

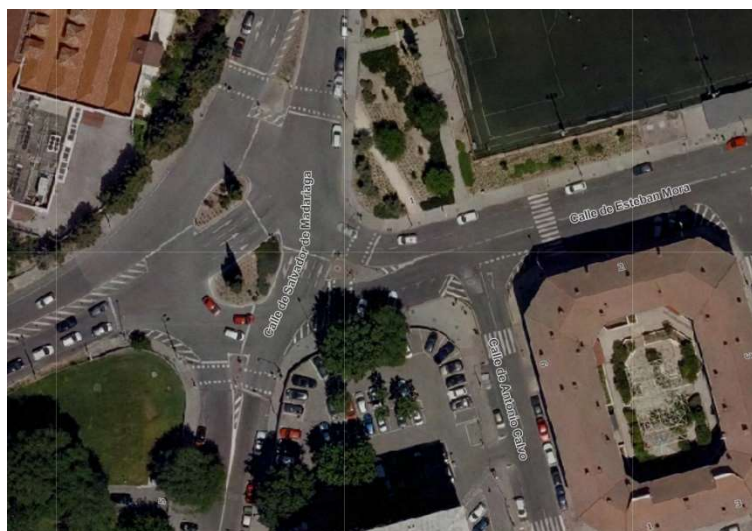
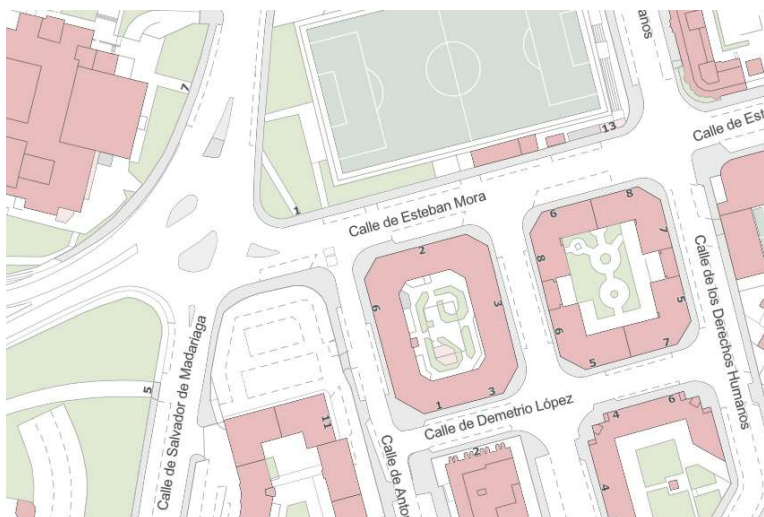
PROPUESTA DESDE EL CONSEJO DE PROXIMIDAD DE LA MESA DE OBRAS Y EQUIPAMIENTOS DEL DISTRITO DE CIUDAD LINEAL

MEJORA EN GLORIETA “PARTIDA” PARA UNA MEJOR INDICACIÓN DE SENTIDO CIRCULATORIO

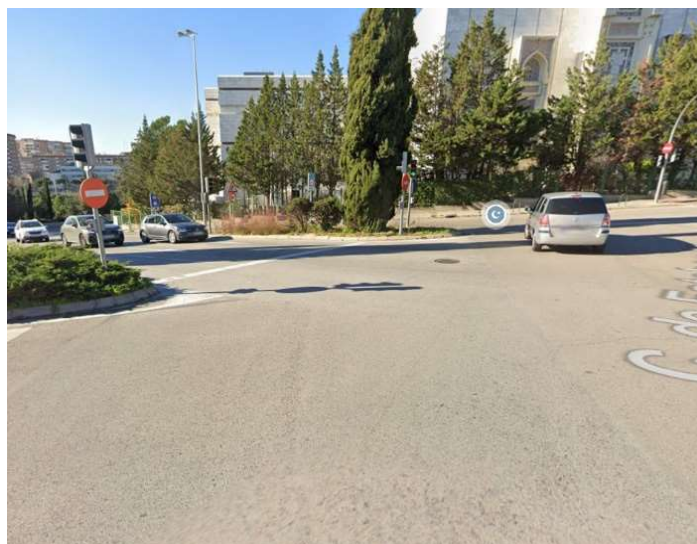
En el barrio de San Pascual, junto a La Mezquita M-30, Centro Cultural Islámico de Madrid, yo como residente de esta zona he transitado muchas veces esta zona como viandante y con vehículo. En este aspecto, para ordenar el tráfico y dar acceso/salida a la M-30 de las calles aledañas, C/ Salvador de Madariaga, C/Esteban Mora, hay construida una glorieta o rotonda partida pero que al no ser un círculo perfecto y las calles que la interceptan tampoco llevan ejes ortogonales, hace que en ocasiones la incorporación a la M-30 sentido norte de los vehículos que vienen de la C/Esteban Mora tomen una dirección equivocada de entrada y les conduzca en sentido contrario a la M-30.

La solución que se propone es una nueva ejecución de esta glorieta para que quede mucho más claro al conductor por donde ha de incorporarse a la M-30 sentido norte. La señalización vertical si hay instalada pero no es eficaz.

Fotos ortofoto.

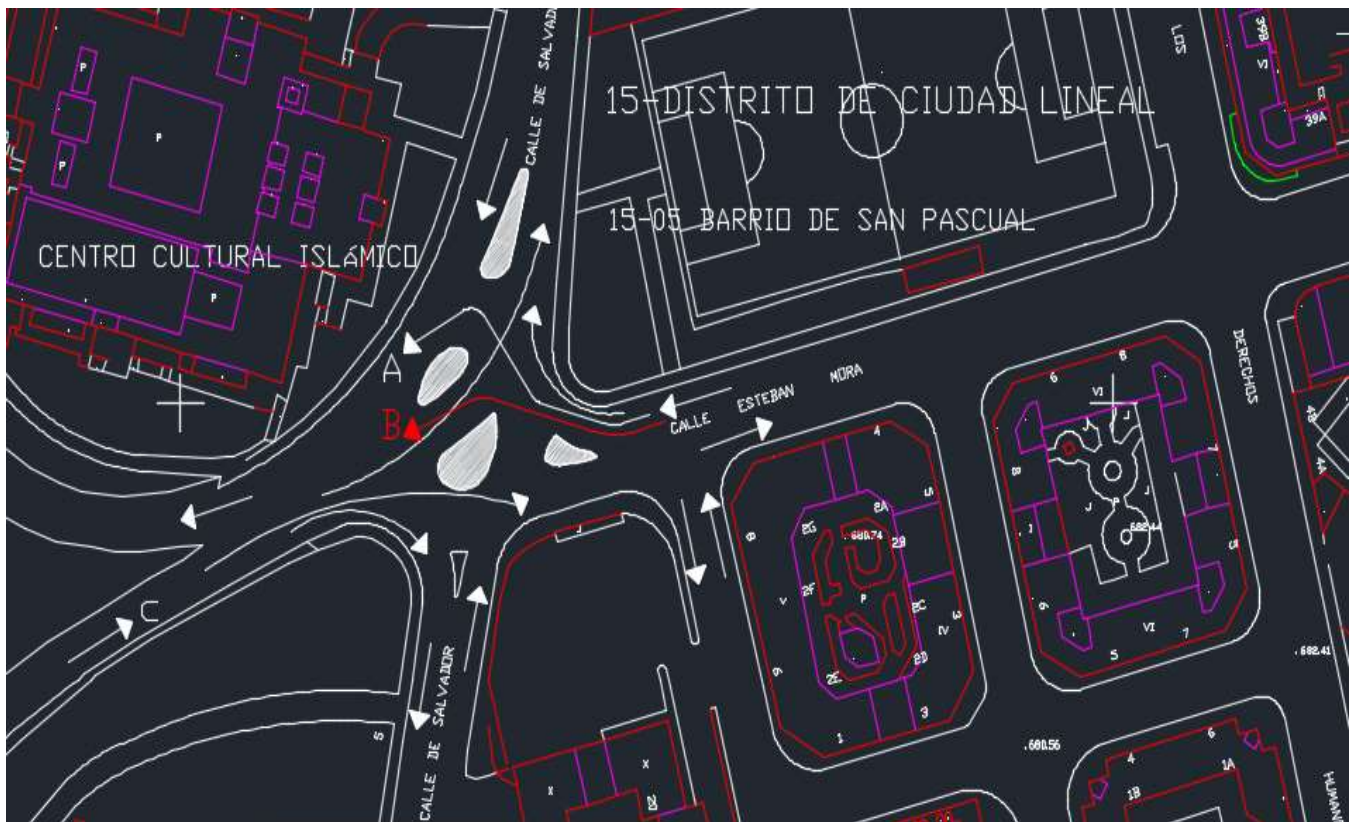


La señalización vertical



**PROPUESTA DESDE EL CONSEJO DE PROXIMIDAD DE LA MESA DE OBRAS Y EQUIPAMIENTOS
DEL DISTRITO DE CIUDAD LINEAL**

Dibujo en CAD de la zona.



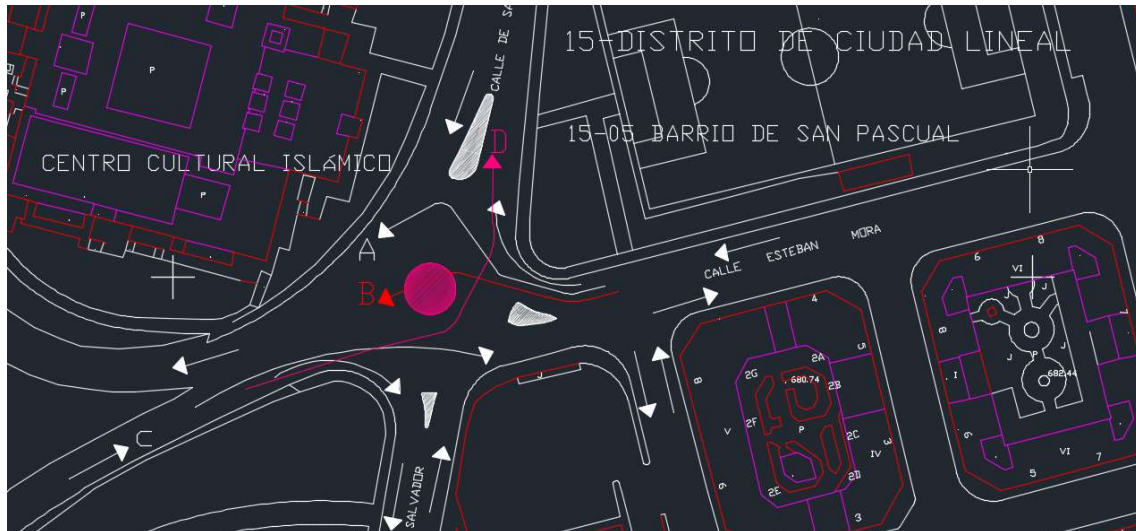
El itinerario A es el que deberían hacer los vehículos, pero creemos que por la defectuosa configuración de glorieta calles de acceso, se produce muchas veces un itinerario B por parte de los vehículos, siendo muy peligroso porque los lleva a confrontar con vehículos que suben por ramal C o bien en el peor de los casos acceso a la M-30 en sentido equivocado.

La solución que se propone pudiera ser;

- 1.Una nueva orientación, distribución de la glorieta, con realización de obra civil.
- 2.Otra solución que pudiera funcionar es hacer una mejor señalización vertical y sobre todo un marcado de señalización horizontal en calzada indicando claramente la manera de acceder a sentido norte M-30.

PROPUESTA DESDE EL CONSEJO DE PROXIMIDAD DE LA MESA DE OBRAS Y EQUIPAMIENTOS DEL DISTRITO DE CIUDAD LINEAL

1. Solución de nueva construcción de miniglorieta, donde el recorrido que antes atravesaba la glorieta partida pasa a ser ahora el recorrido "D" y el itinerario conflictivo "B" pasa a ser más claro para los vehículos, solo siendo posible su incorporación a M-30 Norte si bordea la miniglorieta, recorrido "A".



2. Solución de mejora en señalización vertical, mejora en señalización horizontal.