

# POR QUÉ INTERVENIR EN EL ERMITA DEL SANTO



TRÁFICO DE PASO Y BARRERA DEL APARCAMIENTO

VEHÍCULOS CIRCULANDO A VELOCIDAD ELEVADA

CUELLO DE BOTELLA EN LA PUERTA PRINCIPAL

ACCESIBILIDAD

ACCESIBILIDAD

ZONA ESTANCIAL DE CALIDAD OCUPADA POR TERRAZA Y MOTOS

COCHES QUE INVADEN LA ZONA PEATONAL PRÓXIMA AL PASO DE CEBRA

ZONA PEATONAL SIN USO (MALA CALIDAD ESTANCIAL Y TRÁFICO)

# PROPUESTA DE INTERVENCIÓN EN EL CEIP ERMITA DEL SANTO



Cruce peatonal ampliado  
(pavimentación diferenciada)

Zona estancial  
(sombra, bancos, fuente...)

Peatonalización  
Acceso restringido:

- Bicis
- Servicios
- Colegio

Reserva de motos

Zona de parada  
(Kiss & Ride)  
+  
Carga y descarga

"Bancorque"

Doble sentido de circulación que  
permite el paso del bus  
(ajuste de la isleta)

Señalización "Calle escolar"

Paso ciclista