

Consulta DECIDE MADRID para ampliación zona SER

Barrio de Zofío
del distrito de Usera

SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO REGULADO EN

USERA

Barrio de Zofío



¿TARDAS MUCHO EN APARCAR?

¿APARCAN EN LA ACERA Y TE CUESTA MOVERTE?

VOTA SI QUIERES S.E.R. EN TU BARRIO

CONSULTA PÚBLICA

Del 3 al 17 de marzo

¡VOTA!



<https://decide.madrid.es/consultas>

PRINCIPALES VENTAJAS DE ESTABLECER UN SISTEMA DE REGULACIÓN DEL ESTACIONAMIENTO EN SUPERFICIE PARA LAS PERSONAS RESIDENTES

- ✓ Aumento de plazas de aparcamiento libres para las personas residentes al limitar la presencia de vehículos de otras partes de la ciudad que usan las calles como aparcamiento al no poder hacerlo en los barrios límites que tienen SER.
- ✓ Tarifas preferentes y condiciones privilegiadas para las personas residentes en los barrios con un sistema de estacionamiento regulado.

MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD AL COMERCIO LOCAL Y A LAS SEDES ADMINISTRATIVAS LOCALES

- ✓ La regulación del estacionamiento con zonas de dedicación exclusiva para rotación mediante plazas de color azul permite establecer zonas exclusivas dedicadas a la rotación de vehículos de manera que la ciudadanía puedan acceder a estos equipamientos urbanos, zonas de ocio o de comercio local. Esta gestión activa del espacio de aparcamiento mejora la accesibilidad de todas las personas a estas zonas.

MEJORA SOBRE LA INDISCIPLINA Y EFECTOS ASOCIADOS

- ✓ La regulación reduce de manera inmediata la indisciplina lo que se traduce en mejoras en la velocidad comercial en dichas calles, ausencia de situaciones de bloqueo en calles que impiden con frecuencia el paso de vehículos de emergencias (bomberos) o de transportes. La indisciplina generalmente provoca problemas no solo en el tráfico



rodado si no también en el tráfico peatonal de la zona generando bloqueos en pasos peatonales o incluso invasiones de las aceras.

MEJORA DE LA SEGURIDAD VIARIA

- ✓ La seguridad viaria mejora fundamentalmente por la mejora de la visibilidad entre peatón y Conductor/a al reducirse la indisciplina, el estacionamiento irregular en esquinas, dobles filas, etc. y por otra parte por la presencia en la calle de vigilantes controladores que están en permanente comunicación con la policía municipal y Agentes de Movilidad y que aportan un plus de seguridad por la propia presencia a dichas zonas.

AUMENTO DEL ESPACIO DISPONIBLE PARA OTROS USOS POR LA RACIONALIZACIÓN DEL USO

- ✓ Al regular el estacionamiento se maximiza el uso de cada plaza permitiendo un mayor número de usos sobre el mismo espacio y por tanto liberando espacio para otros usos necesarios del espacio en la ciudad.

AUMENTO DEL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

- ✓ La regulación del estacionamiento redonda también en un incremento de la utilización del transporte público como el autobús urbano

CONOCIMIENTO DE LA CIUDAD SOBRE SU MOVILIDAD

- ✓ La regulación permite obtener unos datos sobre la movilidad de gran importancia para la futura planificación y desarrollo de la ciudad.

