

Conectando barrios

Hortaleza | Chamartín

RESUMEN GENERAL DEL PROYECTO

Hortaleza — Ciudad Lineal

Jorge Galán Sánchez

conectando_barrios@protonmail.com



Decide Madrid

Introducción

Leyenda

Zonas de Estudio

- Hortaleza
- Ciudad Lineal
- Chamartín

Fondo: OSM Standard

En el Distrito de Hortaleza se estructura alrededor de la Ctra. a la Estación de Hortaleza.

El Distrito de Ciudad Lineal hace de conexión entre ambos distritos.

En el Distrito de Chamartín se centra en el barrio de Nueva España con ramales al barrio de Castilla.

El objetivo es fomentar la movilidad sostenible entre distritos a la vez que se hace la ciudad más accesible, segura y cómoda. Para ello se proponen mejoras en el espacio peatonal, la red ciclista, y las zonas verdes.

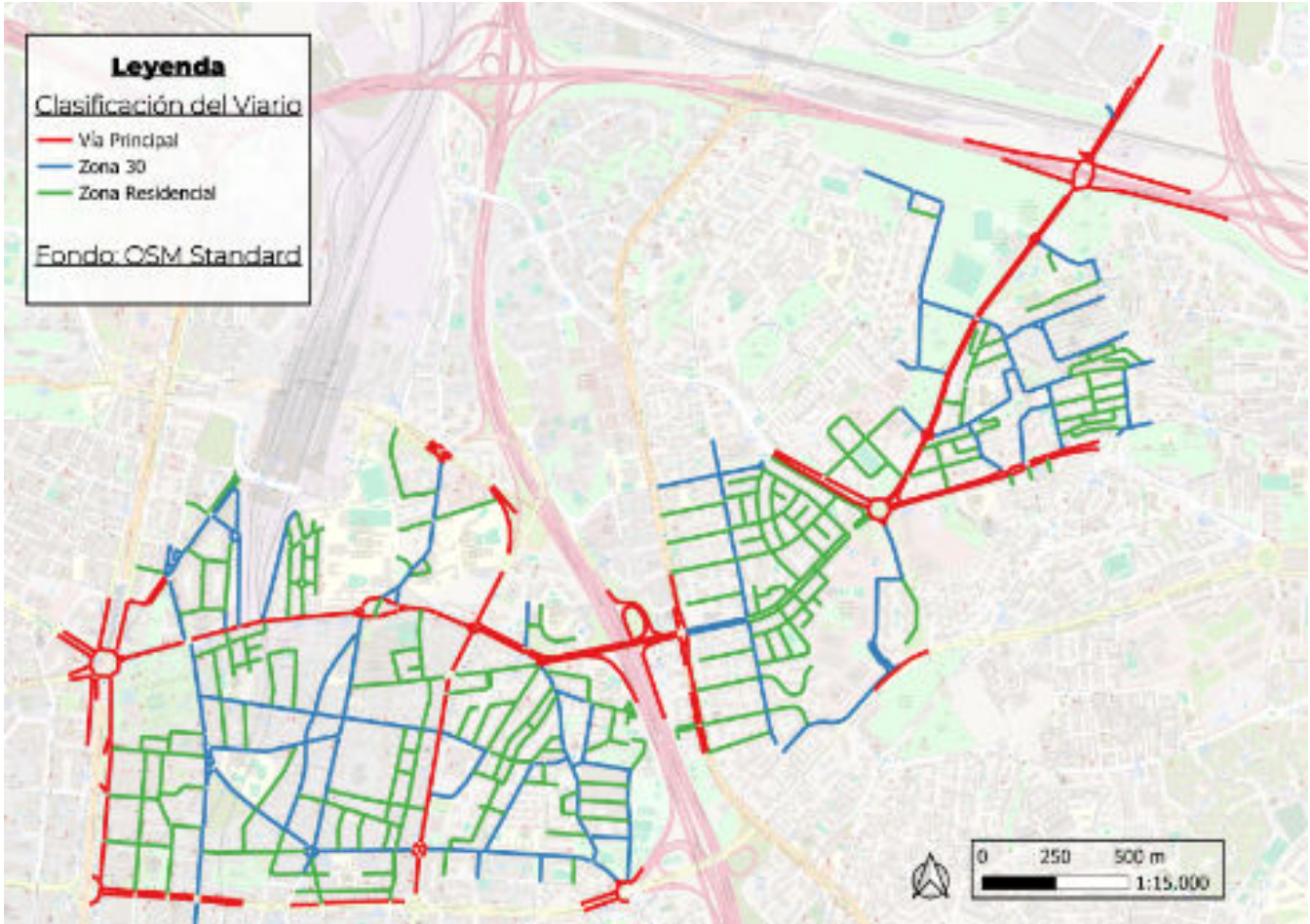
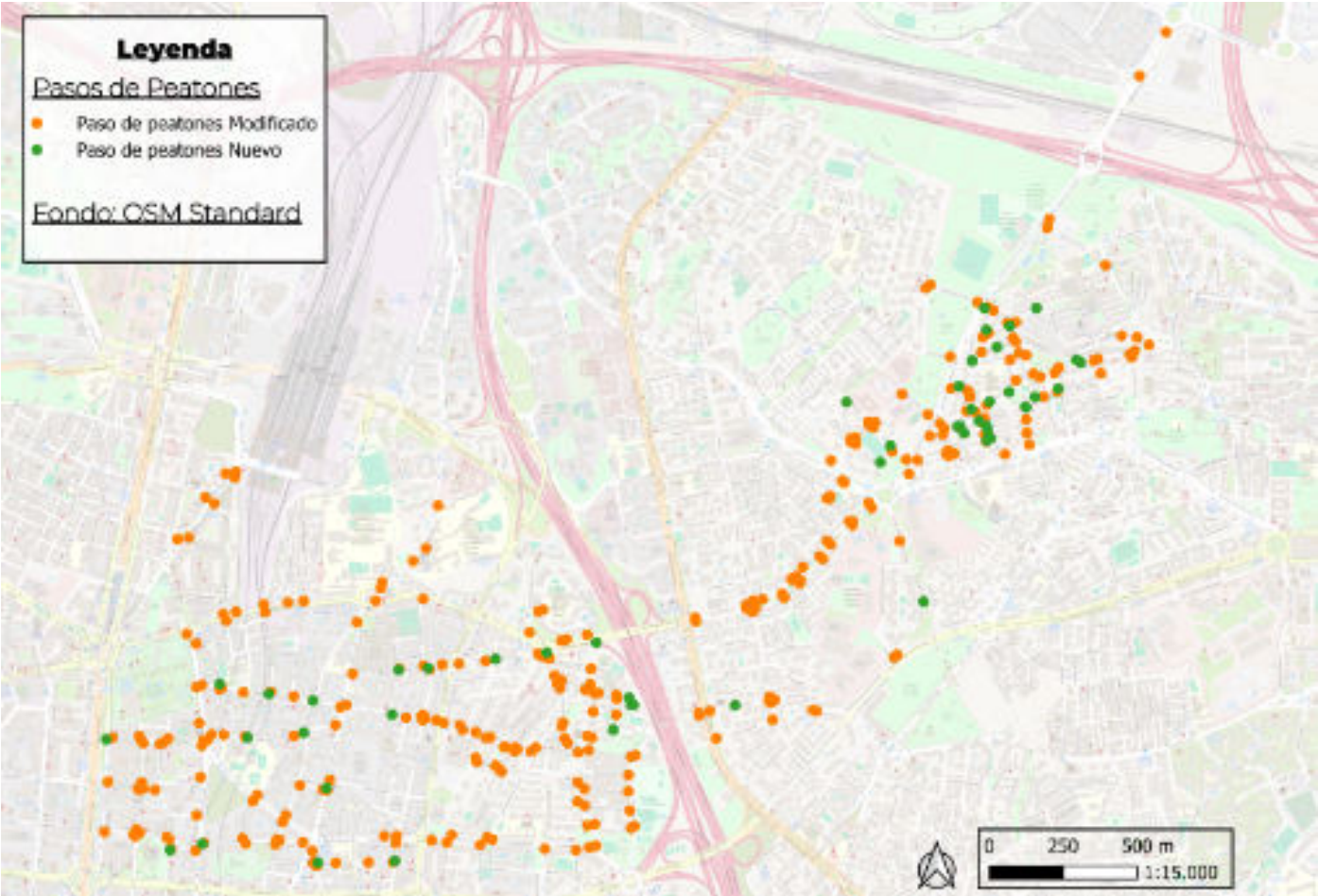


Mejora del Entorno Peatonal

Objetivos

- Ampliación de zonas de espacio peatonal.
- Ampliar las zonas verdes existentes y crear nuevas.
- Más equipamientos como bancos o fuentes.
- Hacer más accesibles y seguros los cruces de calles.
- Hacer entornos residenciales más tranquilos y seguros.

CLASIFICACIÓN DEL VIARIO	Vías Principales	Zona 30	Zona Residencial
Función	Mover personas de forma eficiente	Conexión entre las otras dos	Servir de destino
Tipo de Vía	Arterias	Colectoras	Locales
Velocidad Máxima	50 km/h	30 km/h	20 km/h
Señal de Zona			



Ampliación de la Red Ciclista

Tipologías

Segregado (73,3%)

Espacio exclusivo para bicicletas (carriles bici)

Senda Ciclable (8,3%)

Espacio compartido con peatones (parques y jardines)

Ciclocalle (18,3%)

Espacio compartido con coches (Zonas Residenciales)

Corredores

Corredor principal (40,2%)

Ctra. a la Estación de Hortaleza — Cta. del Sagrado Corazón — C/ de Mateo Inurria

Corredor Intermedio (31,1%)

Av. de San Luis — C/ de la Drácena — C/ de Francisco Suarez — C/ de Felix Bois

Corredor Sur (12,9%)

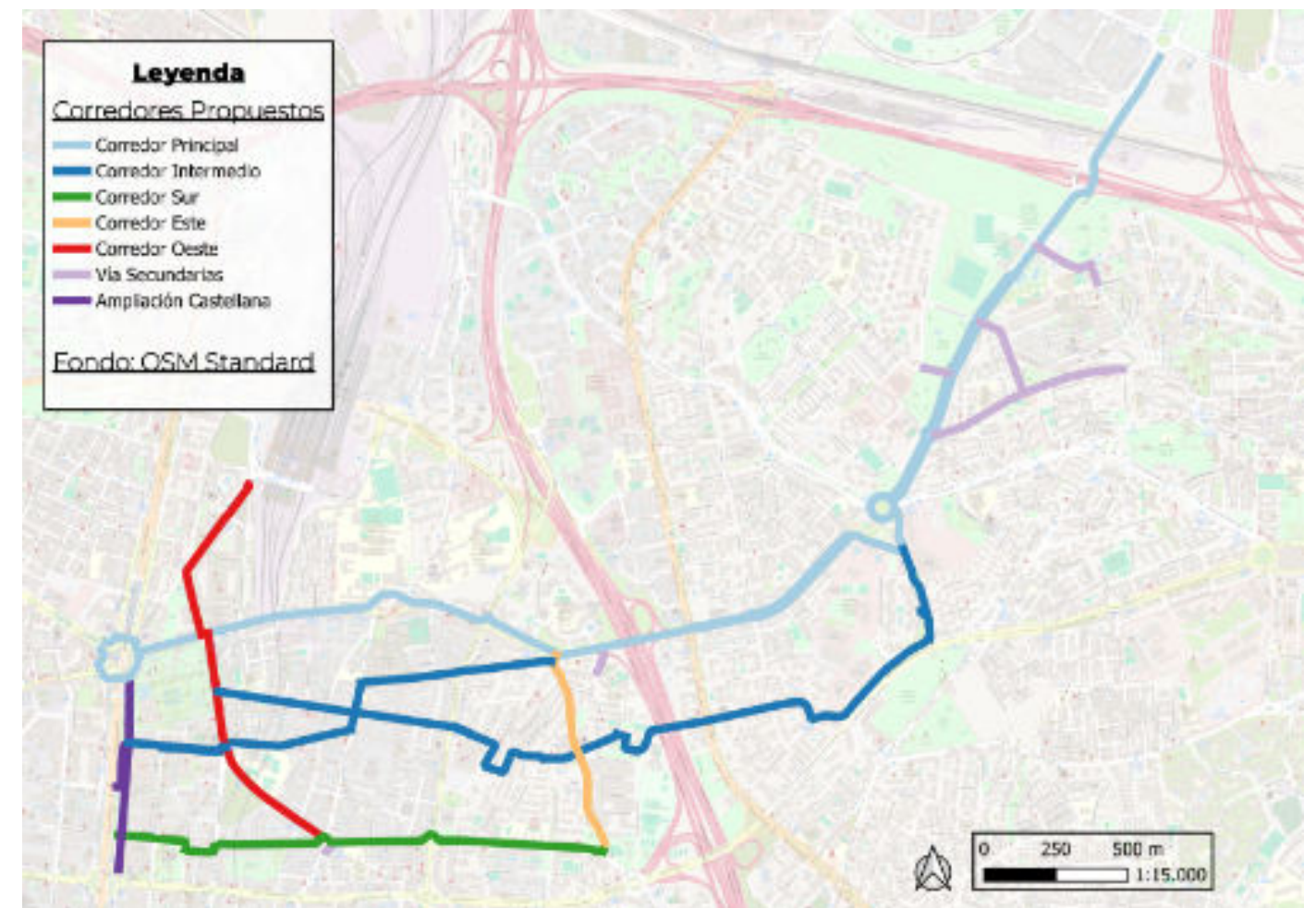
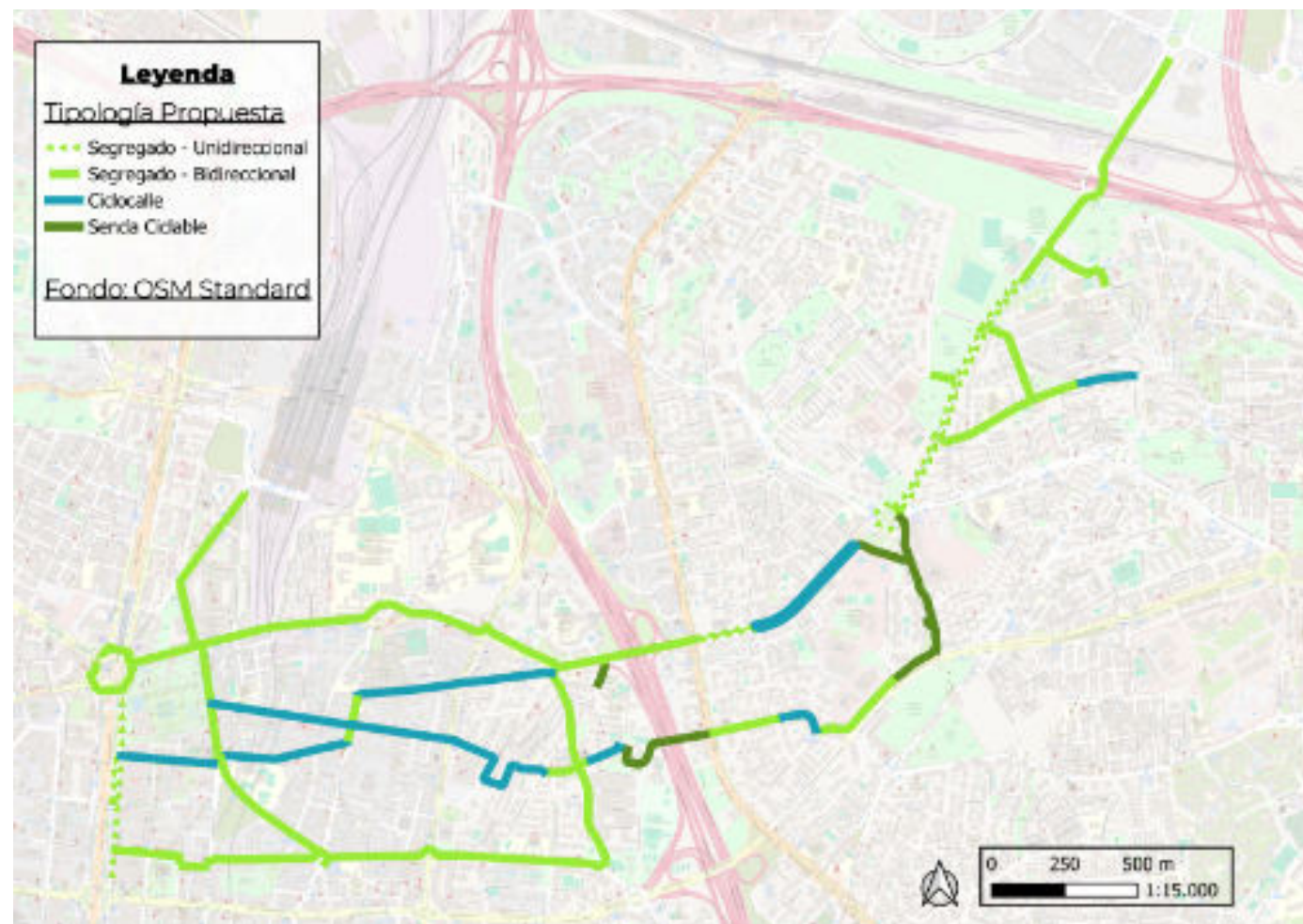
Av. de Alfonso XIII — C/ de Henri Dunant — C/ de Juan Hurtado de Mendoza

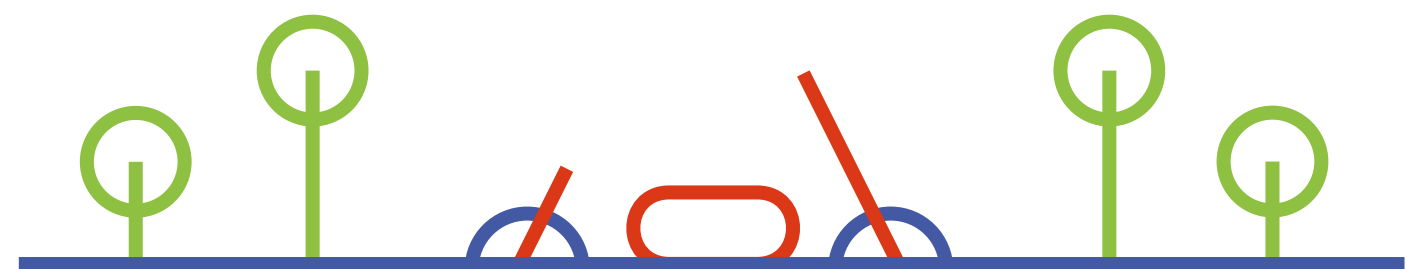
Corredor Este (5,3%)

C/ de Santa María Magdalena

Corredor Oeste (10,7%)

C/ de Fray Bernardino Sahagún — C/ del General López Pozas — C/ de Agustín de Foxá





Conectando barrios

Hortaleza | Chamartín

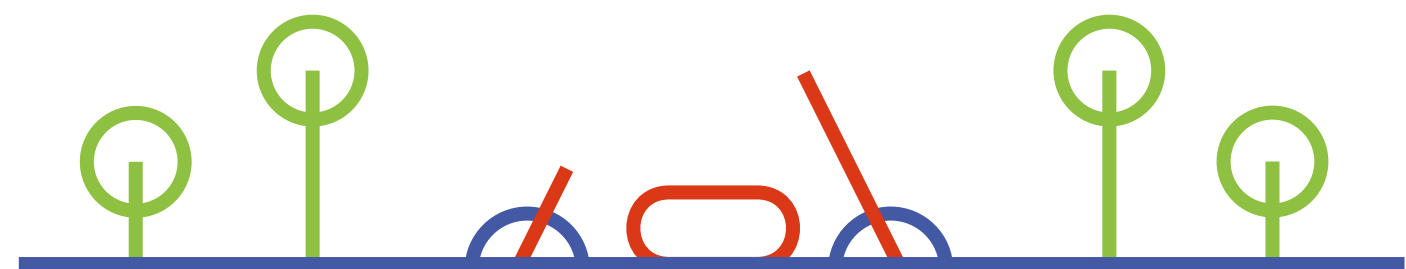
HORTALEZA

Jorge Galán Sánchez

conectando_barrios@protonmail.com



Decide Madrid



Conectando barrios

Hortaleza | Chamartín

HORTALEZA

Av. de Niceto Alcalá Zamora

Jorge Galán Sánchez

conectando_barrios@protonmail.com



Decide Madrid

Resumen de la Propuesta

Objetivos

- Separar la senda ciclable en acera y carril bici
- Aumentar el ancho libre de paso de la acera
- Crear espacio de amortiguamiento con vegetación entre la calzada y la acera
- Acortar el carril bici en 100 m. evitando el rodeo actual y los semáforos
- Aumentar el ancho del carril bici

Supresión de 1 carril

Hay un flujo de algo menos de 1.100 vehículos en hora punta.

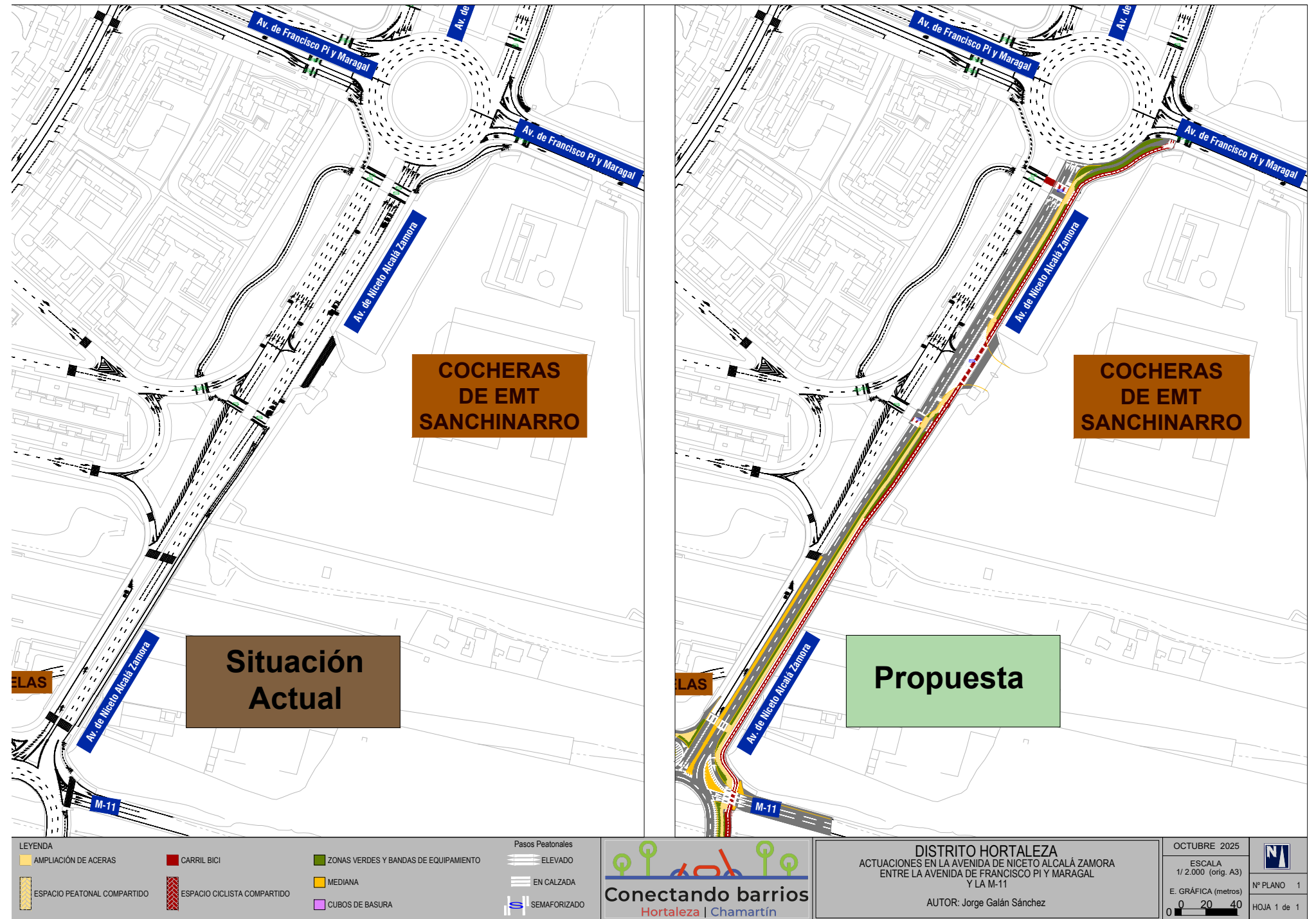
Capacidad máxima / carril = 1.000 veh/h

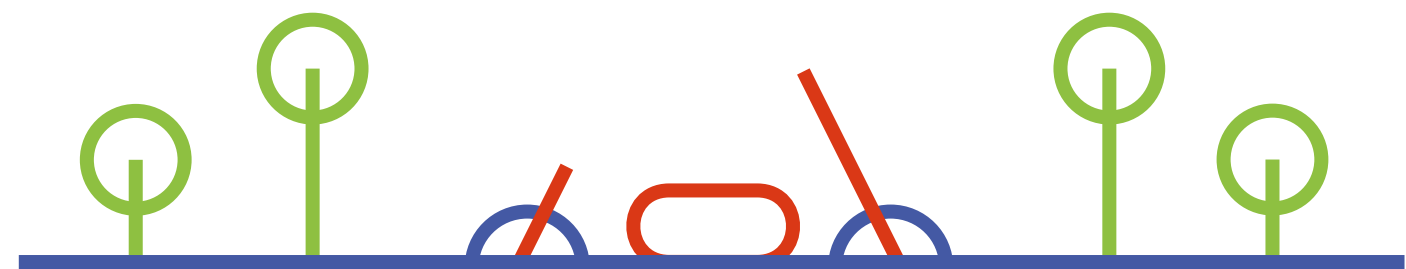
Intensidad / Capacidad (I/C) recomendada = 0,6

I/C Actual = $1.100 \div (1.000 \times 3) = 0,37$

I/C Propuesta = $1.100 \div (1.000 \times 2) = 0,55$

Con la supresión de uno de los carriles la vía tiene capacidad suficiente.





Conectando barrios

Hortaleza | Chamartín

HORTALEZA

Ctra. a la Estación de Hortaleza — M-11

Jorge Galán Sánchez

conectando_barrios@protonmail.com



Decide Madrid

Resumen de la Propuesta

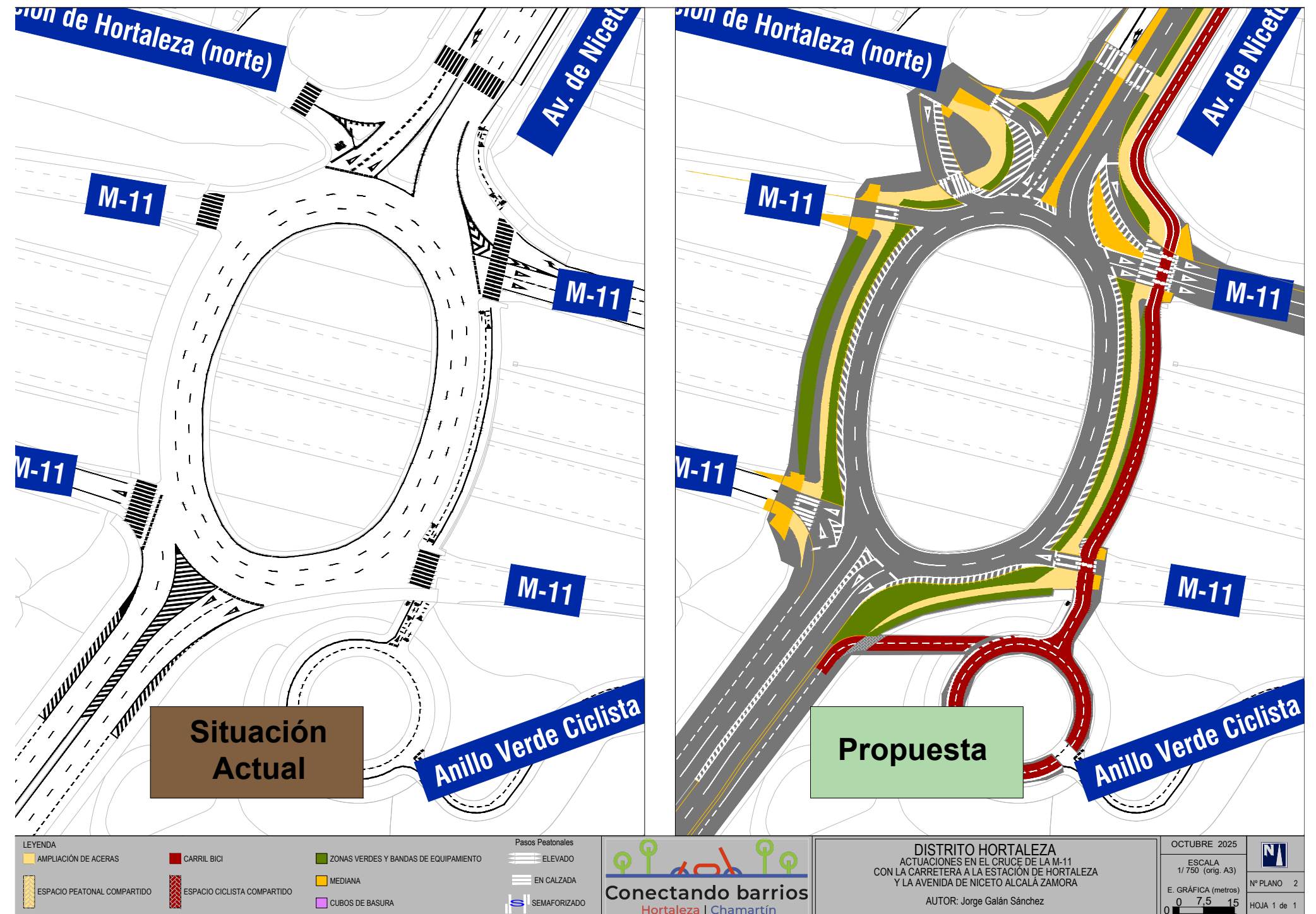
Objetivos

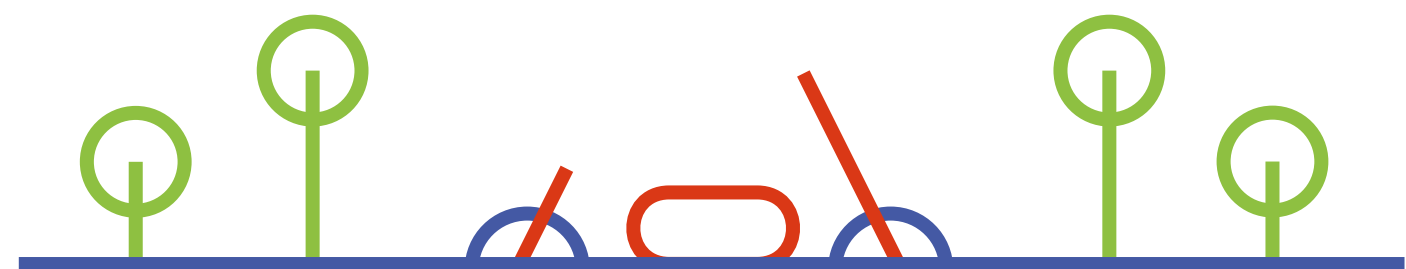
- Mejorar la seguridad vial
- Mejorar la fluidez del tráfico
- Ampliar las aceras
- Ampliar el carril bici
- Generar un resguardo entre acera y calzada

Autoescuelas y Cocheras

Para asegurar la seguridad y fluidez en la glorieta se modifica la entrada y salida de la Ctra. a la Estación de Hortaleza (norte). Se ha dimensionado para un autobús de 15 m. a 30 km/h.

Los vehículos que entren a la glorieta desde Sanchinarro y quieran salir de la glorieta por la Ctra. a la Estación de Hortaleza (norte) deberán dar una vuelta completa a la glorieta.





Conectando barrios

Hortaleza | Chamartín

HORTALEZA

Ctra. a la Estación de Hortaleza

Jorge Galán Sánchez

conectando_barrios@protonmail.com



Decide Madrid

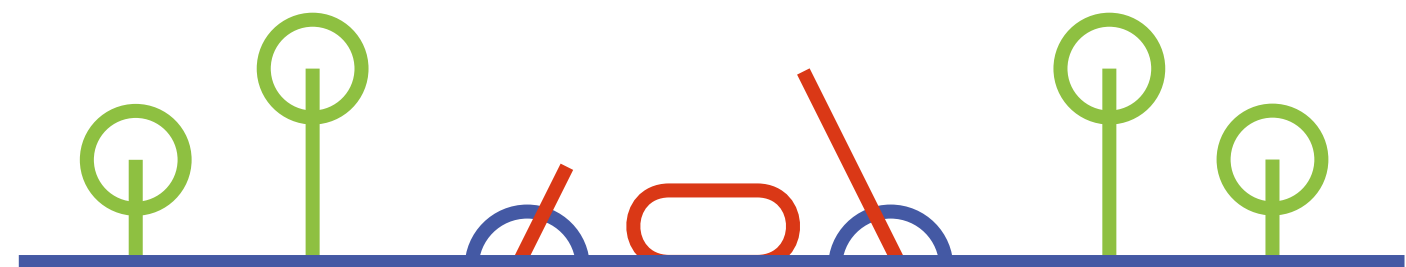
Propuesta Provisional



Se estima necesaria la realización de un estudio de tráfico para determinar la mejor solución a adoptar, especialmente en los cruces. También está por determinarse la viabilidad de la eliminación de la mediana.

De forma provisional se proponen las siguientes alternativas para los tramos rectos según si, por el volumen de tráfico, se necesitan 1 o 2 carriles.





Conectando barrios

Hortaleza | Chamartín

HORTALEZA

C/ de Santa Adela

Jorge Galán Sánchez

conectando_barrios@protonmail.com



Decide Madrid

Resumen de la Propuesta

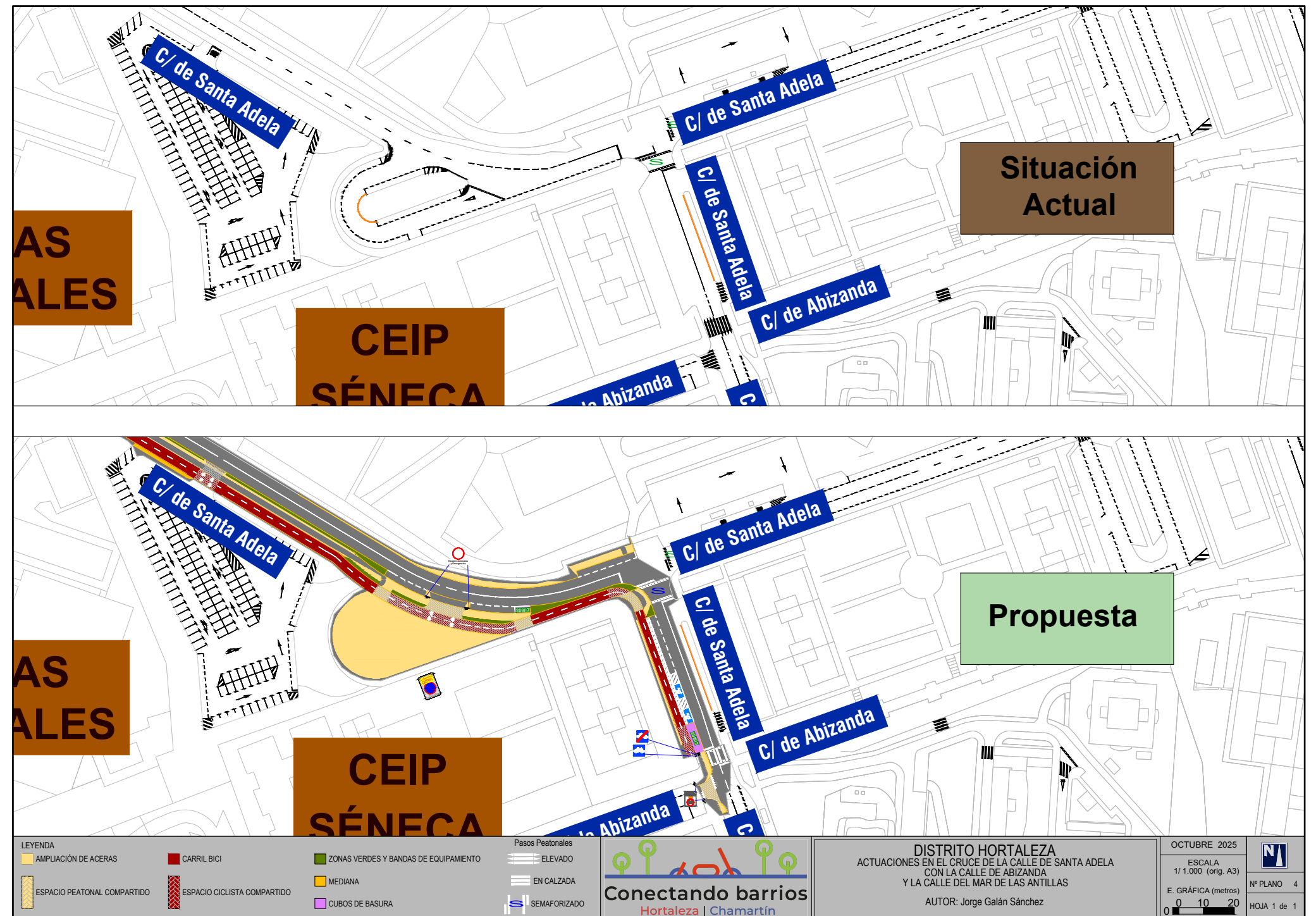
Objetivos

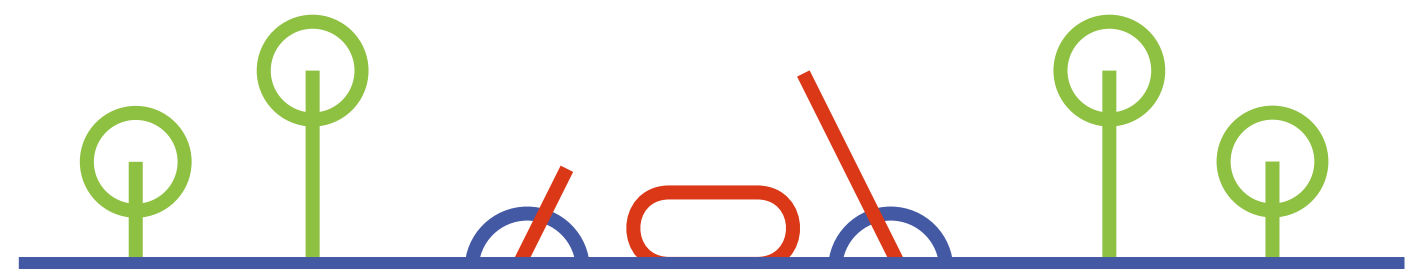
- Generar un espacio peatonal seguro a la salida del colegio.
- Dar conexión ciclista al colegio y salvar la cuesta de la C/ de Santa Adela.

Aparcamiento

Se suprimen 34 plazas de aparcamiento, pero en base a un aforo realizado, existen más de 100 plazas de aparcamiento libres de las que se puede hacer uso.

Las nuevas plazas en frente de la zona peatonal enfrente del CEIP Filósofo Séneca pueden ser plazas *Kiss & Ride* (plazas de muy alta rotatividad).





Conectando barrios

Hortaleza | Chamartín

HORTALEZA

Entorno de la Av. de la Virgen del Carmen

Jorge Galán Sánchez

conectando_barrios@protonmail.com



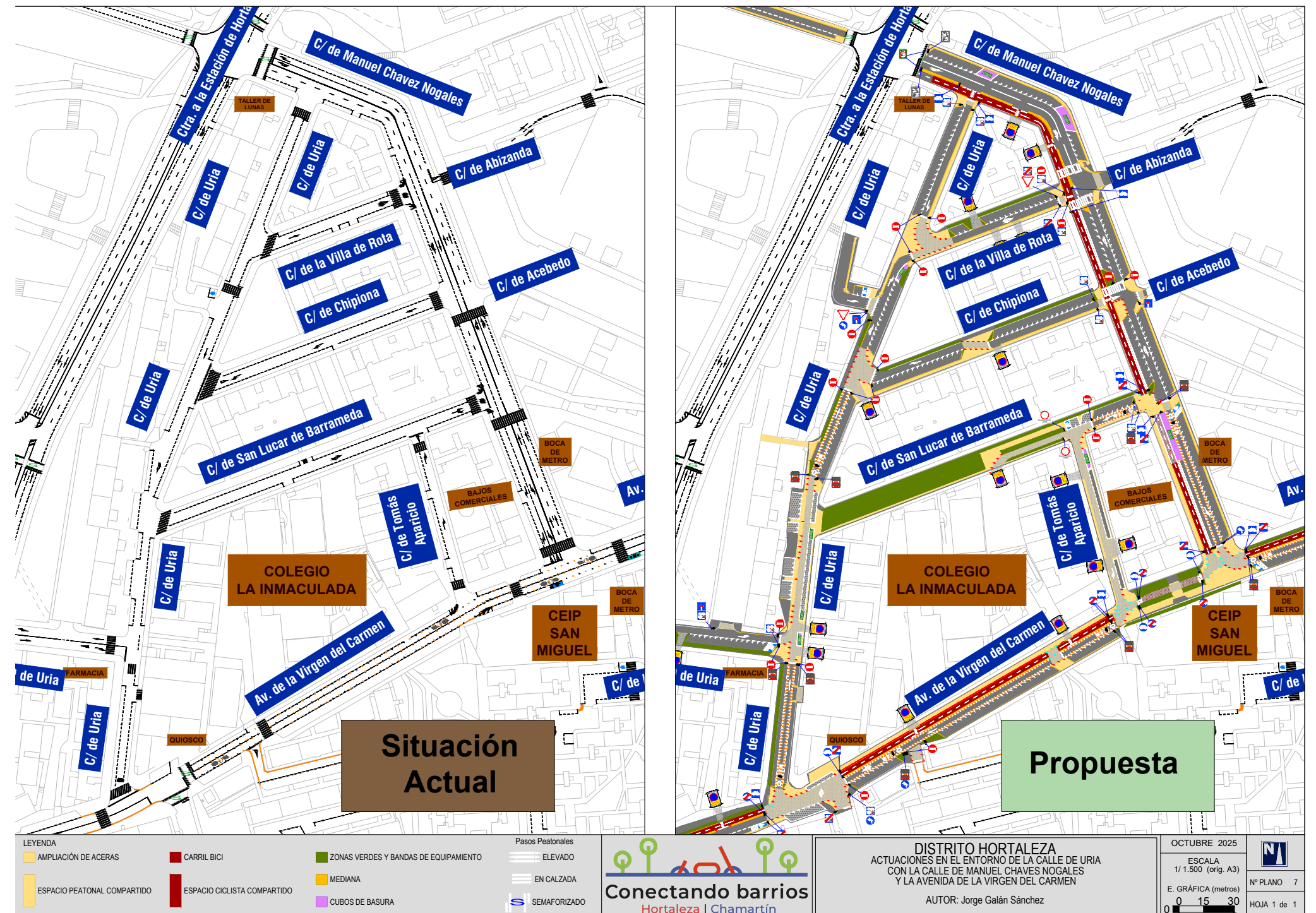
Decide Madrid

Resumen de la Propuesta

Objetivos

- Hacer que todas las calles sean accesibles
- Hacer los cruces de calles más accesibles
- Mejorar la seguridad vial en la zona
- Crear entornos escolares más seguros y saludables
- Mejorar la calidad de las zonas comerciales
- Ampliar las aceras con más volumen de viandantes
- Crear nuevas zonas verdes y ampliar las existentes
- Conectar el entorno con el resto de la red ciclista propuesta
- No afectar sustancialmente a la oferta de aparcamiento

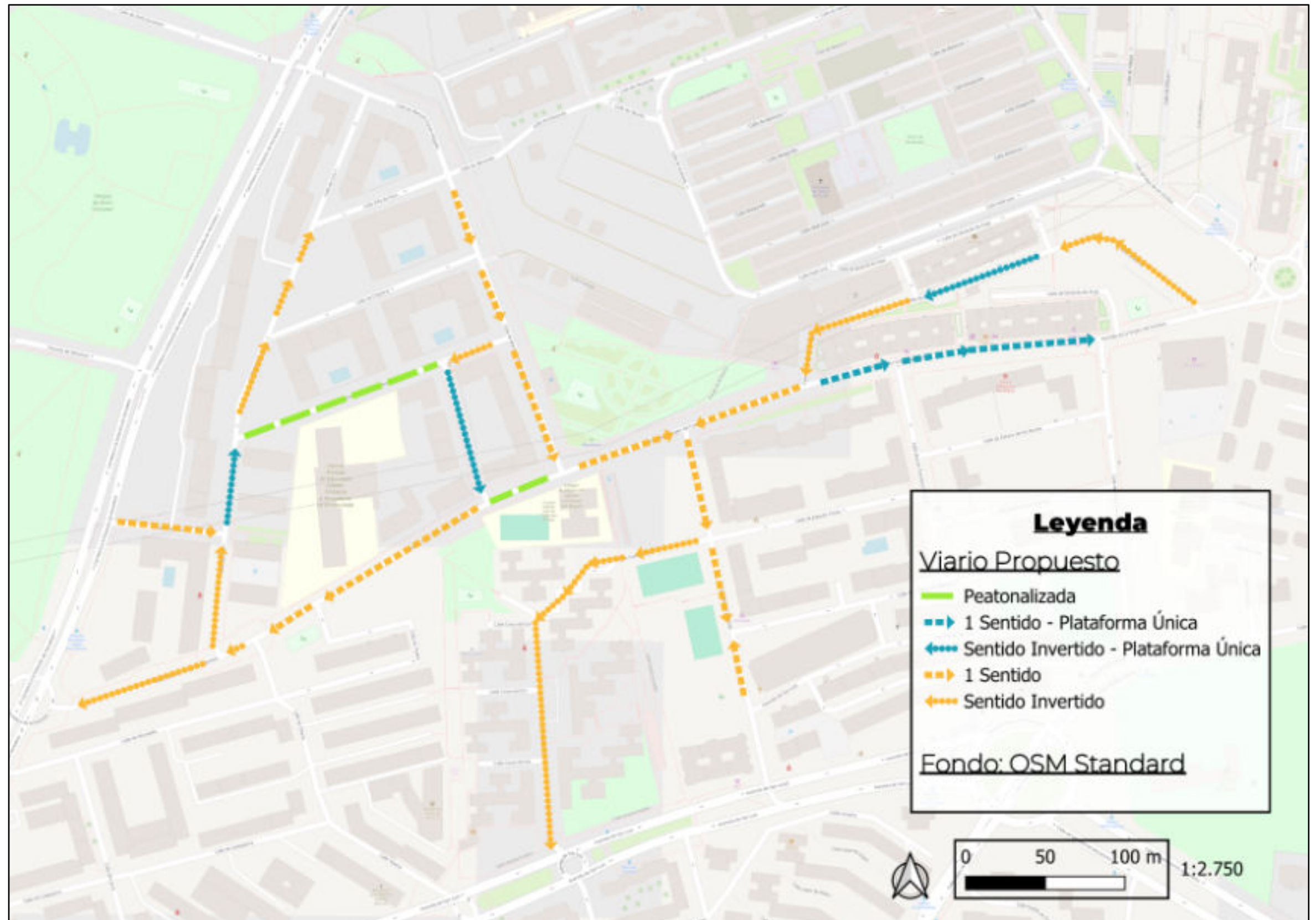
Peatonalización (Carrer d'Ixart, Tarragona)



Nuevos Sentidos Propuestos

Se proponen modificaciones en los sentidos para destinar ese espacio a alcanzar los objetivos.

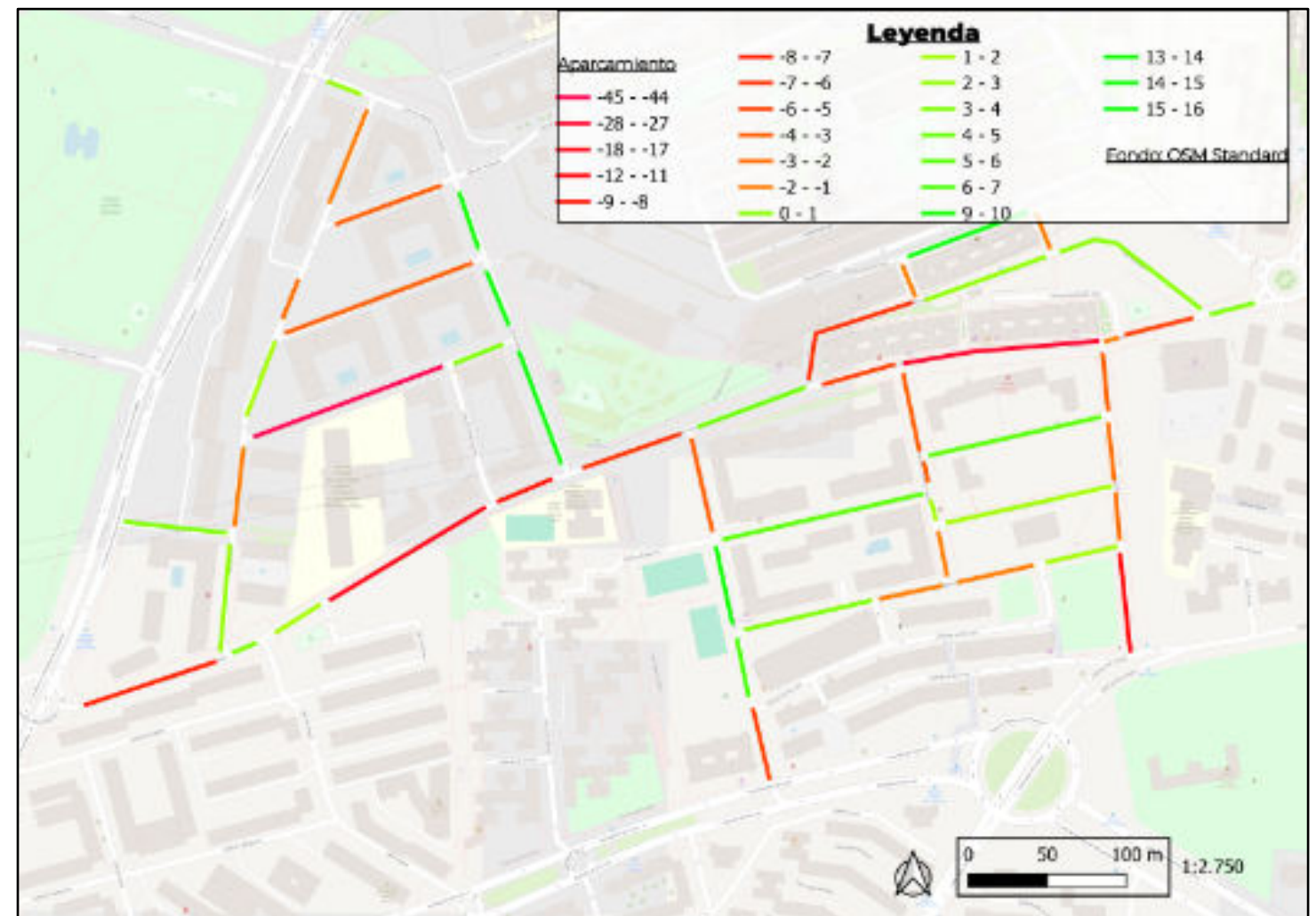
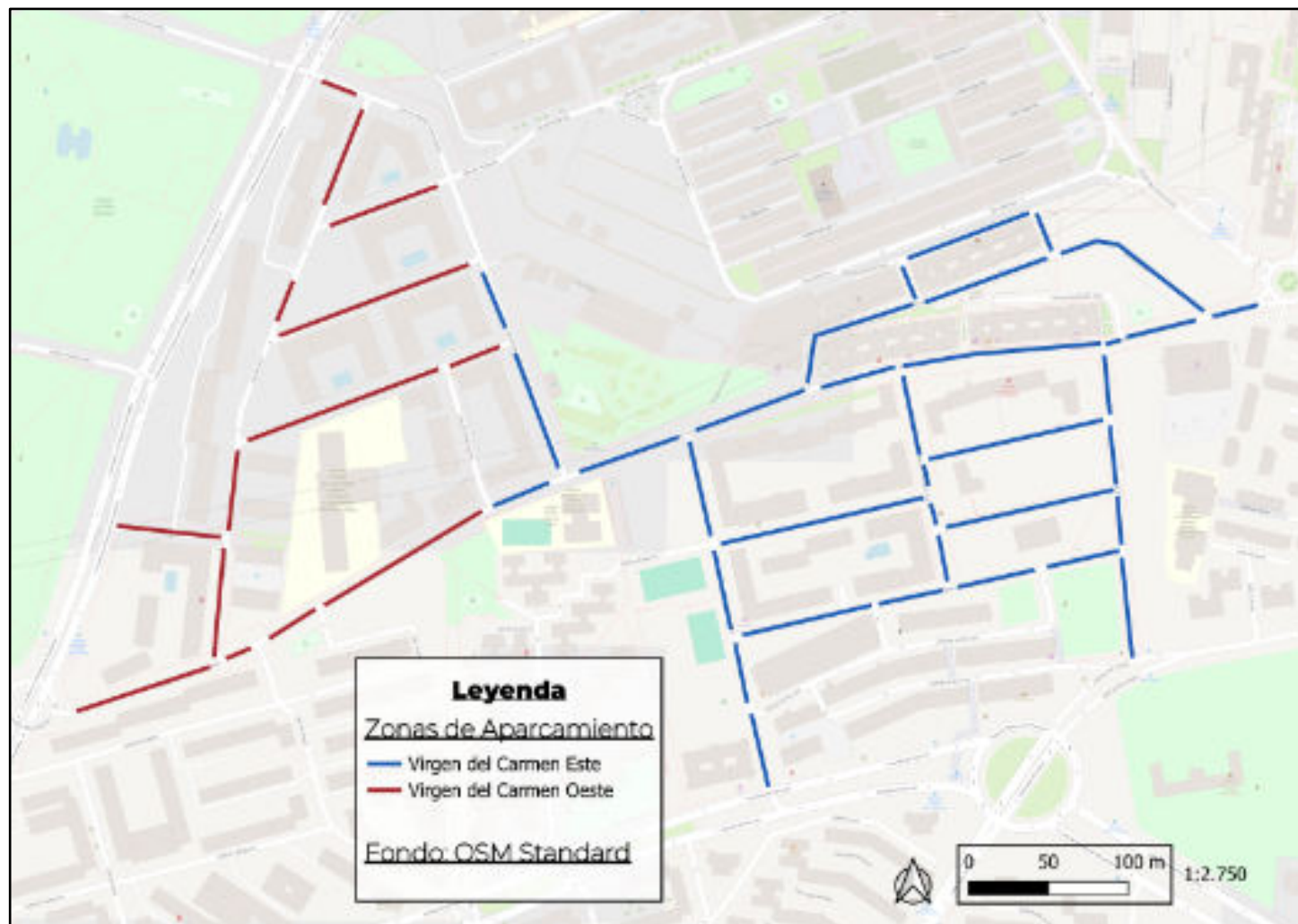
Los trayectos aumentan solo entorno a 150 m. (unos 30 segundos a 15 km/h).

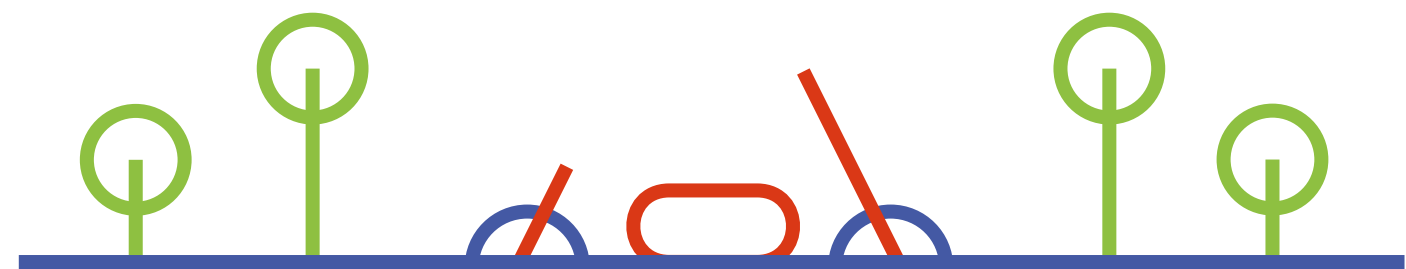


Aparcamiento

La zona de **Virgen del Carmen Oeste** pierde 28 plazas de aparcamiento, pero se encuentra tolerable dado que en la Ctra. a la Estación de Hortaleza hay casi 70 plazas sin usar.

La zona de **Virgen del Carmen Este** gana 2 plazas de aparcamiento.





Conectando barrios

Hortaleza | Chamartín

HORTALEZA

Entorno de la C/ del Trinquete

Jorge Galán Sánchez

conectando_barrios@protonmail.com



Decide Madrid

Resumen de la Propuesta

Objetivos

- Hacer todas las aceras accesibles
- Evitar el tráfico de paso y el exceso de velocidad
- Aumentar la oferta de aparcamiento.

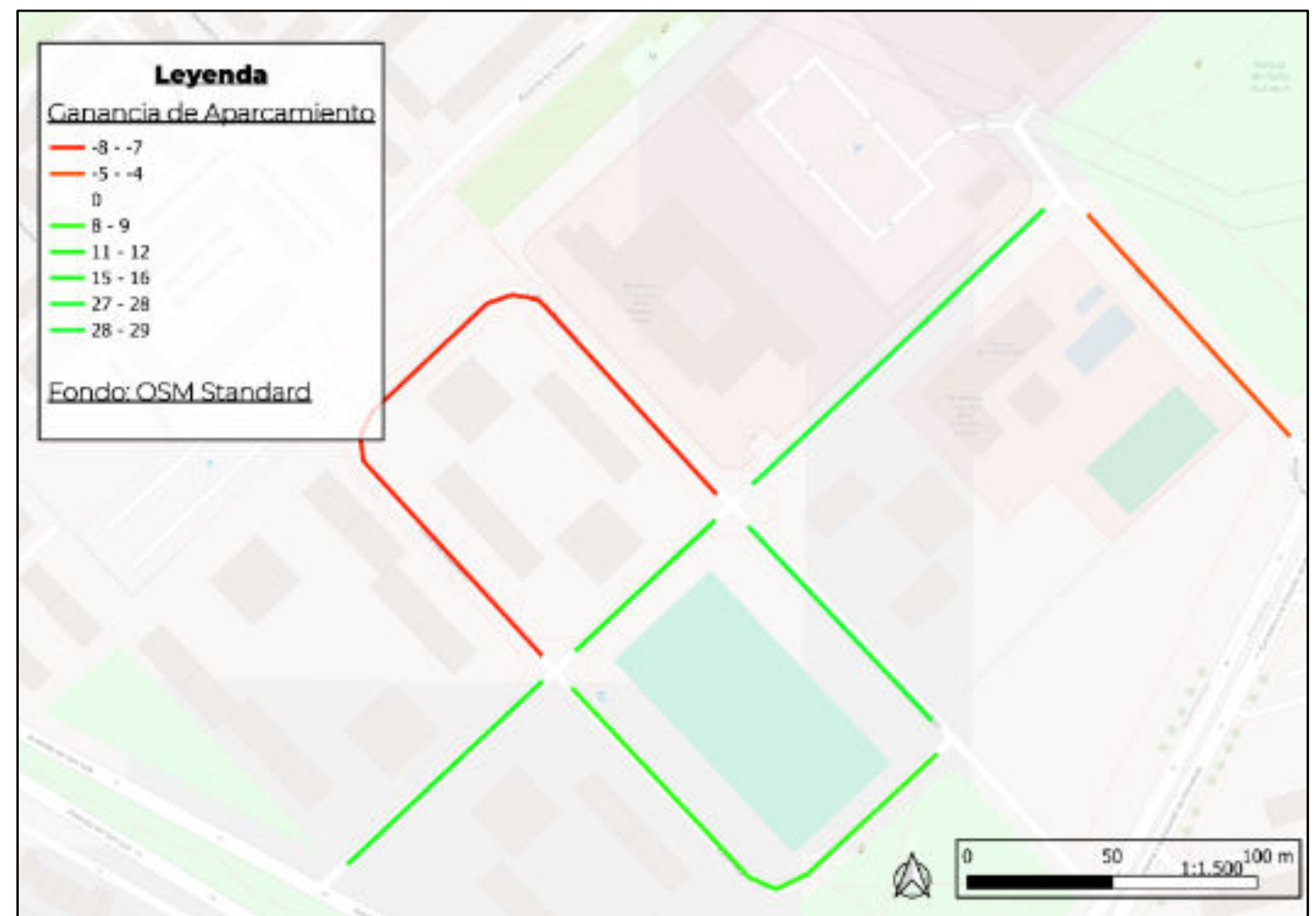
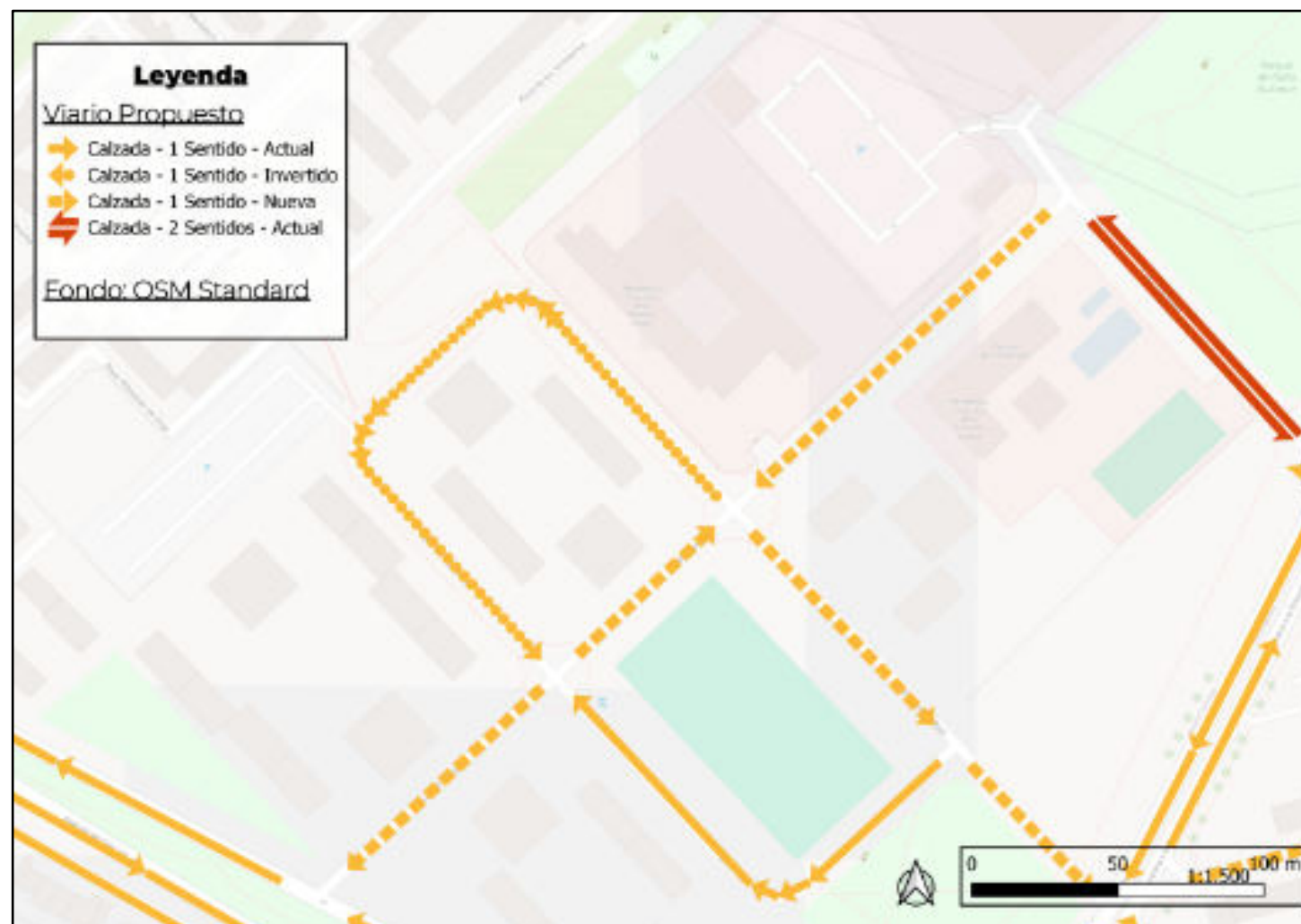
Nuevos Sentidos

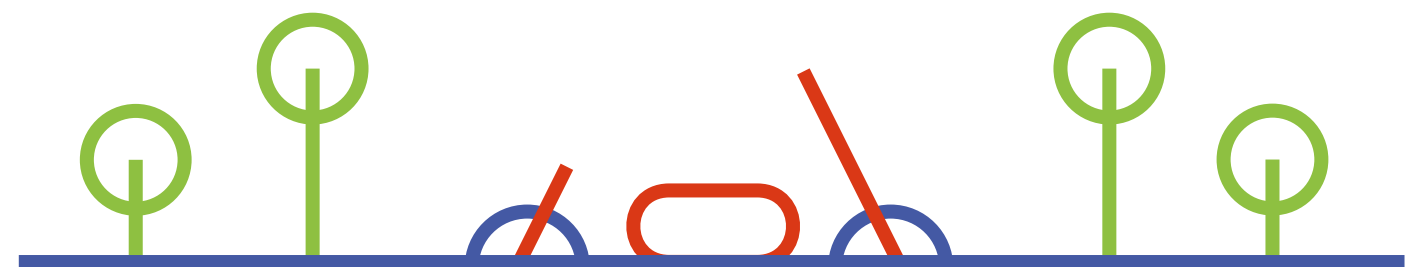
Se proponen modificaciones en los sentidos para destinar ese espacio a alcanzar los objetivos.

Los trayectos aumentan solo entorno a 150 m.
(unos 30 segundos a 15 km/h).

Aparcamiento

Con el espacio ganado se amplía la oferta de aparcamiento en 68 plazas (22%).





Conectando barrios

Hortaleza | Chamartín

HORTALEZA

Av. de San Luis

Jorge Galán Sánchez

conectando_barrios@protonmail.com



Decide Madrid

Glorieta

Es necesario realizar un estudio de movilidad para determinar la mejor solución.

De forma preliminar se estima que la glorieta no requiere de los semáforos y podría funcionar con 1 solo carril.

Se propone que la glorieta tenga 2 carriles y no esté semaforizada dejando el actual carril exterior para un carril bici protegido.



Parques y Jardines

Parque en la Av. de San Luis

Se propone que una plataforma adoquinada recorra el parque y que se bifurque antes del Puente del Pinar del Rey.

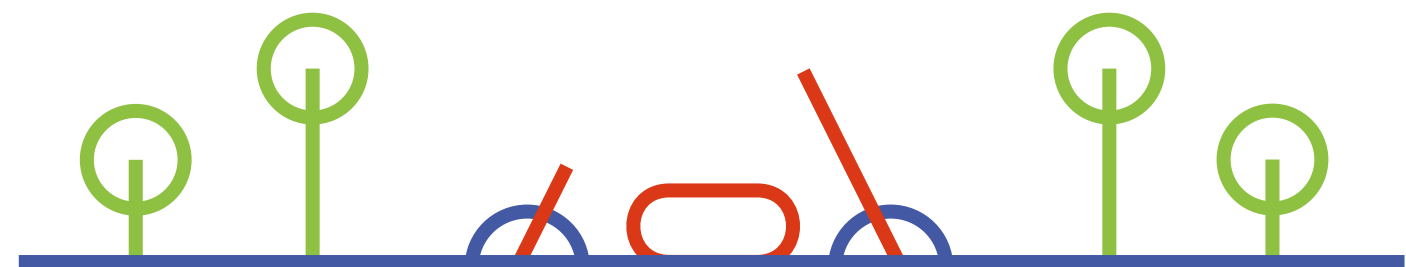
- **1º ramal:** continúa recto sobre el puente para conectar con el Parque del Pinar del Rey.
- **2º ramal:** es la continuación del [Corredor Intermedio](#) que discurre paralelo a la Av. de la Gran Vía de Hortaleza.

Jardín de Álvaro de Luna

- En las escaleras junto al Colegio Cristo Rey la instalación de canalones para bicicletas.
- Adoquinar el camino de tierra que hay adyacente al Campus de Acciona (antiguamente Banesto).

Canalón (Valencia)





Conectando barrios

Hortaleza | Chamartín

HORTALEZA

Bulevar de Añastro

Jorge Galán Sánchez

conectando_barrios@protonmail.com



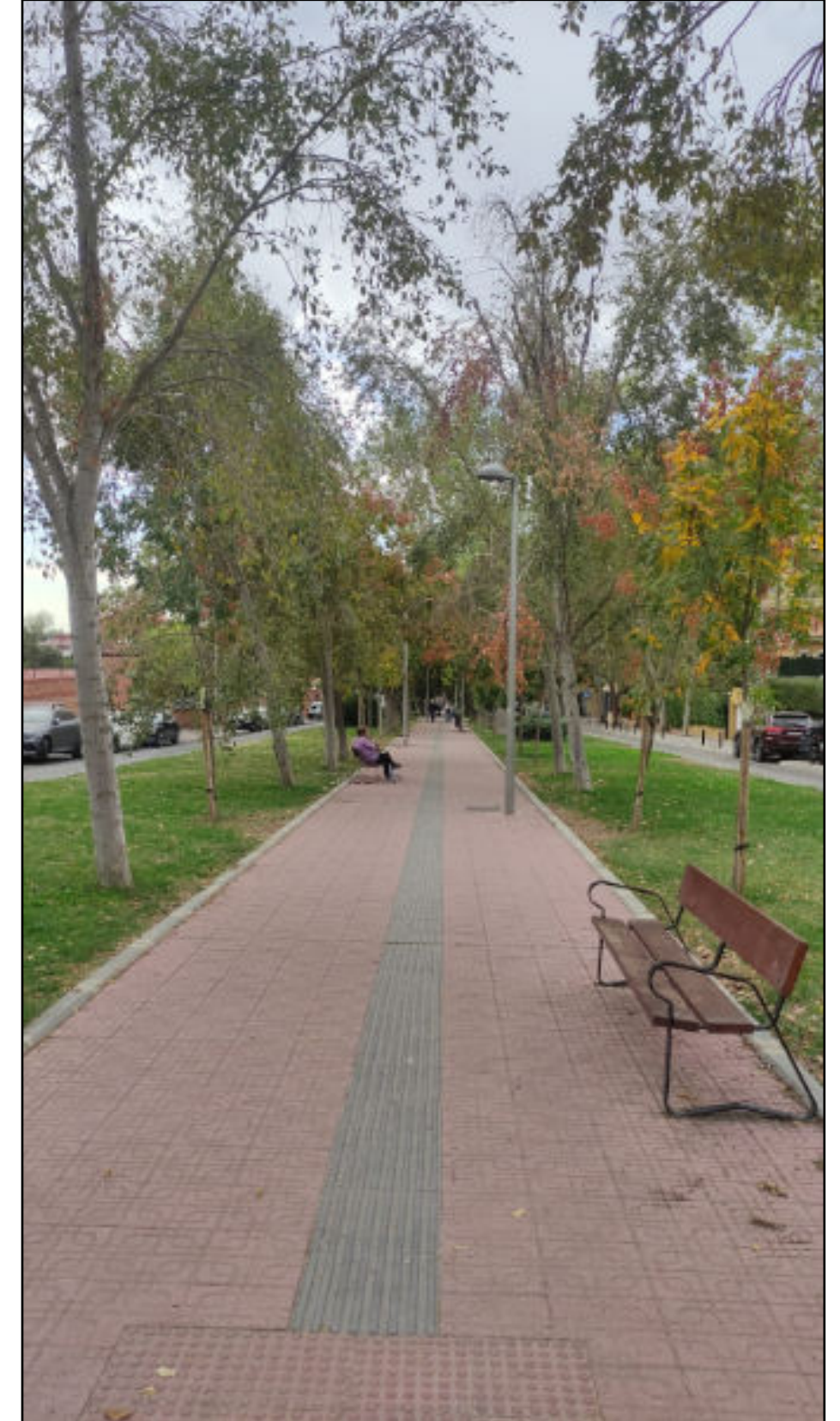
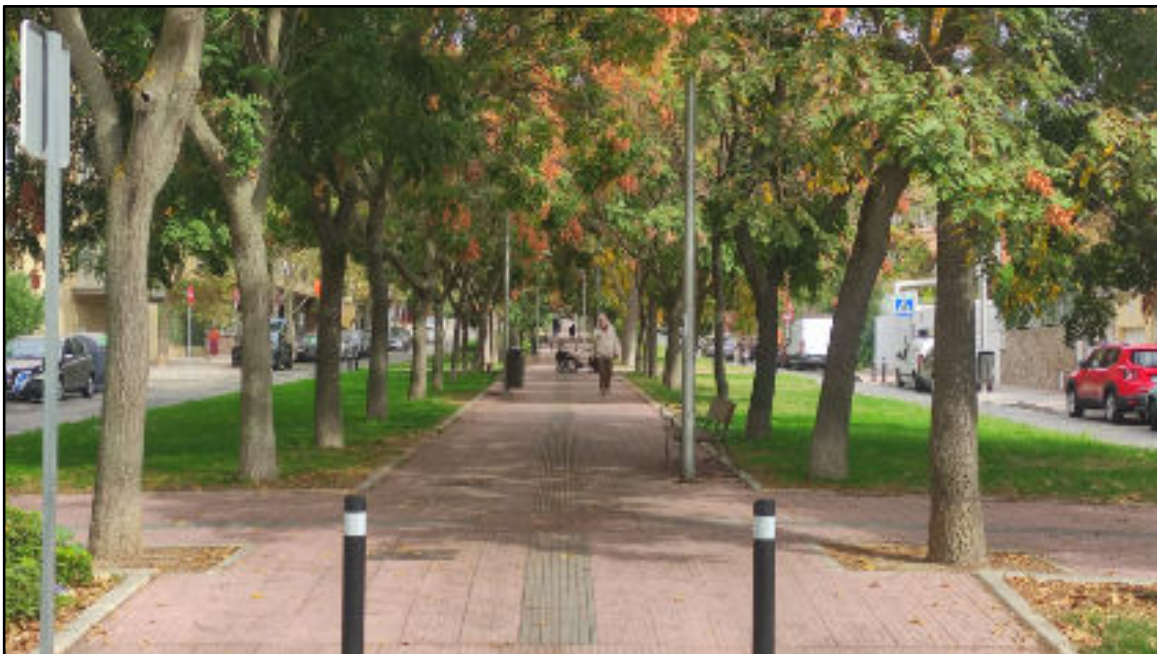
Decide Madrid

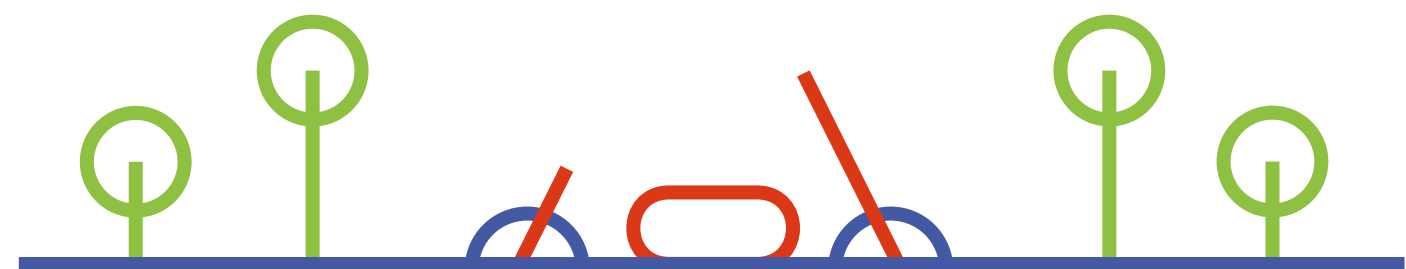
No hay Propuesta



El bulevar de Añastro es el centro del entorno tranquilo de El Bosque.

Dado que el volumen de tráfico es reducido y la infraestructura existente cuenta con pacificadores del tráfico se ha concluido que no es necesaria ninguna actuación con el objetivo de preservar el carácter del entorno.





Conectando barrios

Hortaleza | Chamartín

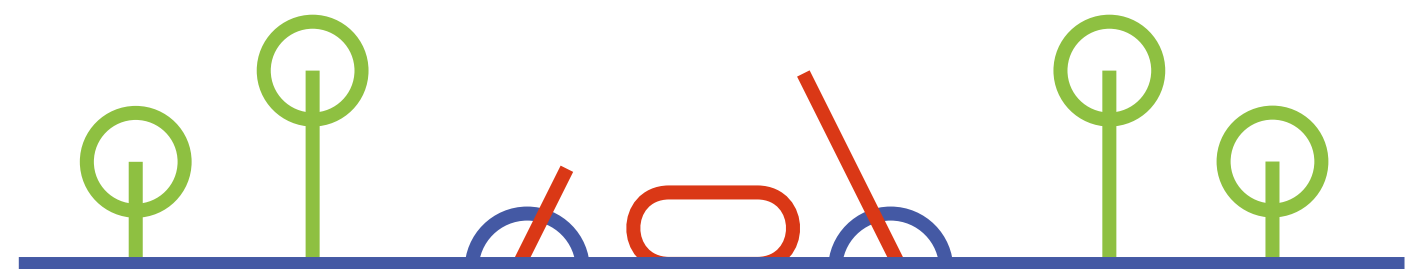
CIUDAD LINEAL

Jorge Galán Sánchez

conectando_barrios@protonmail.com



Decide Madrid



Conectando barrios

Hortaleza | Chamartín

CIUDAD LINEAL

C/ de Añastro — Cta. del Sagrado Corazón

Jorge Galán Sánchez

conectando_barrios@protonmail.com



Decide Madrid

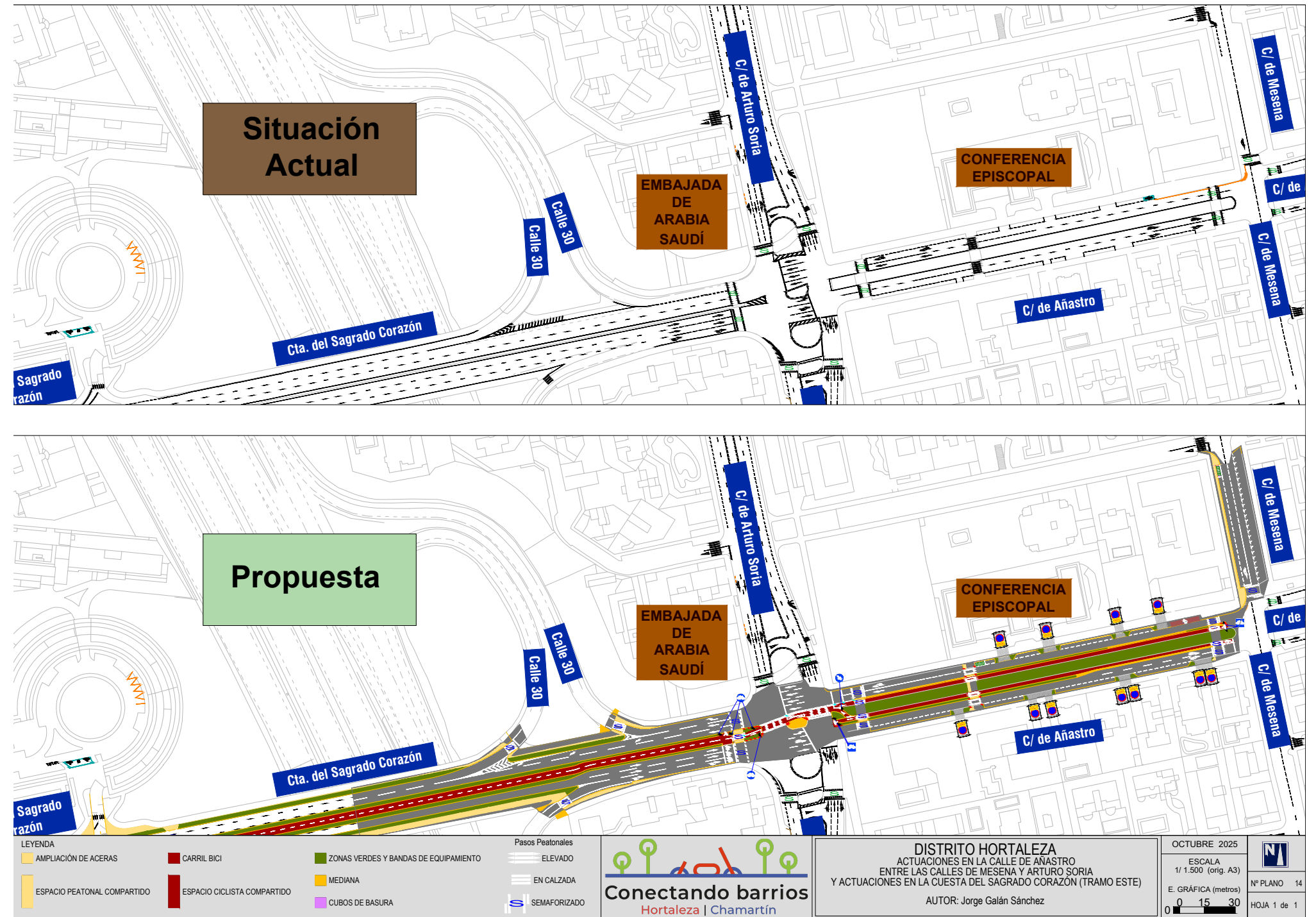
Resumen de la Propuesta

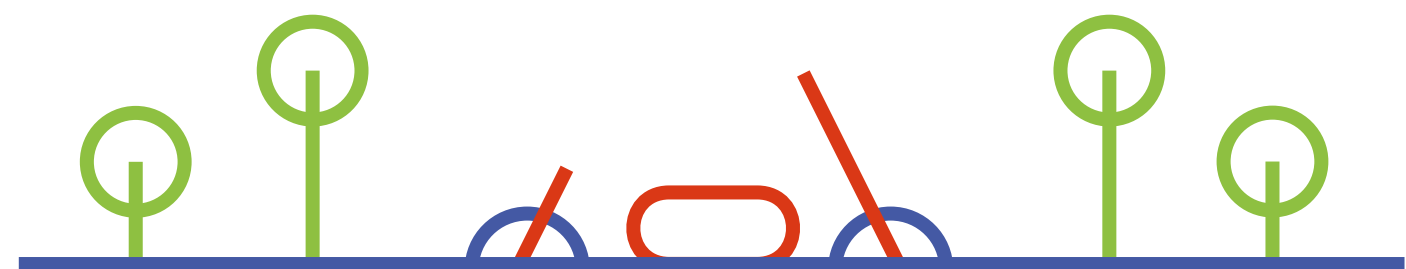
Objetivos

- Conectar el bulevar de Añastro con la Cta. del Sagrado Corazón con un carril bici
- No disminuir la capacidad viaria de forma significativa.
- Implementar un carril bici en la Cta. del Sagrado Corazón evitando la M-30
- Aumentar las aceras en la Cta. del Sagrado Corazón
- Generar espacio de resguardo entre acera y calzada en la Cta. del Sagrado Corazón
- Hacer más seguros los pasos de peatones en los ramales de la M-30
- No disminuir la oferta de aparcamiento

Aparcamiento

Se desplazan la estación de BiciMAD y los aparcabicicletas ganando 10 plazas de aparcamiento y compensando las 10 pérdidas en el cruce con la C/ de Arturo Soria.





Conectando barrios

Hortaleza | Chamartín

CIUDAD LINEAL

Entorno de la C/ de Manuel Uribe

Jorge Galán Sánchez

conectando_barrios@protonmail.com

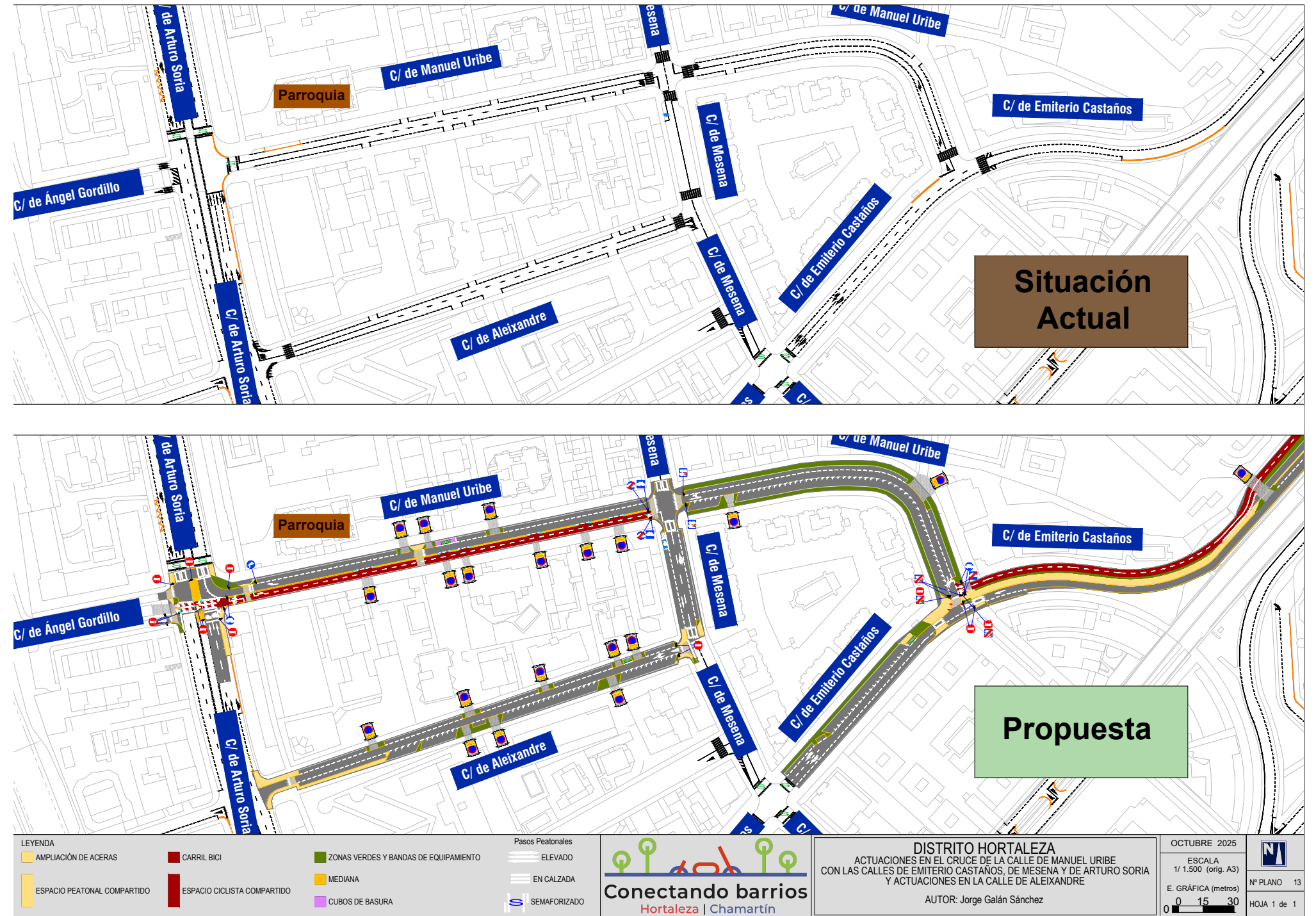


Decide Madrid

Resumen de la Propuesta

Objetivos

- Conectar con carril bici el Parque del Pinar del Rey con la Pasarela de Ángel Gordillo
- Mejorar la seguridad vial en el cruce de las calles de Manuel Uribe y Mesena
- No disminuir la oferta de aparcamiento
- Hacer más accesibles, cómodos y seguros los pasos de peatones

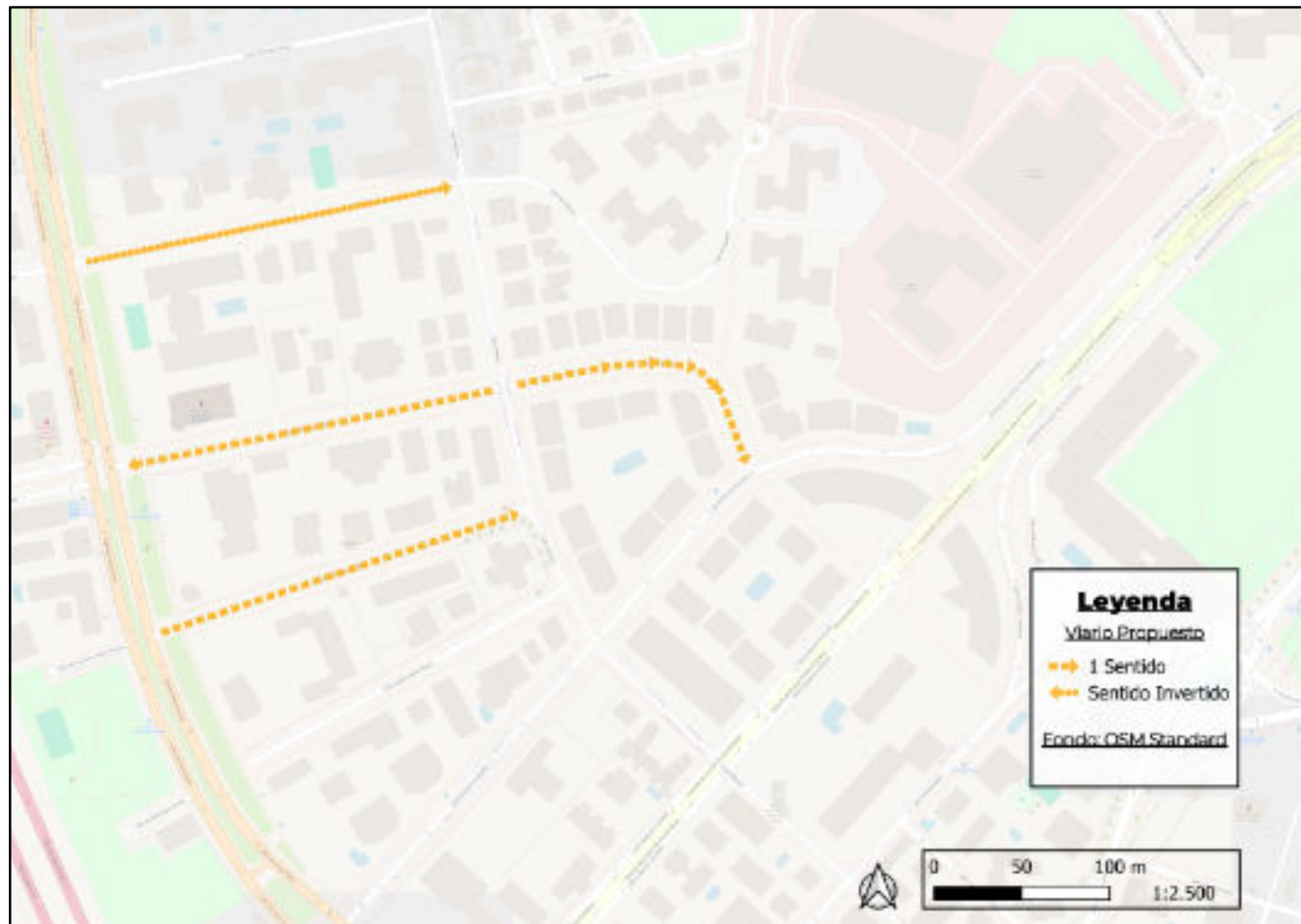


Resumen de la Propuesta

Nuevos Sentidos

Se proponen modificaciones en los sentidos para destinar ese espacio a alcanzar los objetivos.

Se han analizado y los trayectos aumentan solo entorno a 125 m.



Aparcamiento

Con el espacio ganado se amplía la oferta de aparcamiento en 8 plazas (2,8%).

