

Propuesta de reordenación del casco histórico de Fuencarral



D.G.
Planificación Movilidad e
Infraestructuras
Transportes

Propuesta Ntra. Sra. De Valverde

Desde la Junta Municipal de Fuencarral - El Pardo se ha solicitado mejorar la **accesibilidad y la seguridad peatonal** en la calle Nuestra Sra. de Valverde ampliando las aceras. Esto supondría anular un carril de circulación ya que no hay otra opción por falta de espacio entre fachadas.

Realizar esta actuación reportaría un claro beneficio para los vecinos del barrio, pero también conlleva contrapartidas que se han de analizar con detalle:

- Afecciones al vehículo privado
- Afecciones al transporte público



Propuesta Ntra. Sra. De Valverde

Secciones



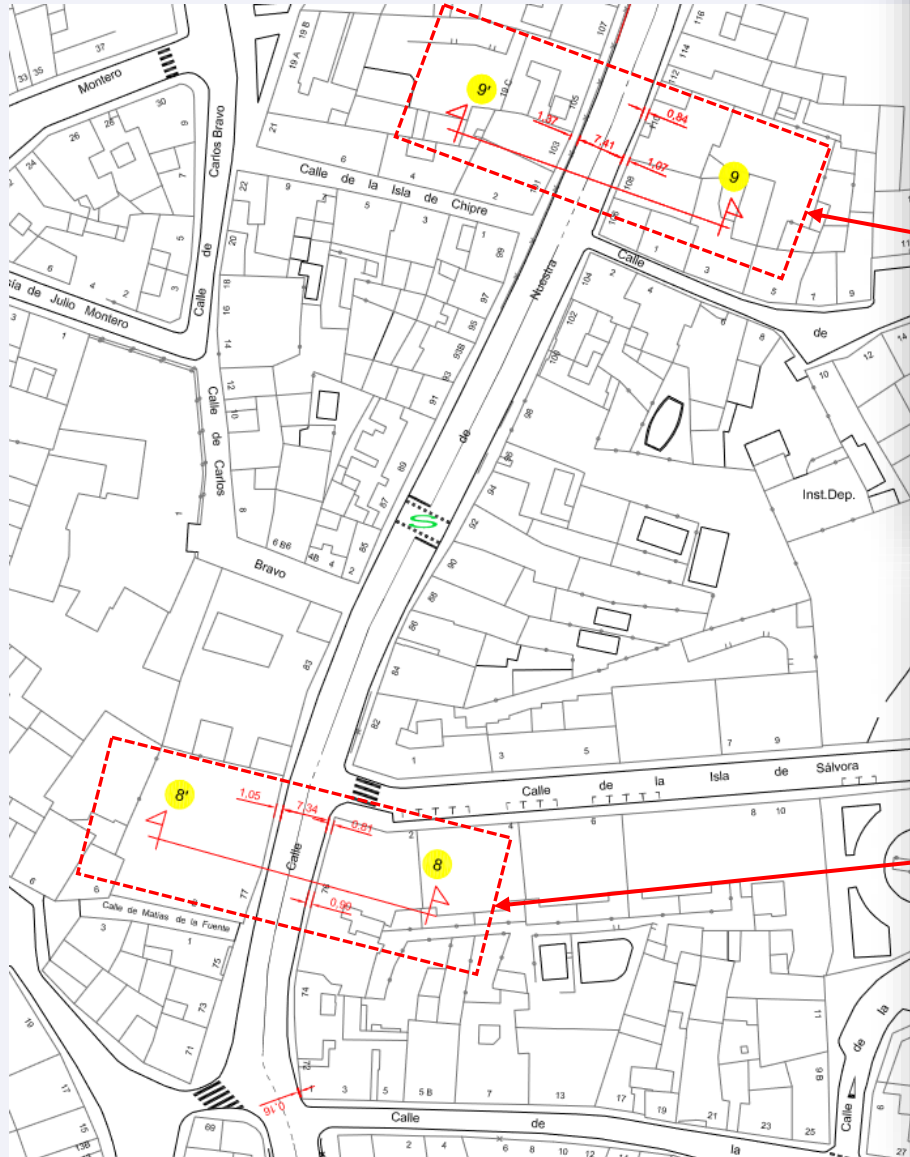
A lo largo de la calle la sección va variando con algunos puntos donde las aceras están muy por debajo del mínimo requerido por normativa (1,80m).

SECCIÓN	TRAMO	acera impar	reserva Bus	aparcamiento	calzada	acera par	ancho total
Sección 1	Calle Cardenal Herrera Oria - Calle Islas Jarvi	3,04	—	—	15,97	2,47	21,48
Sección 2	Calle Islas Jarvi – Calle Isla de Paragua	4,04	—	—	10,25	2,54	16,83
Sección 3	Calle Isla de Paragua – Calle Aurelio González de Gregorio	1,04	—	—	6,54	1,21	8,79
Sección 4	Calle Aurelio Gonzalez de Gregorio - Calle Islas Vírgenes	1,79	—	—	7,15	0,84	9,78
Sección 5	Calle Islas Vírgenes - Plaza Islas Azores (rampa acera par)	1,95	—	—	7,54	2,68	12,17
Sección 6	Calle Islas Vírgenes - Plaza Islas Azores (escalera acera impar)	3,85	—	—	7,18	0,89	11,92
Sección 7	Plaza Islas Azores - Calle Francisco del Pozo	2,07	—	—	7,47	3,34	12,88
Sección 8	Calle Francisco del Pozo - Calle de la Isla de Sálvora	1,05	—	—	7,34	0,81	9,20
Sección 9	Calle de la Isla de Sálvora – Calle de Antonio Molina	1,37	—	—	7,41	1,07	9,85
Sección 10	Calle de Antonio Molina – Calle Isla de Formosa	3,00	—	1,87	8,44	4,19	17,50
Sección 11	Calle Isla de Formosa - Calle Simón Viñas	4,11	—	4,81	12,35	2,67	23,94
Sección 12	Calle Simón Viñas - Calle Afueras de Valverde	3,47	2,69	—	15,15	2,64	23,95

Propuesta Ntra. Sra. De Valverde

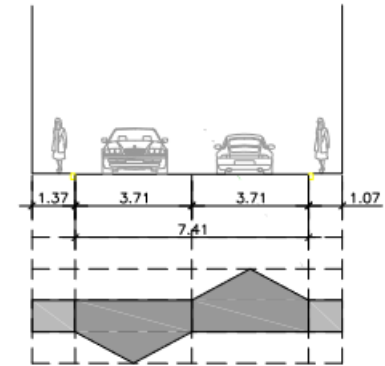
Secciones

En algunos tramos el carril de circulación es de casi 4m de ancho mientras los peatones apenas disponen de ancho para pasar.



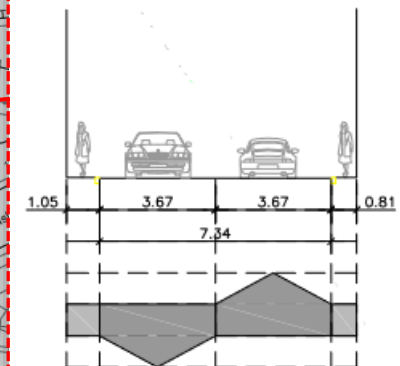
Sección 9-9'

Situación actual



Sección 8-8'

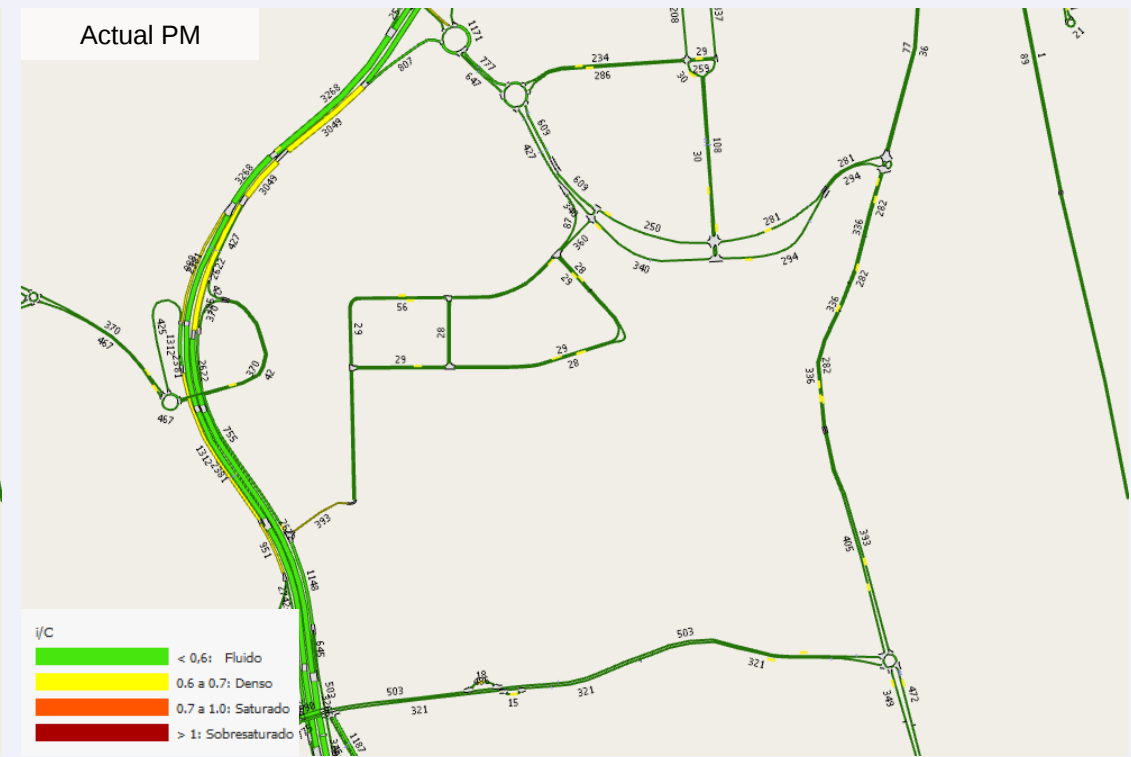
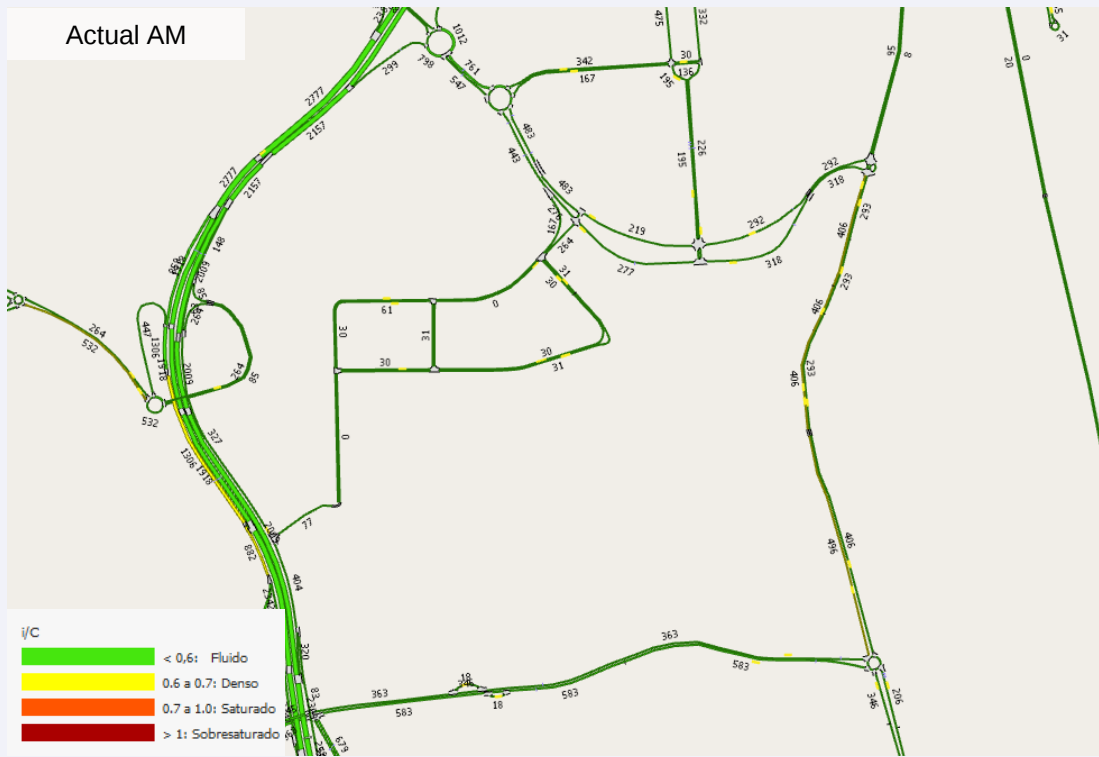
Situación actual



Propuesta Ntra. Sra. De Valverde

Vehículo privado. Actual

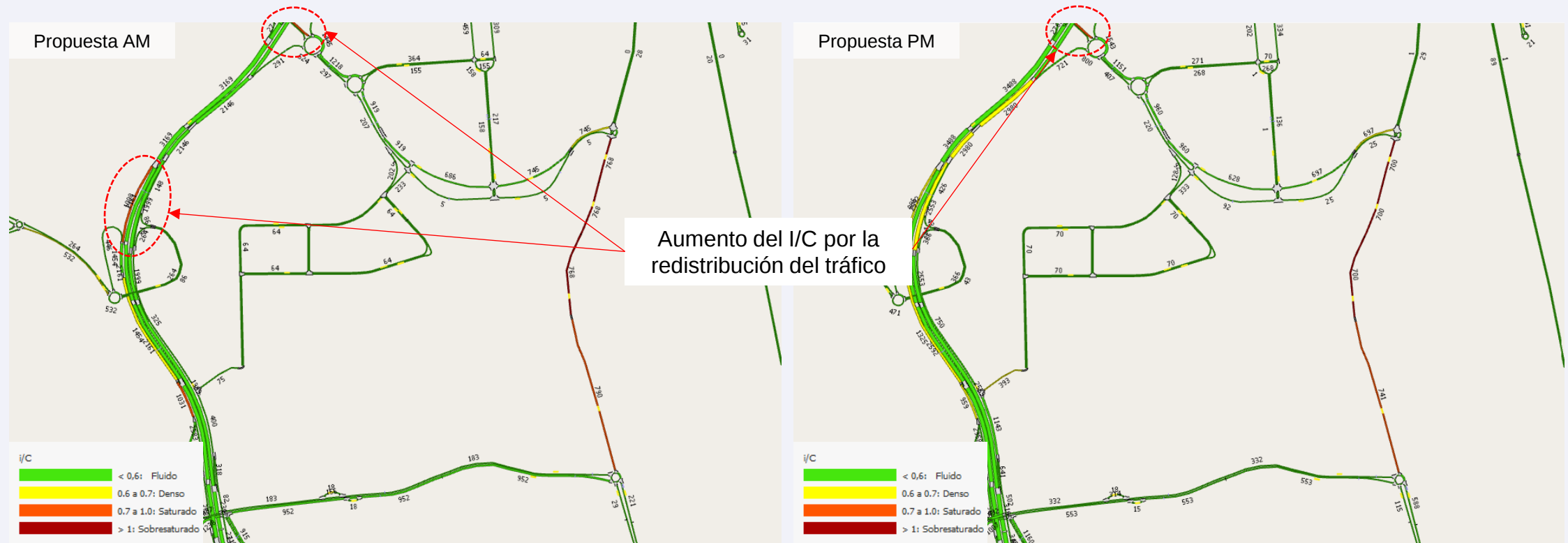
Actualmente la situación en la c. de Ntra. Sra. de Valverde es buena tanto en la hora punta de mañana como en la de tarde, registrando unas intensidades entorno a los 400 veh/hora por sentido. En ambos casos el I/C se sitúa oír debajo del 60%.



Propuesta Ntra. Sra. De Valverde

Vehículo privado. Propuesta

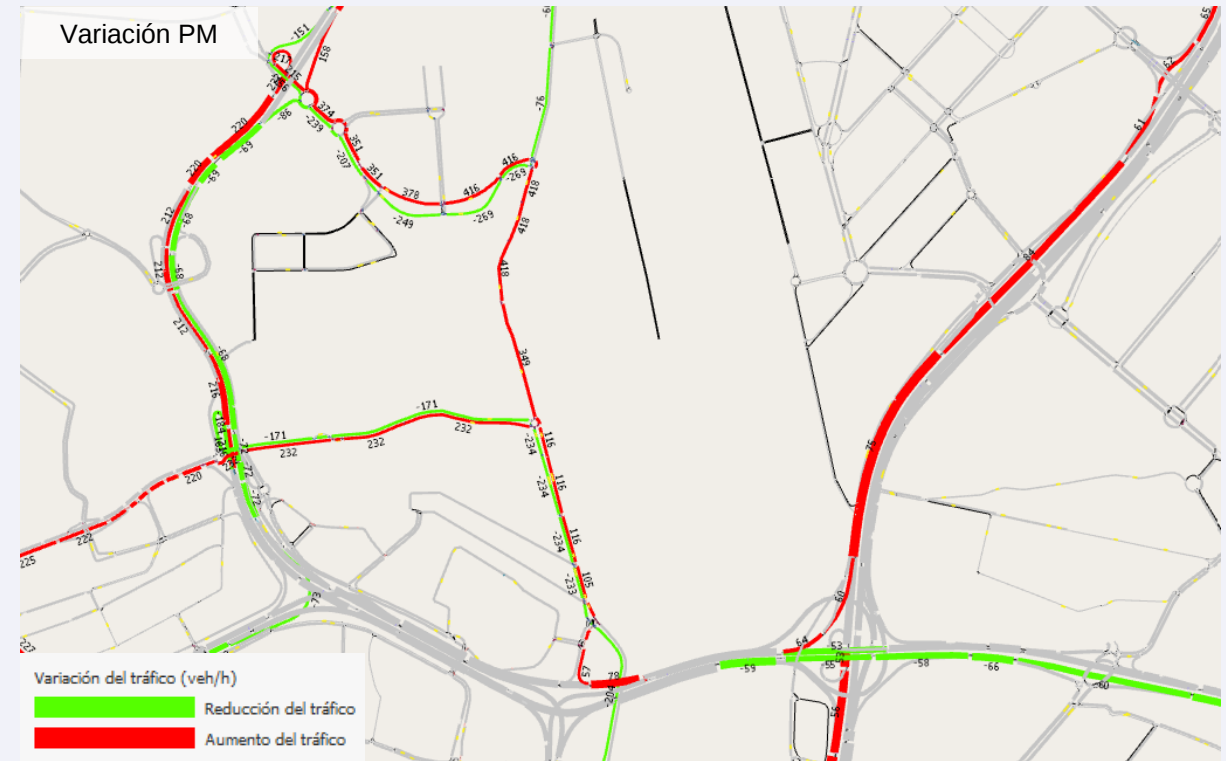
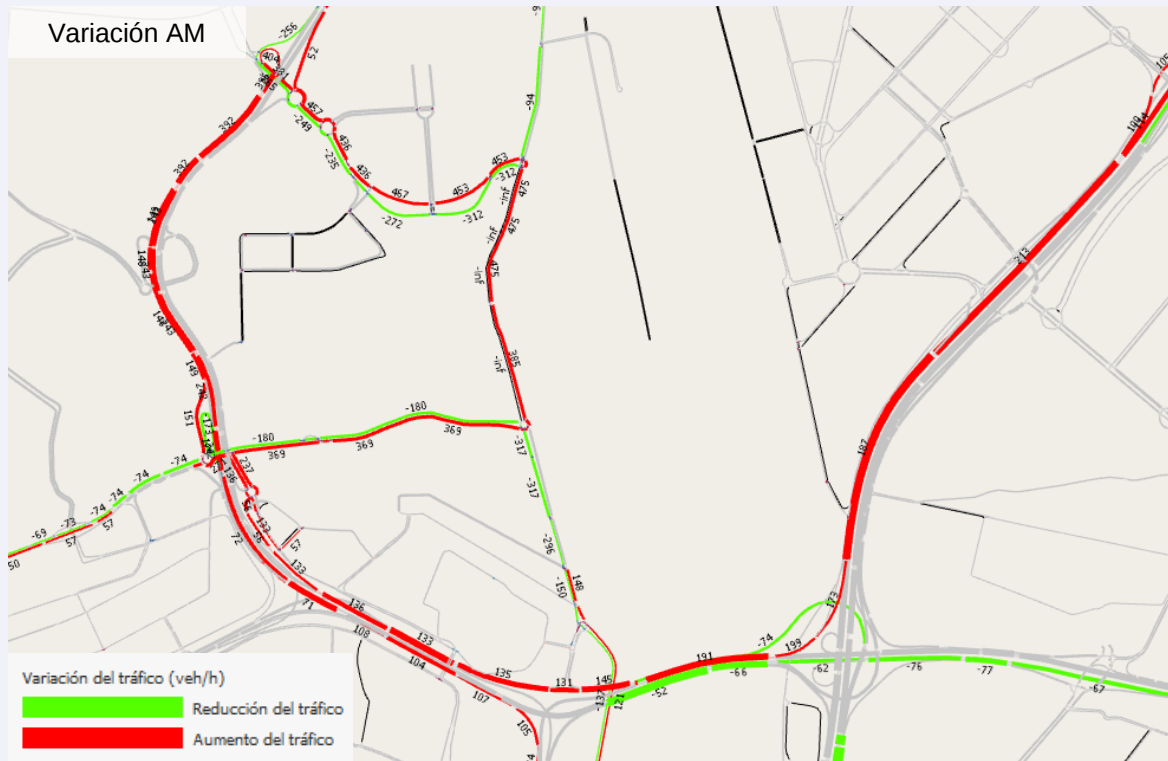
Al eliminar el sentido sur, aumenta el I/C en algunos puntos debido a la redistribución de los vehículos. Incluso en la c. de Ntra. Sra. de Valverde se produce un aumento del tráfico, lo que provoca un incremento del I/C. Este aumento se produce por muchos de los vehículos del barrio que antes podía salir en dirección sur y ahora todos deben utilizar el sentido norte.



Propuesta Ntra. Sra. De Valverde

Vehículo privado. Variación del tráfico

Con la eliminación de un sentido de circulación se produce un aumento de tráfico en la carretera M-607, además de en el Nudo Norte y en la av. Cardenal Herrera Oria. Las intensidades que se desvían desde la c. Nuestra Sra. de Valverde no son elevadas por lo que las vías del entorno las pueden absorber.





Propuesta Ntra. Sra. De Valverde Sentidos de circulación

Propuesta Ntra. Sra. De Valverde

Sentidos de circulación

La mayoría de las vías del entorno cuentan con un doble sentido de circulación y aseguran la comunicación norte-sur aunque se elimine el sentido sur en la c. Ntra. Sra. de Valverde.

Solo se mantendrá el doble sentido en el tramo final desde c. Afueras a Valverde hasta Islas Columbretes para facilitar el tráfico vecinal y el acceso a la Oficina de Correos,

A parte de la opción a través de la Ctra. M-607, se puede cruzar el barrio en sentido sur pasando por c. Afueras de Valverde, c. Anastasia López, c. Sandalio López y c. Islas Jarvi.



Propuesta Ntra. Sra. De Valverde

C. Sandalio López

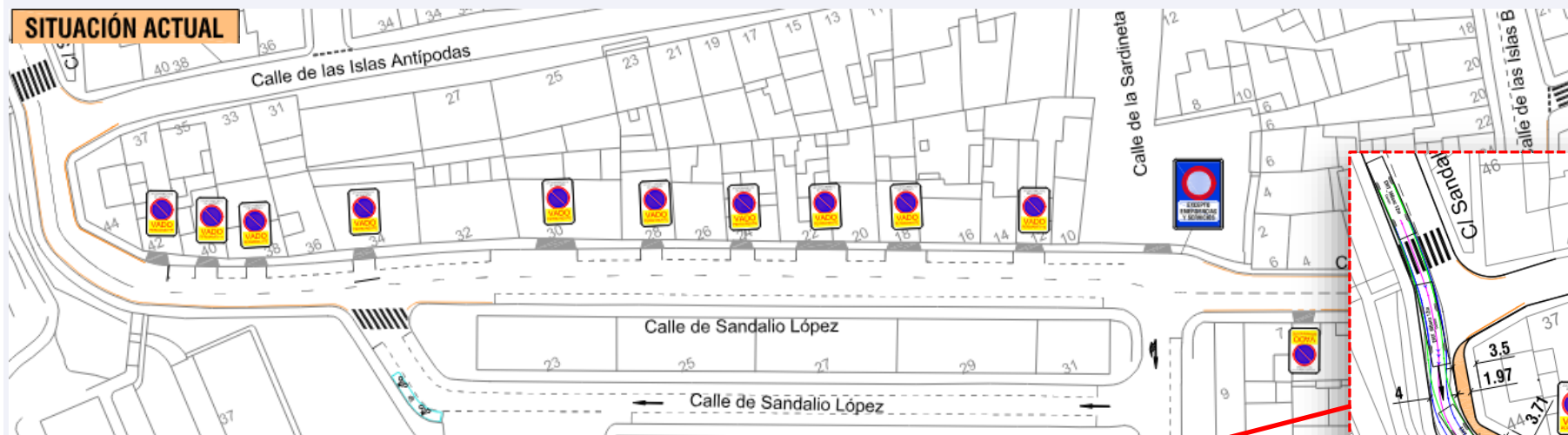
La reordenación propone dejar **la calle Sandalio López en un solo sentido de circulación** entre c. Islas Antípodas y c. Islas Británicas. En este tramo se dejará **un solo carril de circulación con cordón de aparcamiento en ambos lados** (como actualmente) y **se ampliarán las aceras**.



Propuesta Ntra. Sra. De Valverde

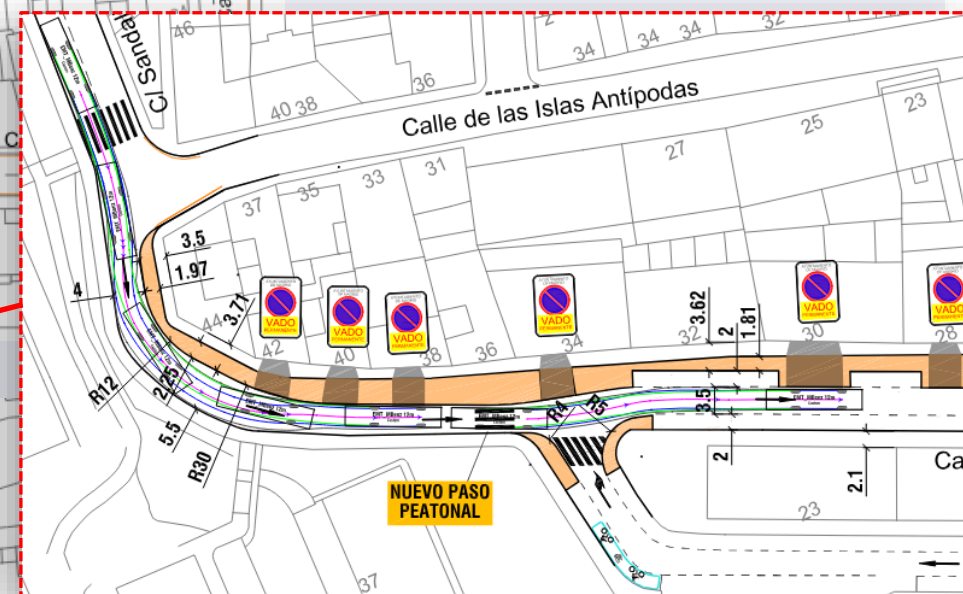
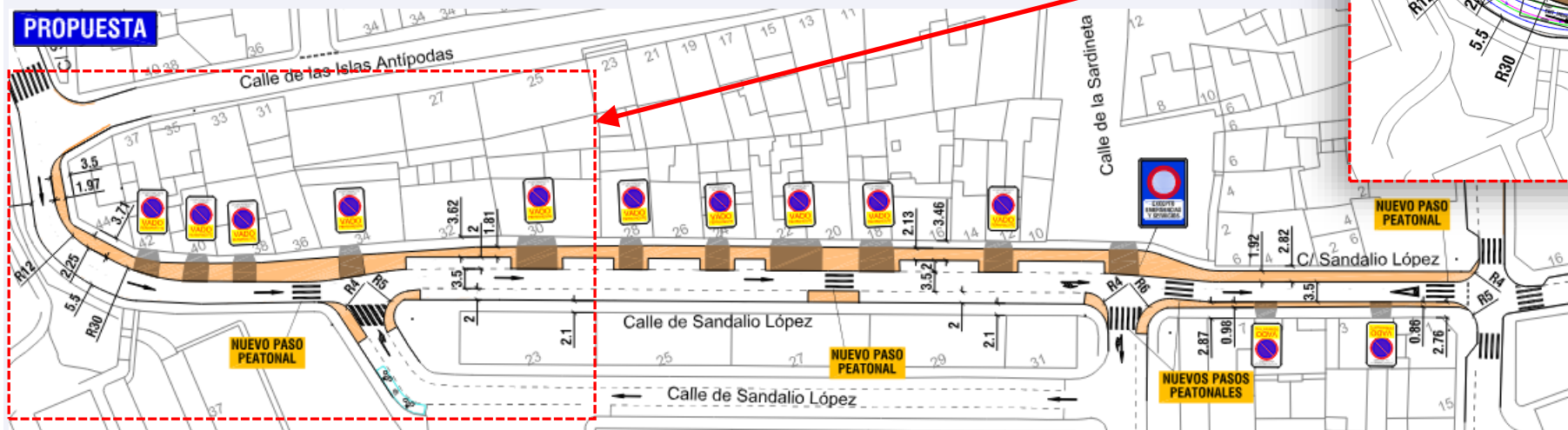
C. Sandalio López

SITUACIÓN ACTUAL



La reordenación permite ampliar aceras.

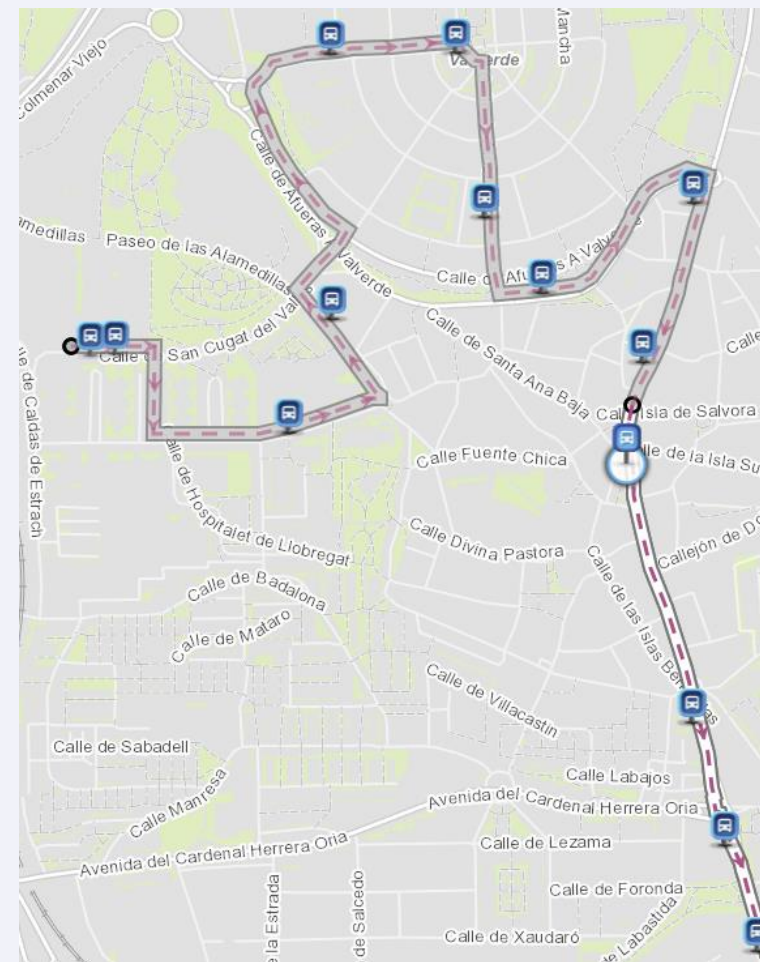
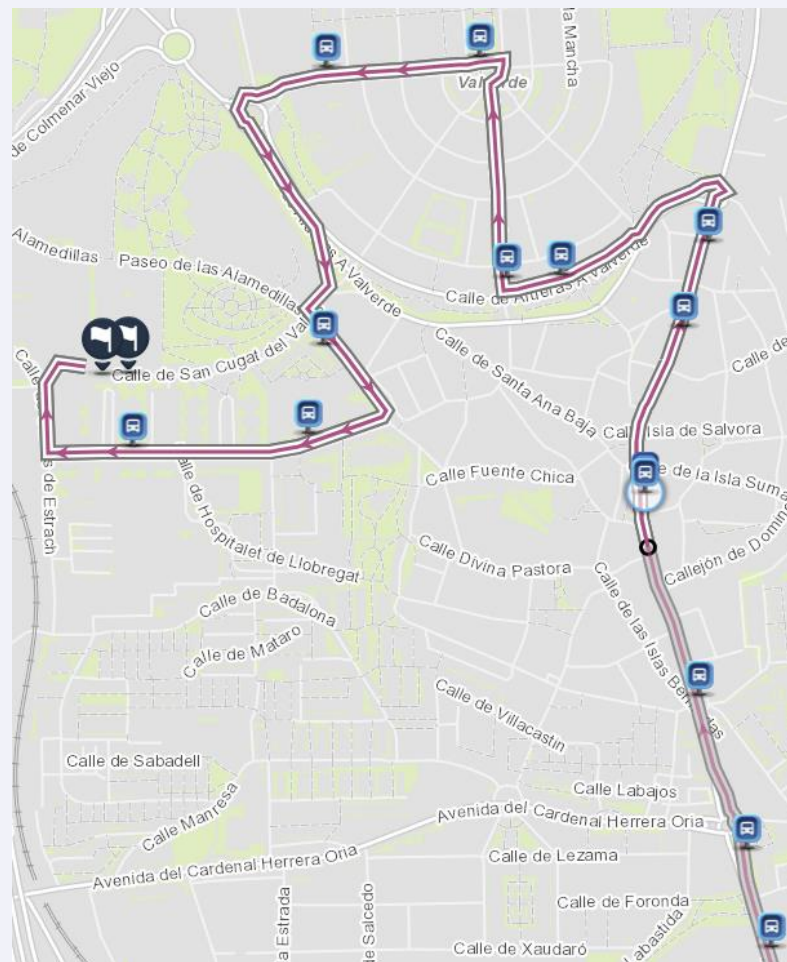
PROPUESTA



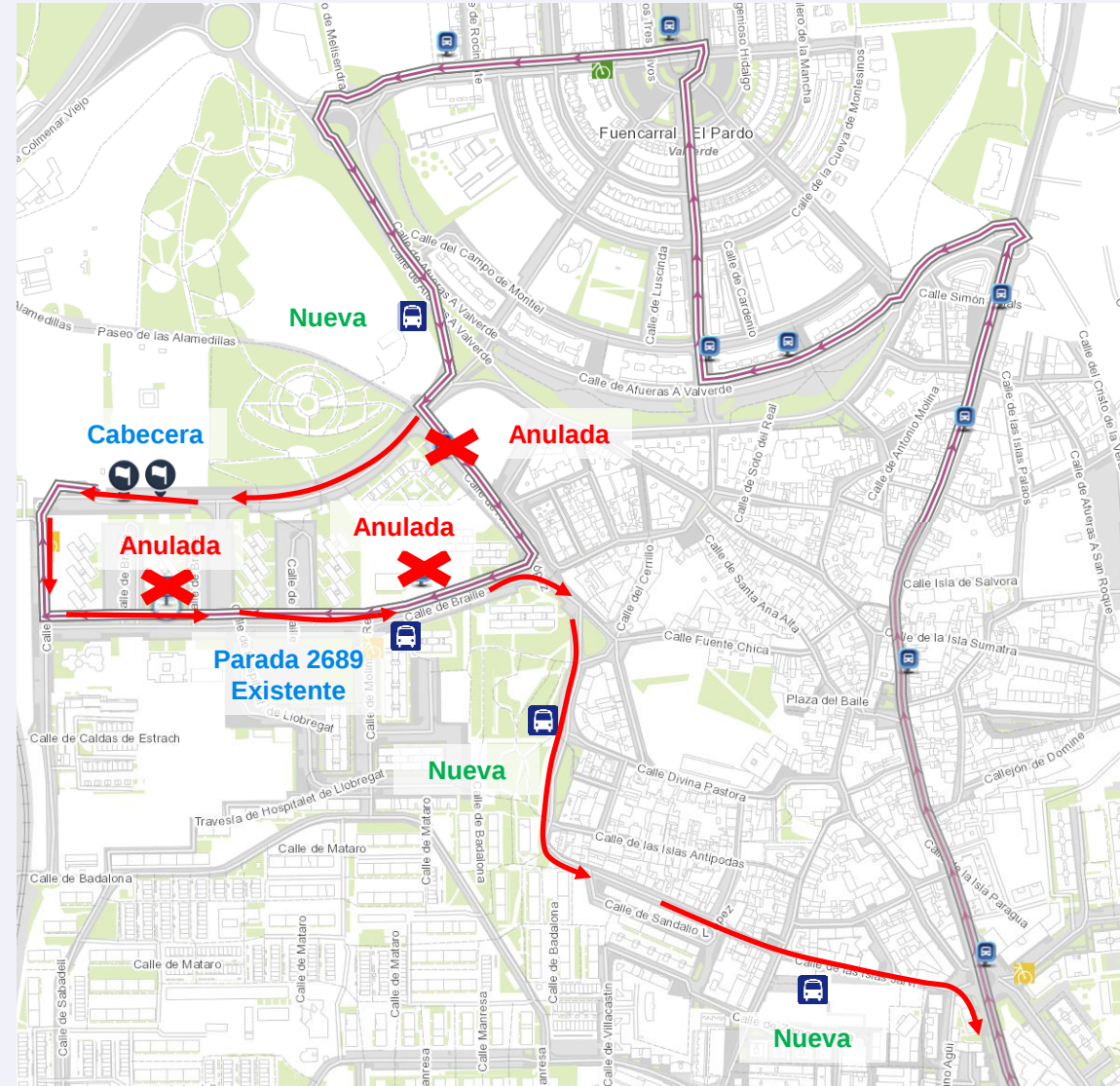


Propuesta Ntra. Sra. De Valverde Transporte público

Eliminar uno de los sentidos de circulación de Ntra. Sra. de Valverde obligaría a buscar un itinerario alternativo.



Al no tener un recorrido de vuelta como hace actualmente las paradas situadas en Av. Campo de Calatrava (2) y Alonza Lorenzo (1), también quedan anuladas. Aunque en este caso se les da el servicio en el recorrido de ida.



Propuesta Ntra. Sra. De Valverde

Transporte público. Recorrido alternativo

Con el cambio de recorrido hay puntos que es necesario adecuar para facilitar el paso de los autobuses:



C. Brille con C. Anastasia López
Se debería convertir en glorieta franqueable o semifranqueable para asegurar el giro del bus



C. Islas Jarvi (entre C. Cámaras y C. Islas Británicas)
Por la estrechez de algunas calles donde el bus puede tener problemas para pasar como es posible que se tenga que eliminar algunas plazas de estacionamiento. En este tramo se perderían 14 plazas.



Zonas de Carga/Descarga

Se estudiará junto con los comerciantes de la zona el establecimiento de zonas de carga y descarga en el entorno Nuestra Señora de Valverde y calles como Sandalio López, teniendo en cuenta donde se encuentra la mayor concentración de comercios.

