestructuras ejercen una función limitante en la zona y generan una importante barrera física entre la trama urbana e interurbana de Madrid que impide una movilidad alternativa a pie y en bici.

DESCRIPCIÓN (Objetivos, medidas...)

El eco-corredor consistiría en una vía preferentemente segregada, de carácter flexible, para fomentar la movilidad activa y segura (ciclista y peatonal), facilitando conexiones directas con vías ciclistas ya existentes tanto urbanas como interurbanas,

así como con centros educativos, sanitarios y de transporte público. El eco-corredor se sustentará en un conjunto de pasarelas y carriles ciclistas/pedestres que a través del Bosque Metropolitano unirían Hortaleza con las Cárcavas/Valdebebas garantizando la accesibilidad peatonal y ciclista a la zona.

Con esta actuación concreta en el entorno del colegio Juan Zaragüeta, dotaríamos al distrito de un corredor sostenible y seguro entre el barrio de Hortaleza y los barrios de las Cárcavas y Valdebebas. Se proporcionaría a la ciudadanía de Hortaleza de una conexión ciclista/pedestre al Parque Forestal de Valdebebas y todo su entorno. Mientras la población de las Cárcavas - Valdebebas obtendría un camino seguro al cole tanto para el acceso al CEIP Juan Zaragüeta como al IES Gabriel García Márquez, permitiendo el acceso de los propios estudiantes de forma autónoma y reduciendo el tránsito de vehículos privados. Mediante esta vía de conexión interurbana se facilitaría la unión de infraestructuras ya existentes. El eco-corredor permitirá la asociación directa entre los intercambiadores de transporte (Estación de Cercanías de Valdebebas y Estación de Metro y EMT de Mar de Cristal) favoreciendo la intermodalidad (Bici - Transporte Público). Reforzaríamos el acceso tanto a entornos laborales (Parque Empresarial Cristalia) como a centros sanitarios (Hospital de Emergencias Isabel Zendal y Centro de Especialidades Periférico Emigrantes). Estaríamos poniendo en valor el Bosque Metropolitano que se está ejecutando en la zona, dándole un uso vertebrador. A través del proyecto pasaríamos de una plantación de árboles con difíciles accesos, a un corredor ecológico que permita el desplazamiento sostenible entre las Cárcavas/Valdebebas con Hortaleza y viceversa. Además, el corredor permitirá el acceso directo a la parcela dotacional deportiva básica situada en la calle Tomas Redondo 6 donde de forma participativa por el vecindario se pretende desarrollar un proyecto que recoja las demandas ciudadanas y cuyo uso se plantea compartido entre el colegio Juan Zaragüeta y los vecinos y asociaciones del barrio. Entendemos que pocas veces una inversión tan limitada en sostenibilidad podría traer tantos beneficios para los ciudadanos de la zona y de la ciudad, pues a los beneficios anteriormente mencionados se sumaría la conexión del anillo verde de 64 km que rodea Madrid (<https://anilociclista.es/>) con los (~ 12 km) carriles bici que circunvalan el Parque Forestal de Valdebebas. Favoreciendo la conexión con otros ejes y vías ciclistas de la ciudad.

La propuesta cuenta con el máximo consenso entre las asociaciones vecinales, centros educativos y deportivos consultados.

PASOS Y ESTRATEGIAS PARA LLEVARLA ACABO: (Descripción de la acción en detalle. ¿Como se quiere lograr la propuesta?)

La ejecución del eco-corredor se podría efectuar por fases independientes, cada una de las cuales, por si sola constituye un avance en la movilidad sostenible de la zona. El eco-corredor se podría segmentar en cuatro actuaciones:

1. La unión de la parcela situada entre el CEIP Juan Zaragüeta y el Punto Limpio a través de un carril bici con el barrio de Hortaleza. Empleando/ampliando la pasarela (**Pasarela-1**, ver esquema página 4 documento adjunto) ya existente que une el colegio Juan Zaragüeta con el barrio de Hortaleza por encima de la M40.
2. La ejecución de un carril bici/peatonal en el exterior de la parcela junto al punto limpio (ver imagen página 3 del documento adjunto). La parte más exterior del solar se completaría con la plantación de una masa tupida de árboles/arbustos que serviría de pantalla vegetal entre la M-40 y el colegio y que podría convertirse en una prolongación del Bosque Metropolitano.
3. La conexión, por el lado de la calle Tomás Redondo, a través de otra pasarela (ya planteada por el Concejal-Presidente de Hortaleza, **Pasarela-2**) de la parcela anexa al colegio con el Bosque Metropolitano que se está ejecutando en la parcela situada entre las vías ferroviarias y la M11.
4. Finalmente planteamos la unión del bosque metropolitano a través de otra pasarela peatonal/ciclista por encima de la M11 con el carril bici que muere al final de la calle Francisco Umbral (**Pasarela-3**).

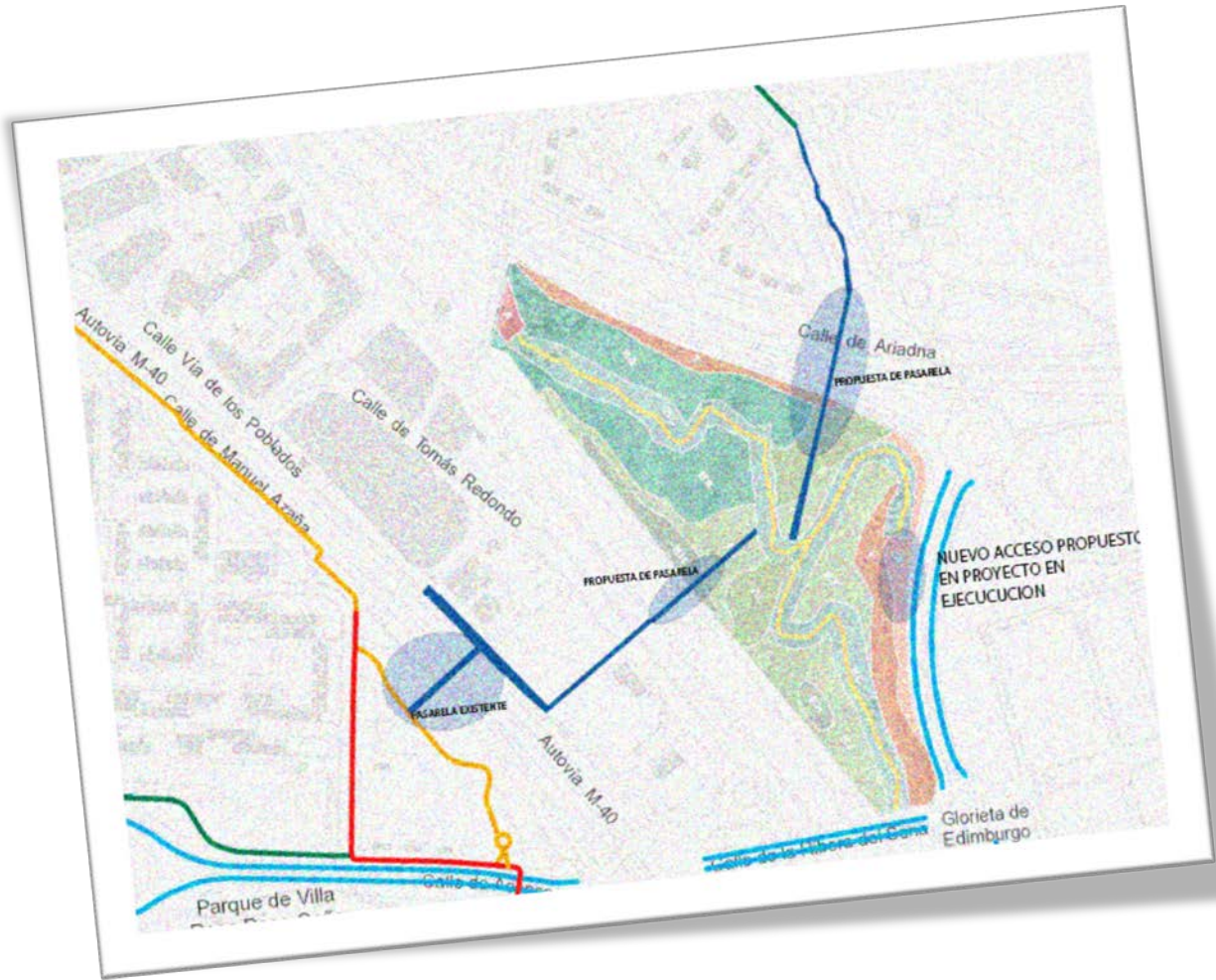
La viabilidad del proyecto ha sido confirmada por dos estudios de arquitectura. Siendo conscientes que existen soluciones alternativas a las propuestas, como podría ser la construcción de un túnel en vez de una pasarela en la calle Tomás Redondo, la importancia de la propuesta radica en la construcción de un eje vertebrador en la zona.

DOCUMENTOS QUE SE ADJUNTAN (Poner que documentos se adjuntan si los hay).

Se adjunta borrador de la propuesta que incluye ejemplos de carriles peatonales/bici con instalaciones similares y planos de la zona donde se especifican las acciones propuestas para la posible ejecución del eco-corredor.

SEGUIMIENTO DE LA PROPUESTA (Fecha presentación a la Comisión Permanente, al Pleno, aprobación, rechazo. etc.)

--



*Boceto del Eco-Corredor
Hortaleza – Cárcavas – Valdebebas*

El diseño e implementación del corredor se plantea para dar respuesta a la falta de comunicación peatonal/ciclista entre los barrios de Hortaleza y Cárcavas/Valdebebas. Sería una vía preferentemente segregada, de carácter flexible, para fomentar la movilidad activa y segura (ciclista y peatonal), facilitando conexiones directas con vías ciclistas ya existentes tanto urbanas como interurbanas, así como con centros educativos, sanitarios y atractores de movilidad. El eco-corredor consistiría en un conjunto de pasarelas y carriles ciclistas/pedestres que a través del Bosque Metropolitano unirían Hortaleza con las Cárcavas/Valdebebas. La ejecución del eco-corredor se podría efectuar por fases independientes, cada una de las cuales, por si sola constituye un avance en la movilidad sostenible de la zona. El eco-corredor se podría segmentar en cuatro actuaciones:

1. La unión de la parcela situada entre el CEIP Juan Zaragüeta y el Punto Limpio a través de un carril bici con el barrio de Hortaleza. Empleando/ampliando la pasarela (**Pasarela-1**, ver esquema página 4) ya existente que une el colegio con el barrio por encima de la M40.
2. La ejecución de un **carril bici/peatonal en el exterior de la parcela** junto al punto limpio (ver imagen página 3). La parte más exterior se completaría con la plantación de una masa tupida de árboles/arbustos que serviría de pantalla vegetal entre la M-40 y el colegio y que podría ser una prolongación del Bosque Metropolitano.
3. La conexión, por el lado de la calle Tomás Redondo, a través de otra pasarela (ya planteada por el Concejal-Presidente de Hortaleza, **Pasarela-2**) de la parcela anexa al colegio con el Bosque Metropolitano que se está ejecutando en la parcela situada entre las vías ferroviarias y la M11.
4. Finalmente planteamos la unión del bosque metropolitano a través de otra pasarela peatonal/ciclista por encima de la M11 con el carril bici que muere al final de la calle Francisco Umbral (**Pasarela-3**).

Con esta actuación concreta en el entorno del colegio, dotaríamos al ámbito de un **corredor sostenible y seguro** entre el barrio de Hortaleza y los barrios de las

Cárcavas y Valdebebas. Se proporcionaría a la ciudadanía de Hortaleza de una **conexión ciclista/pedestre** al Parque Forestal de Valdebebas y todo su entorno. Mientras la población de las Carcavás - Valdebebas obtendría un **camino seguro al cole** tanto para el acceso al CEIP Juan Zaragüeta como al IES Gabriel García Márquez, permitiendo el acceso de los propios estudiantes de forma autónoma y reduciendo el tránsito de vehículos privados. Mediante esta **vía de conexión interurbana** se facilitaría la unión de infraestructuras ya existentes. El eco-corredor permitirá la asociación directa entre los intercambiadores de transporte (Estación de Cercanías de Valdebebas y Estación de Metro y EMT de Mar de Cristal) favoreciendo la **intermodalidad** (Bici - Transporte Público). Reforzaríamos el **acceso** tanto a **entornos laborales** (Parque Empresarial Cristalia) como al nuevo **Hospital de Emergencias** Isabel Zendal. Estaríamos poniendo en valor el **Bosque Metropolitano** que se está ejecutando en la zona, dándole un uso **vertebrador**. A través del proyecto pasaríamos de una simple plantación de árboles con difíciles accesos, a un bosque que serviría de **corredor ecológico** que permita el desplazamiento sostenible entre las Cárcavas/Valdebebas con Hortaleza y viceversa. Entendemos que pocas veces una inversión tan limitada en sostenibilidad podría traer tantos beneficios para los ciudadanos de la zona y de la ciudad, pues a los beneficios anteriormente mencionados se sumaría la conexión del anillo verde de 64 km que rodea Madrid (<https://anillociclista.es/>) con los (~ 12 km) carriles bici que circunvalan el Parque Forestal de Valdebebas. Favoreciendo la conexión con otros ejes y vías ciclistas de la ciudad.



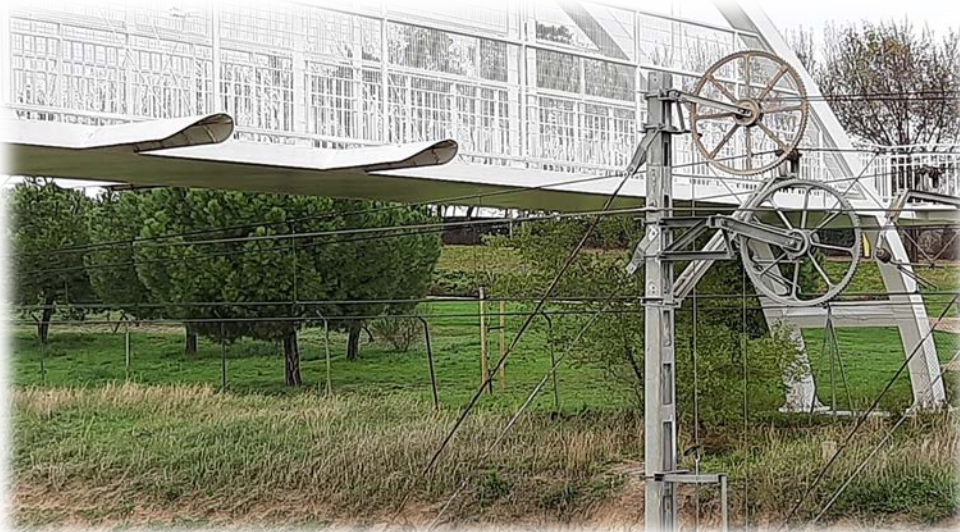
La viabilidad del proyecto ha sido confirmada por dos estudios de arquitectura. Siendo conscientes que existen soluciones alternativas a las propuestas, como podría ser la construcción de un túnel en vez de una pasarela en la calle Tomás Redondo, la importancia de la propuesta radica en la construcción de un eje vertebrador en la zona.

Pasarela 2. Pasarelas similares para poder salvar las vías del tren se han instalado para usos ciclista/pedestre en diferentes partes de España.





Y sobre la misma línea férrea a poco más de un kilómetro del colegio hay 4 pasarelas sobre la vía del tren que conectan el parking del Parque Juan Carlos I con su auditorio. Una de estas pasarelas es de acceso peatonal y ciclista:



El paso sobre las vías del tren podría ejecutarse a la altura del punto limpio donde la vía del tren se encuentra casi al nivel de la calle Tomás Redondo.



El ancho de la zona verde entre la calzada de la calle Tomás Redondo y la vía del tren permite realizar una opción para ganar altura del tipo:



Aunque habría que valorar desde un punto de vista de seguridad vial de los niños la posibilidad de que la pasarela comience en la parcela situada entre el colegio y el punto limpio ya que les evitaría tener que cruzar la calle Tomas Redondo para acceder al Bosque Metropolitano.

Pasarela 3. Pasarelas similares para poder salvar la M11 se han instalado para usos ciclista/pedestre en diferentes partes de la Comunidad de Madrid como las que se muestran a continuación en la zona de Vicálvaro o en el Goloso (M607).

