Propuesta de instalación de estación BiciMAD en Valdefuentes (Valdebebas)

1. Justificación demográfica y urbanística

El barrio de Valdefuentes, que incluye Valdebebas, tiene una población superior a 73.000 habitantes, con una superficie de 1.702,53 Ha.

Su densidad de población es de 42,94 hab./Ha, la más baja del distrito de Hortaleza, pero con una población total significativa.

Comparativa con otros barrios del distrito:

- Palomas: 65,66 hab./Ha
- Piovera: 49,23 hab./Ha
- Canillas: 160,32 hab./Ha
- Pinar del Rey: 200,06 hab./Ha
- Apóstol Santiago: 131,46 hab./Ha

A pesar de su menor densidad, Valdefuentes tiene una población total superior a barrios que ya cuentan con varias estaciones BiciMAD, lo que genera un desequilibrio en el acceso al servicio.

2. Demanda potencial y movilidad sostenible

La zona carece actualmente de estaciones de BiciMAD, a pesar de su densidad creciente y su perfil joven y familiar.

La instalación de una estación fomentaría la movilidad intermodal, ubicándose cerca de:

- Cercanías Fuente de la Mora
- Metro Ligero ML1 (Fuente de la Mora, Virgen del Cortijo, Blasco Ibáñez, Álvarez de Villaamil, Antonio Saura, Ángela de la Cruz)
- Líneas EMT con conexión directa al centro y otros distritos

Se alinea con los objetivos del Ayuntamiento y la EMT de extender el servicio a nuevos desarrollos urbanos y promover el uso de la bicicleta eléctrica como alternativa sostenible. Además, se puede comprobar en la web de BiciMAD que las pocas estaciones existentes en zonas residenciales de Valdefuentes presentan sistemáticamente escasez de bicicletas, lo que indica un uso intensivo por parte de los vecinos. Esto sugiere que los usuarios aprovechan los generosos carriles bici existentes para desplazarse hacia el interior de Madrid y conectar con estaciones de metro, reforzando la necesidad de ampliar la cobertura del servicio.

3. Viabilidad técnica

Existen múltiples espacios públicos amplios, aceras anchas y zonas verdes que permiten la instalación sin afectar al tráfico ni al entorno urbano.

Se sugiere estudiar la viabilidad en puntos estratégicos como:

- Avenida Juan Antonio Samaranch
- Próximo al Parque Central

- Entorno del Colegio Joyfe o CEIP Alfredo Di Stéfano
- Avenida Fuerzas Armadas 104, por su cercanía a zonas residenciales, oficinas y centros educativos

4. Criterios EMT para ampliaciones: cumplimiento en Valdefuentes

- Estudio sociodemográfico: Valdefuentes tiene una población elevada y en crecimiento, con un perfil de movilidad activa.
- Viabilidad técnica: Existen espacios adecuados para la instalación sin barreras urbanísticas.
- Cercanía a nodos de transporte: La zona está bien conectada con Cercanías, Metro Liger y EMT.
- Diálogo con la Junta de Distrito: Esta propuesta responde a una necesidad real de los residentes y puede canalizarse a través de la Junta Municipal de Hortaleza.

5. Conclusión

Solicito formalmente que se estudie la viabilidad de instalar una estación BiciMAD en Avenida Fuerzas Armadas 104, considerando:

- Su elevada población total
- La existencia de nodos de transporte cercanos
- La viabilidad técnica del emplazamiento
- El desequilibrio en el acceso al servicio respecto a otros barrios del distrito
- El cumplimiento de los criterios establecidos por EMT para la expansión del sistema