

4.2 Aportación documental.

2 Salida vehículos y contenedores vidrio cartón junto a la puerta del Colegio.

Propuesta de solución: 2



La situación de los contenedores en un lugar inadecuado produce constantes problemas de circulación peatonal en la acera junto a la puerta del Colegio, reduciendo aún más el espacio y creando un espacio insalubre de escaso valor pedagógico para los escolares.

4.5 Aportación documental.

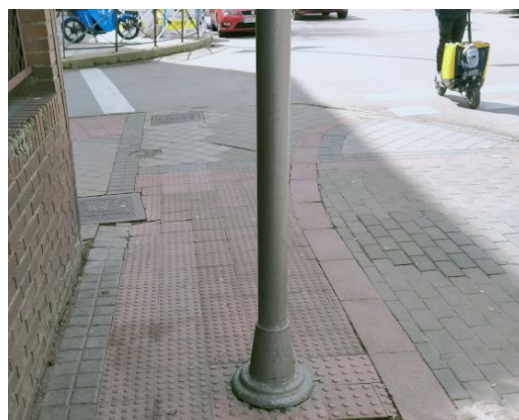
* Las fotos aportadas están localizadas en frente de la puerta del Colegio y han sido tomadas en un momento de poca afluencia para respetar la privacidad de las personas.

* Detalle parada de autobús descubierta atravesada por el trazado de la ciclo vía.



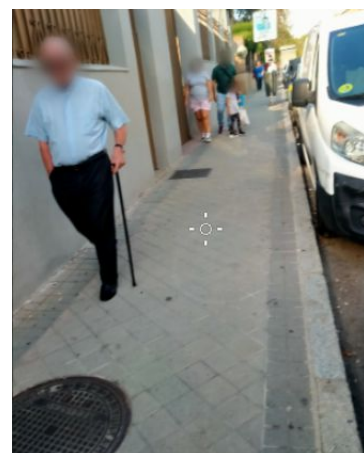
* Detalle del espacio que queda para los peatones

* ver detalle de como no es respetado el recorrido de ciclo vía



4.3 Aportación documental.

3. Diversas panorámicas con detalles del tramo de vía peatonal parcial en el recorrido a la puerta del centro escolar por la acera de acceso correspondiente.



Tramo de la acera invadido por ciclovía en el recorrido a la puerta de acceso al colegio, a escasos 15 mts, en la esquina de José del H con calle Misterios donde también se localiza el pilar de una farola con instalación de papelera. A destacar el importante número de escolares que pasan por ahí en convivencia con personas de avanzada edad.



Espacio de salida de escolares y de espera de las familias para recogerlos.



De nuevo en la misma acera se ocupa el poste de una señal con papelera que estrecha la vía creando un impedimento y una barrera.



4.5 Aportación documental.

4 y 5 Acera opuesta a la puerta de entrada al centro escolar y espacio general de la zona peatonal escolar.

Si bien la propuesta de mejora se circunscribe al ámbito del tránsito peatonal de área de acera próxima a la puerta del Colegio que favorezca el acceso a sus instalaciones. Es importante destacar que el área de 110 mts de la calle de José del Hierro hasta el cruce con la calle Misterios, constituye un tramo de un importante movimiento de personas y circulación de vehículos que condicionan en gran medida la seguridad y el bienestar de circulación peatonal de los escolares y familiares, así como un gran número de personas de avanzada que se dirigen a las paradas de autobús y centros comerciales de la calle. Por tal motivo, se añaden imágenes que se consideran de importancia por su relevancia en un espacio urbano de zona escolar



Puerta lateral del colegio Nta. Sra. del Carmen.

Paso peatones
junto a la ciclovía

Contenedores de vidrio y cartón

Puerta de entrada garaje

Central bicimad situada en el lado opuesto al carril bici lo que implica que los usuarios inicien su marcha por la calzada de coches sin utilizar el carril dedicado a bicicletas y patinetes, lo que evidencia la necesidad de bajarlo al nivel de calzada y ganarlo al tránsito a pie para la seguridad y bienestar de los peatones en zona de escolar.

Propuestas de solución: 4, 5

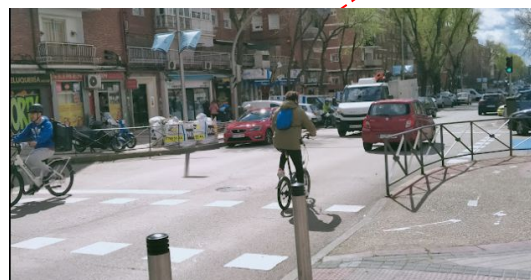


* Parada de autobús situada en frente de puerta del colegio con salida al circuito de ciclovía que entra en conflicto con la situación de cubos para su recogida. Esta parada es utilizada por familias y alumnos mayores del colegio y personas mayores.

Propuestas de solución: 4, 5

Recorrido de ciclovía elevado al nivel de la acera invadiendo el espacio peatonal creando puntos peligrosos en los cruces con semáforo y reduciendo el camino de peatones a un metro de acera de ancho aproximadamente con barreras de farolas que se encuentran a su paso teniendo que sortearlas ocupando la ciclo vía.

Propuestas de solución: 4, 5



El carril bici no es utilizado generalmente por la dificultad y peligrosidad del trazado como se evidencia en las fotos. Además del peligro que se produce, el derroche de espacio, es muy mal ejemplo para la educación vial de los escolares que pasan por la zona escolar para acudir al colegio

Propuestas de solución: 4, 5

4.5 Aportación documental.

* Las fotos aportadas están localizadas en frente de la puerta del Colegio y han sido tomadas en un momento de poca afluencia para respetar la privacidad de las personas.

* Detalle parada de autobús descubierta
atravesada por el trazado de la ciclo vía.



* Detalle del espacio que queda
para los peatones

* ver detalle de como no es
respetado el recorrido de ciclo vía

