

## ALEGACIONES EN TRÁMITE DE INFORMACIÓN PÚBLICA

### Estudio Informativo: “Ampliación sur de la línea 11 del Metro de Madrid”

BOCM: 29 de diciembre de 2025



**A LA CONSEJERÍA DE VIVIENDA, TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID**

**1. Datos de la persona que presenta la instancia (vecino/a)**

Nombre y apellidos	Los de la persona que interesada que suscribe la solicitud registrada
DNI/NIE	El de la persona interesada que suscribe la solicitud
Dirección a efectos de notificaciones	El de la persona interesada que suscribe la solicitud
Municipio	El de la persona interesada que suscribe la solicitud
Correo electrónico	El de la persona interesada que suscribe la solicitud
Teléfono	El de la persona interesada que suscribe la solicitud

COMPARCE y, como mejor proceda, EXPONE y ALEGA lo siguiente, haciendo propia la propuesta técnica que se adjunta (elaborada por el arquitecto indicado).

**2. Objeto de las alegaciones**

- 1) Poner de manifiesto insuficiencias del análisis de cobertura/demanda en la documentación publicada, especialmente en ámbitos residenciales de la parte sur del barrio de Las Águilas y la totalidad del barrio de Cuatro Vientos en el distrito de Latina, así como la parte oeste del barrio de Buenavista en distrito de Carabanchel, hoy alejados de estaciones de Metro y Cercanías existentes.**
- 2) Proponer una alternativa de trazado y una nueva estación intermedia (denominación propuesta “Joaquín Turina” o “Carlos Matallanas”) que mejore la accesibilidad ferroviaria y la captación potencial de demanda.**
- 3) Solicitar la puesta a disposición de la información técnica imprescindible para una participación pública efectiva (incluyendo planos completos/no censurados de alternativas, o información equivalente).**

**3. Antecedentes relevantes**

Según la documentación sometida a información pública, el Estudio Informativo evalúa alternativas para la conexión de La Fortuna (Leganés) con el entorno de Cuatro Vientos/Aviación Española (Madrid), en el contexto de la futura demanda asociada a la Operación Campamento y su entorno.

El anexo de demanda utiliza criterios de cobertura peatonal de referencia (p. ej., 500 m para Metro y Cercanías) y desarrolla un análisis detallado para el barrio de Las Águilas, sin que conste un análisis equivalente para otros ámbitos contiguos con problemática similar de cobertura ferroviaria.

## 4. Alegaciones

### Alegación primera. Insuficiencia del alcance territorial del análisis de cobertura/demanda

El análisis detallado de cobertura publicado se concentra en el barrio de Las Águilas. No consta un análisis equivalente (con la misma metodología de radios/isocronas y cuantificación poblacional) para el barrio de Cuatro Vientos (Latina) ni para el ámbito residencial funcionalmente continuo de Buenavista (Carabanchel), colindante con Latina. La ausencia de ese análisis impide comparar alternativas con criterios homogéneos de equidad territorial y accesibilidad real.

### Alegación segunda. Existen vacíos de cobertura ferroviaria que justifican el estudio de una estación intermedia

Aplicando el criterio de 500 m como referencia de accesibilidad peatonal a Metro/Cercanías, existen áreas residenciales consolidadas que quedan fuera de cobertura ferroviaria directa. Se solicita que el estudio cuantifique de forma expresa la población fuera de cobertura y evalúe la mejora que supondría una estación intermedia en el entorno de la Avenida de la Aviación y la calle Joaquín Turina.

En la imagen adjunta se observa ese vacío marcado en naranja cuya población y ámbito es de entre 69.000 y 70.000 personas según las Secciones censales, se encuentran sin acceso ferroviario.

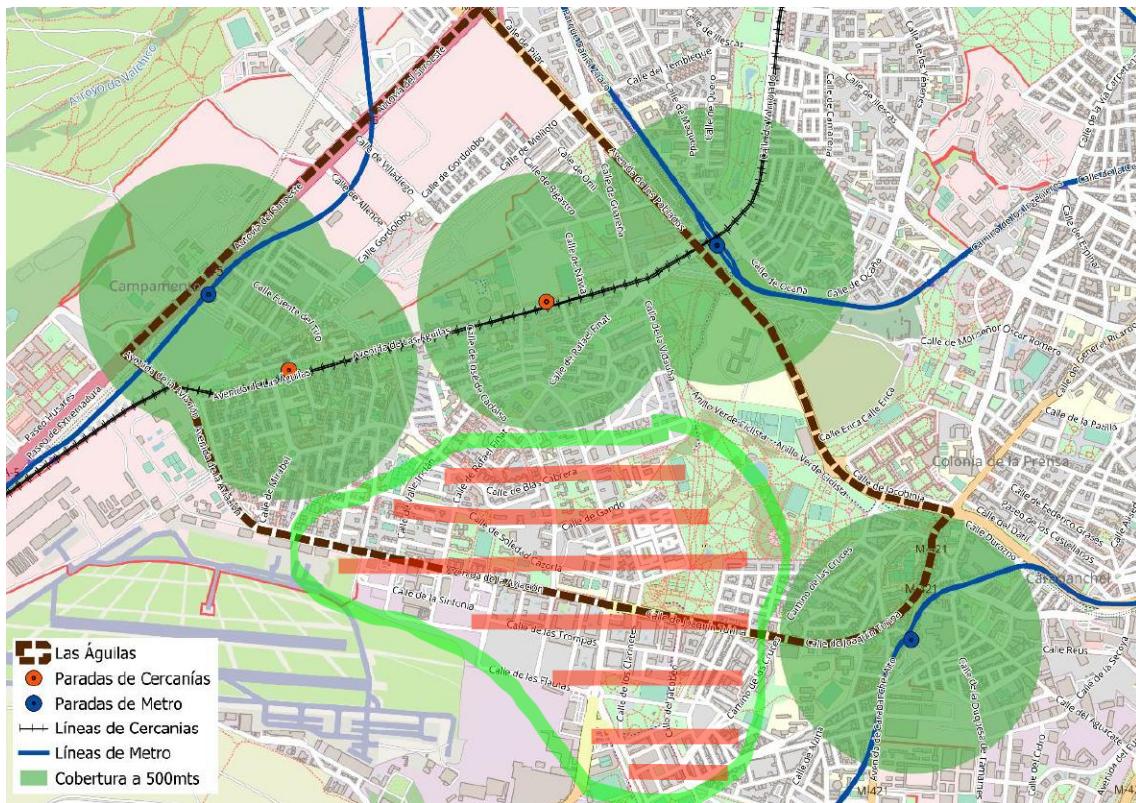


Figura 1: Plano obtenido del estudio de demanda del estudio informativo en el que se han marcado en líneas horizontales el espacio sin ningún tipo de cobertura ferroviaria.

Como Anexo 2 se incopora a este documento el listado de estaciones de toda la red de metro con los datos de población residente de demanda, entre otros. Como conclusiones del análisis de los datos cabe destacar lo siguiente:

Cada estación de la Red de Metro tiene una población a menos de 500 metros de diámetro de 11.500 personas residentes. Las estaciones tienen un promedio de viajeros subidos de casi 10.000 personas.

En detalle, las estaciones de metro del ámbito de los barrios de Las Águilas, Cuatro Vientos y Buenavista afectados la población residente a menos de 500 m. de las estaciones son las que siguen en la tabla.

ESTACIÓN	POBLACIÓN RESIDENTE A MENOS DE 500 M.
Aluche (L5)	9.785
Carabanchel Alto (L11)	12.210
Aviación Española (L10)	9.756
Cuatro Vientos (L10)	3.678
La Peseta (L11)	15.763
La Fortuna (L11)	10.506

La nueva estación propuesta tiene una población residente fuera del ámbito de las estaciones mencionadas de casi 70.000 personas, según las secciones censales. Incluso cabe pensar que pudiera darse la oportunidad de más de una estación de nueva creación.

**Alegación tercera. La buena cobertura de bus no sustituye una cobertura ferroviaria adecuada**  
Una elevada cobertura de autobús urbano no equivale a una accesibilidad ferroviaria suficiente en términos de capacidad, velocidad comercial y robustez del sistema. Por ello, la suficiencia del transporte público actual no debe utilizarse para descartar mejoras ferroviarias si existen vacíos de cobertura a Metro/Cercanías.

Como muestra un botón: una persona que viva en municipios como Alcorcón, Móstoles y Leganés tardan menos en llegar a la plaza de Cibeles en Madrid que los propios vecinos que viven en la zona de la estación de metro propuesta (45 minutos para la calle puentedeume en Alcorcón frente a los 60 minutos que se tarda en la calle Trompas de Madrid).

Hay que tener en cuenta que, en la actualidad y usando la herramienta GoogleMaps, desde la propia estación de metro de Cuatro Vientos se tarda 33 minutos en ir a la plaza de Cibeles en Madrid, con lo que se concluye que, solo en el ámbito de fuera de cobertura ferroviaria hasta la estación de Cuatro Vientos, se emplean unos 27 minutos (la diferencia de los 60 minutos originales y la resta de los 33 minutos entre Cuatro Vientos y Cibeles).

**Alegación cuarta. Población afectada y manzanas censales a considerar en el análisis**

Se solicita incorporar al análisis de demanda y cobertura, como mínimo, las siguientes áreas residenciales y sus Secciones censales:

- Distrito Carabanchel - Barrio Buenavista:

Secciones censales: 187, 189, 188, 152, 151, 148, 149, 150, 146, 147.

- Distrito Latina - Barrio Cuatro Vientos:

Secciones censales: 221, 222, 216, 220.

Distrito Latina - Barrio Las Águilas:

Secciones censales: 205, 197, 198, 192, 194, 184, 183, 182, 181, 180, 171, 172, 170, 173, 179, 178, 185, 193, 191, 199, 210, 209, 190, 201.

Estas zonas suman una población estimada en torno a 69.000-70.000 personas con acceso ferroviario directo mejorable, al quedar alejadas de los ámbitos de cobertura habituales (500 m) de estaciones de Metro o Cercanías.

### **Alegación quinta. Propuesta concreta de trazado y estación intermedia**

Se propone:

- 1) Que el trazado discorra por debajo de la carretera del barrio de La Fortuna desde Leganés hasta la confluencia de la calle Joaquín Turina con la Avenida de la Aviación.
- 2) La creación de una nueva estación intermedia en ese entorno, con denominación alternativa: "Joaquín Turina" o "Carlos Matallanas". Se propone la creación de una nueva estación sin perjuicio de que una vez estudiado pudiera considerarse la creación de otra entre el tramo de la nueva estación propuesta y de la estación de Cuatro Vientos/Aviación Española.
- 3) Desde esta nueva estación, que el tramo continúe recto bajo la Avenida de la Aviación hasta conectar con la alternativa del Estudio Informativo, siendo preferente la conexión en Cuatro Vientos (intercambio con L10 y Cercanías) frente a Aviación Española (solo L10).

El trazado propuesto respeta radios de giro compatibles con los existentes en la red (se solicita verificación técnica en el proyecto), y maximiza la utilidad social al incorporar una estación que atiende áreas residenciales actualmente infracubiertas.

### **Alegación sexta. Preferencia de conexión con Cuatro Vientos**

Se considera preferente la conexión con la estación de Cuatro Vientos por su intermodalidad con la L10 y Cercanías, y por su mayor capacidad de estructuración territorial en relación con Campamento y posibles desarrollos al oeste de la A-5. Sin perjuicio de ello, se solicita que el estudio compare técnicamente ambas opciones (Cuatro Vientos/Aviación Española).

### **Alegación séptima. Solicitud de planos completos/no censurados**

La participación pública requiere disponer de la información esencial. Si en los planos publicados se han omitido o censurado trazados/alternativas, se solicita que se pongan a disposición versiones completas,

o al menos documentación equivalente que permita comprender y comparar alternativas y sus afecciones.

## 5. Solicitudes

- 1) Que se tengan por presentadas estas alegaciones, así como el plano de estación y trazado propuestos (anexo).
- 2) Que se incorpore a la evaluación una alternativa (o variante) con trazado bajo la carretera del barrio de La Fortuna y (al menos) una estación intermedia “Joaquín Turina/Carlos Matallanas”, continuando bajo Av. de la Aviación y conectando preferentemente con Cuatro Vientos.
- 3) Que se realice un análisis de cobertura espacial y poblacional (radios/isocronas) equivalente al aplicado a Las Águilas, extendiéndolo a Cuatro Vientos y Buenavista, cuantificando población fuera de cobertura y la mejora aportada por la nueva estación.
- 4) Que se complete la modelización de demanda incorporando la estación propuesta y comparando resultados con las alternativas ya evaluadas.
- 5) Que se faciliten planos completos/no censurados o información técnica esencial para garantizar una participación pública efectiva.

## 6. Otrosí (alternativa a valorar)

Sin perjuicio de lo anterior, se indica que podría estudiarse también una conexión con Aluche (L5 + Cercanías). No obstante, se considera que la conexión preferente con Cuatro Vientos ofrece mejor encaje territorial con las futuras operaciones urbanas y el cierre/continuidad de la Línea 11.

## 7. Firma

Fdo.	El de la persona interesada que suscribe la solicitud
DNI/NIE	El de la persona interesada que suscribe la solicitud
Lugar y fecha	El de registro online de la solicitud

## ANEXOS

### Anexo 1. Plano de estación y tramo propuesto



Pie de plano: [La Línea 11 continuaría bajo la Carretera del Barrio de la Fortuna que conecta Leganés con la Ciudad de Madrid, hasta llegar a la zona entre calle Joaquín Turina con avenida de la Aviación, en la zona del Parque renaturalizado de Carlos Matallanas; desde aquí continuaría por la avenida de la Aviación hasta llegar a las estaciones planteadas en las alternativas del estudio].

**Anexo 2. Listado de estaciones de toda la red de metro con los datos de población residente de demanda, entre otros**

**Fuente**

CRTM (Consorcio Regional de Transportes de Madrid), EDM'2018, Documento VI, Tabla 86: "Demanda y población, empleos y plazas escolares cubiertos por las estaciones de Metro y Metro Ligero".

**Notas**

- Población\_<500m: residentes dentro de 500 m de la estación (según EDM'2018).
- Empleos\_<500m y Plazas\_Estudio\_<500m: valores en el entorno inmediato de la estación (según tabla).
- Los separadores de miles se han convertido a número (por ejemplo, 18.271 → 18271).

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	Estación	Corresp_Cercanías	Intercambiador	Corona	Líneas	Empleos_<500m	Plazas_Estudio_<500m	Población_<500m	Viajeros_subidos_día_medi
2	ABRANTES	0	0	2	1	2417	1431	18271	2809
3	ACACIAS	0	0	1	1	4369	2789	11464	4763
4	AEROPUERTO T1 T2 T3	0	0	2	1	52	0	0	7921
5	AEROPUERTO T4	1	0	2	1	0	0	199	4716
6	ALAMEDA DE OSUNA	0	0	2	1	3723	3489	9908	4740
7	ALCORCON CENTRAL	1	0	3	1	7507	3581	18423	5764
8	ALFONSO XIII	0	0	1	1	9395	2123	18231	11386
9	ALMENDRALES	0	0	2	1	7188	3118	15312	7375
10	ALONSO CANO	0	0	1	1	7409	3725	10386	7601
11	ALONSO DE MENDOZA	0	0	3	1	1623	3755	15874	3384
12	ALONSO MARTINEZ	0	0	1	3	10504	3483	7541	19893
13	ALSACIA	0	0	2	1	3853	2147	11573	5602
14	ALTO DE EXTREMADURA	0	0	2	1	3920	3250	13876	7495
15	ALTO DEL ARENAL	0	0	2	1	3267	1298	15782	6330
16	ALUCHE	0	1	2	1	4863	670	9785	16530
17	ALVARADO	0	0	1	1	3015	446	19090	6653
18	ANTON MARTIN	0	0	1	1	11297	2523	12440	9549
19	ANTONIO MACHADO	0	0	2	1	2002	1722	12021	5005
20	ARGANDA DEL REY	0	0	3	1	2829	3894	9915	3172
21	ARGANZUELA- PLANETARIO	0	0	1	1	4035	1453	11214	5211
22	ARGÜELLES	0	0	1	3	16366	5071	19522	31033
23	ARROYO CULEBRO	0	0	3	1	465	112	4259	1214
24	ARTILLEROS	0	0	2	1	2245	2063	20627	8473
25	ARTURO SORIA	0	0	2	1	8683	815	6807	8063
26	ASCAO	0	0	2	1	2022	2570	19806	7526
27	ATOCHA	0	0	1	1	15069	3027	5418	7670
28	ATOCHA RENFE	1	1	1	1	5469	3658	2510	28265
29	AVDA. DE LA ILUSTRACION	0	0	2	1	3973	2588	17013	5041
30	AVENIDA DE AMERICA	0	1	1	4	14513	2382	11669	46137
31	AVENIDA DE GUADALAJARA	0	0	2	1	1966	4887	13266	4118
32	AVENIDA DE LA PAZ	0	0	2	1	1854	2709	8653	4619
33	AVIACION ESPAÑOLA	0	0	2	1	1705	1287	9756	5233
34	BAMBU	0	0	1	1	6714	281	5728	4760
35	BANCO DE ESPAÑA	0	0	1	1	24253	624	1685	11986
36	BARAJAS	0	0	2	1	1978	502	6685	6616
37	BARRIO DE LA CONCEPCION	0	0	2	1	5001	3534	18433	9106
38	BARRIO DEL PILAR	0	0	2	1	6420	1814	23117	10891
39	BARRIO DEL PUERTO	0	0	3	1	2945	634	15553	2649
40	BATAN	0	0	2	1	1413	373	7972	5658
41	BAUNATAL	0	0	3	1	2973	2413	13643	2637
42	BEGONIA	0	0	2	1	16315	1851	3016	13682
43	BILBAO	0	0	1	2	6066	1476	7064	16330
44	BLASCO IBÁÑEZ	0	0	2	1	1155	992	10556	2264
45	BUENOS AIRES	0	0	2	1	2433	3586	8457	5114
46	CALLAO	0	0	1	2	8323	491	2439	20120
47	CAMPAMENTO	0	0	2	1	2608	2547	11888	6334
48	CAMPO DE LAS NACIONES	0	0	2	1	12954	128	1	7935
49	CANAL	0	0	1	2	5674	4719	10468	10945
50	CANILLAS	0	0	2	1	3503	1376	14386	8490
51	CANILLEJAS	0	0	2	1	3985	520	8978	7297
52	CARABANCHEL	0	0	2	1	5074	2153	12488	7196
53	CARABANCHEL ALTO	0	0	2	1	4526	5493	12210	3295
54	CARPETANA	0	0	2	1	1575	3177	15887	10578
55	CARTAGENA	0	0	1	1	5885	1943	11878	5497
56	CASA DE CAMPO	0	0	2	2	756	1038	3544	4606
57	CASA DEL RELOJ	0	0	3	1	3843	4299	16548	3802
58	CHAMARTIN	1	1	1	2	8946	134	4948	23007
59	CHUECA	0	0	1	1	6765	888	8702	6167
60	CIUDAD DE LOS ANGELES	0	0	2	1	2306	3420	17409	9061
61	CIUDAD LINEAL	0	0	2	1	12127	1987	13242	11831
62	CIUDAD UNIVERSITARIA	0	1	2	1	5674	14263	17	25358
63	COLOMBIA	0	0	1	2	7904	1907	18170	16338
64	COLON	0	0	1	1	20908	1182	1852	5287
65	COLONIA JARDIN	0	0	2	3	1220	500	9348	20154
66	CONCHA ESPINA	0	0	1	1	8156	2524	9904	5831
67	CONDE DE CASAL	0	1	1	1	7937	4328	18701	20315
68	CONGOSTO	0	0	2	1	1894	1120	14733	4660
69	CONSERVATORIO	0	0	3	1	2409	1717	3937	2552
70	COSLADA CENTRAL	0	0	3	1	4986	2409	14673	7899
71	CRUZ DEL RAYO	0	0	1	1	5310	2112	6134	5655
72	CUATRO CAMINOS	0	0	1	3	11582	3875	12598	24091
73	CUATRO VIENTOS	1	0	2	1	1032	329	3678	8025
74	CUZCO	0	0	1	1	30189	1611	13268	14294
75	DELICIAS	0	0	1	1	8979	2307	22300	12967
76	DIEGO DE LEON	0	0	1	3	10356	2177	15354	23239
77	DUQUE DE PASTRANA	0	0	1	1	2640	2897	4359	2436
78	EL BERCIAL	0	0	3	1	1703	91	5548	1890
79	EL CAPRICHO	0	0	2	1	1539	1129	6411	2314
80	EL CARMEN	0	0	2	1	5409	977	19616	11549
81	EL CARRASCAL	0	0	3	1	3352	2408	11725	4287
82	EL CASAR	1	0	3	1	747	558	5337	5432
83	EMBAJADORES	1	0	1	1	5296	5987	11353	21270
84	EMPALME	0	0	2	1	1595	3072	13134	4294

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	Estación	Corresp_Cercanías	Intercambiador	Corona	Líneas	Empleos_<500m	Plazas_Estudio_<500m	Población_<500m	Viajeros_subidos_día_mes
85	ESPERANZA	0	0	2	1	3808	3687	10687	5343
86	ESTADIO OLIMPICO	0	0	2	1	397	0	1340	2653
87	ESTRECHO	0	0	1	1	8094	2198	21942	17166
88	ESTRELLA	0	0	2	1	2502	3214	13257	6984
89	EUGENIA DE MONTIJO	0	0	2	1	1851	2833	11079	4554
90	FRANCOS RODRIGUEZ	0	0	2	1	2455	4306	15222	9454
91	FUENCARRAL	0	0	2	1	3427	2025	12593	5036
92	FUENLABRADA CENTRAL	1	0	3	1	5482	1635	16446	8301
93	GARCIA NOBLEJAS	0	0	2	1	6768	3192	12239	9452
94	GETAFE CENTRAL	1	0	3	1	7059	5190	18946	10837
95	GOYA	0	0	1	2	15819	2033	12527	21366
96	GRAN VIA	0	0	1	2	10421	840	4356	18791
97	GREGORIO MARAÑON	0	0	1	2	14157	4155	7678	17510
98	GUZMAN EL BUENO	0	0	1	2	11367	4433	9898	13411
99	HENARES	0	0	3	1	823	815	8415	1529
100	HERRERA ORIA	0	0	2	1	4478	4208	13719	6386
101	HORTALEZA	0	0	2	1	2813	2370	12172	4026
102	HOSPITAL 12 DE OCTUBRE	0	0	2	1	13345	284	5517	6797
103	HOSPITAL DE FUENLABRADA	0	0	3	1	4971	11327	2614	5745
104	HOSPITAL DE MOSTOLES	0	0	3	1	4359	2414	17892	4783
105	HOSPITAL DEL HENARES	0	0	3	1	1174	0	1193	848
106	HOSPITAL INFANTA SOFIA	0	0	3	1	4102	1579	4288	3813
107	HOSPITAL SEVERO OCHOA	0	0	3	1	4925	2070	9072	2911
108	IBIZA	0	0	1	1	6933	638	16243	5920
109	IGLESIA	0	0	1	1	10693	6182	13008	12938
110	ISLAS FILIPINAS	0	0	1	1	12927	9252	21177	16239
111	JARAMA	0	0	3	1	1232	3275	8852	1590
112	JOAQUIN VILUMBRALES	0	0	3	1	2985	3170	13956	4889
113	JUAN DE LA CIERVA	0	0	3	1	4251	3958	28227	6404
114	JULIAN BESTEIRO	0	0	3	1	2574	2127	31406	4201
115	LA ALMUDENA	0	0	2	1	652	267	6158	3424
116	LA ELIPA	0	0	2	1	2836	2172	21428	9307
117	LA FORTUNA	0	0	3	1	1450	1211	10506	1744
118	LA GAVIA	0	0	2	1	2021	1352	7465	3830
119	LA GRANJA	0	0	3	1	7976	1207	21	2899
120	LA LATINA	0	0	1	1	9452	3544	13357	8943
121	LA MORALEJA	0	0	3	1	10373	1204	2711	5213
122	LA PESETA	0	0	2	1	2447	1660	15763	3296
123	LA POVEDA	0	0	3	1	1259	869	3751	1097
124	LA RAMBLA	0	0	3	1	2387	1992	14093	4073
125	LACOMA	0	0	2	1	1383	494	13373	4140
126	LAGO	0	0	2	1	1519	823	249	2487
127	LAGUNA	1	0	2	1	1343	1186	8502	7319
128	LAS MUSAS	0	0	2	1	1923	2514	14963	4601
129	LAS ROSAS	0	0	2	1	2497	1350	10975	4089
130	LAS SUERTES	0	0	2	1	1188	4223	8432	5276
131	LAS TABLAS	0	0	2	1	6274	1914	8175	7267
132	LAVAPIES	0	0	1	1	4177	4120	17828	11493
133	LEGANES CENTRAL	1	0	3	1	7957	7013	15604	6373
134	LEGAZPI	0	1	1	2	10191	1872	15979	23304
135	LISTA	0	0	1	1	6548	6606	13494	6073
136	LORANCA	0	0	3	1	1267	1862	16467	4606
137	LOS ESPARTALES	0	0	3	1	2151	887	9686	2230
138	LUCERO	0	0	2	1	1831	2275	17983	10431
139	MANOTERAS	0	0	2	1	1858	691	11392	3269
140	MANUEL BECERRA	0	0	1	2	10527	2282	13984	15995
141	MANUEL DE FALLA	0	0	3	1	2409	1195	12411	2704
142	MANUELA MALASAÑA	0	0	3	1	867	1282	9861	3099
143	MAR DE CRISTAL	0	0	2	2	4112	1866	9641	10596
144	MARQUES DE LA VALDARIA	0	0	3	1	5655	2682	29585	4614
145	MARQUES DE VADILLO	0	0	2	1	4355	1540	16610	11267
146	MENDEZ ALVARO	1	1	1	1	9243	995	4518	27612
147	MENENDEZ PELAYO	0	0	1	1	8388	3779	23943	8015
148	METROPOLITANO	0	0	2	1	4571	10813	1585	8548
149	MIGUEL HERNANDEZ	0	0	2	1	2506	2620	19479	7511
150	MIRASIERRA	0	0	2	1	4341	3000	7080	3646
151	MONCLOA	0	3	2	2	18123	11139	7782	71968
152	MONTECARMELO	0	0	2	1	1413	65	6864	3947
153	MOSTOLES CENTRAL	1	0	3	1	3718	1458	24207	7477
154	NOVICIAZO	0	0	1	1	4877	3500	8243	6856
155	NUEVA NUMANCIA	0	0	2	1	3804	961	22086	12305
156	NUEVOS MINISTERIOS	1	2	1	3	29294	1451	6792	64740
157	NUÑEZ DE BALBOA	0	0	1	2	13352	3813	11637	14004
158	O'DONNELL	0	0	1	1	15061	4420	13396	14027
159	OPAÑEL	0	0	2	1	1759	2655	13212	7664
160	OPERA	0	0	1	3	10177	1461	7229	11455
161	OPORTO	0	0	2	2	5012	4264	19748	20834
162	PACIFICO	0	0	1	2	11717	679	15083	17113
163	PACO DE LUCIA	0	0	2	1	3420	665	7765	3146
164	PALOS DE LA FRONTERA	0	0	1	1	6539	979	15853	8831
165	PAN BENDITO	0	0	2	1	1697	200	10272	1946
166	PARLA CENTRO - BULEVAR NORTE	0	0	3	1	1825	1395	17748	6535
167	PARQUE DE LAS AVENIDAS	0	0	1	1	4773	1350	13858	5383

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	Estación	Corresp_Cercanías	Intercambiador	Corona	Líneas	Empleos_<500m	Plazas_Estudio_<500m	Población_<500m	Viajeros_subidos_día_me dio
168	PARQUE DE LOS ESTADOS	0	0	3	1	3626	2054	18492	4194
169	PARQUE DE SANTA MARIA	0	0	2	1	1882	348	11202	4003
170	PARQUE EUROPA	0	0	3	1	4585	7120	21923	3599
171	PARQUE LISBOA	0	0	3	1	3366	2385	28127	3331
172	PARQUE OESTE	0	0	3	1	2651	0	1236	2797
173	PAVONES	0	0	2	1	2727	3049	9228	7518
174	PEÑAGRANDE	0	0	2	1	3475	695	25179	7594
175	PINAR DE CHAMARTIN	0	0	2	3	5756	623	13193	15703
176	PINAR DEL REY	0	0	2	1	4323	816	12889	5955
177	PIO XII	0	0	1	1	5843	1810	7289	5977
178	PIRAMIDES	0	0	1	1	4424	568	12087	5472
179	PITIS	0	0	2	1	512	0	1457	2200
180	PLAZA DE CASTILLA	0	1	1	3	28585	3318	8634	47279
181	PLAZA DE ESPAÑA	0	0	1	2	10133	1937	4755	26206
182	PLAZA ELIPTICA	0	1	2	2	2389	3200	11107	21752
183	PORTAZGO	0	0	2	1	2895	2389	12853	7314
184	PRADILLO	0	0	3	1	6374	840	26577	5044
185	PRINCIPE DE VERGARA	0	0	1	2	7227	1423	5994	7604
186	PRINCIPE PIO	0	2	2	3	4925	462	6124	38915
187	PROSPERIDAD	0	0	1	1	4700	1430	18146	7288
188	PUEBLO NUEVO	0	0	2	2	5241	2064	16356	12441
189	PUENTE DE VALLECAS	0	0	2	1	5321	2116	16421	12476
190	PUERTA DE ARGANDA	0	0	2	1	3060	1547	5281	10081
191	PUERTA DE TOLEDO	0	0	1	1	5648	2082	13422	6471
192	PUERTA DEL ANGEL	0	0	2	1	5291	3458	13936	10702
193	PUERTA DEL SUR	0	0	3	2	3805	1128	15865	8845
194	QUEVEDO	0	0	1	1	8777	954	13547	10280
195	QUINTANA	0	0	2	1	3490	2310	17554	8469
196	REPUBLICA ARGENTINA	0	0	1	1	6239	5428	3308	5689
197	RETIRO	0	0	1	1	11362	1429	3055	7368
198	REYES CATOLICOS	0	0	3	1	6009	4272	20136	2616
199	RIOS ROSAS	0	0	1	1	5671	4970	13031	8651
200	RIVAS FUTURA	0	0	3	1	1970	49	2754	3814
201	RIVAS URBANIZACIONES	0	0	3	1	926	207	9961	4383
202	RIVAS VACIAMADRID	0	0	3	1	662	917	1367	1250
203	RONDA DE LA COMUNICACION	0	0	2	1	16129	64	1	3493
204	RUBEN DARIO	0	0	1	1	16132	3011	6193	9407
205	SAINZ DE BARANDA	0	0	1	2	15403	3679	15647	11836
206	SAN BERNARDO	0	0	1	2	5468	1112	11068	10471
207	SAN BLAS	0	0	2	1	2323	2573	14041	4509
208	SAN CIPRIANO	0	0	2	1	1714	2106	12970	2634
209	SAN CRISTOBAL	0	0	2	1	2062	1429	7898	4624
210	SAN FERMIN- ORCASUR	0	0	2	1	2883	1926	12366	7597
211	SAN FERNANDO	0	0	3	1	5178	1809	17237	2841
212	SAN FRANCISCO	0	0	2	1	2057	0	10852	3287
213	SAN LORENZO	0	0	2	1	2568	855	9293	6191
214	SAN NICASIO	0	0	3	1	1376	412	12782	3951
215	SANTIAGO BERNABEU	0	0	1	1	23352	3663	8988	15767
216	SANTO DOMINGO	0	0	1	1	6912	2357	3246	4995
217	SERRANO	0	0	1	1	9956	2231	4521	8936
218	SEVILLA	0	0	1	1	16686	269	1589	3713
219	SIERRA DE GUADALUPE	0	0	2	1	2614	1052	5573	8677
220	SIMANCAS	0	0	2	1	1918	1212	17231	6363
221	SOL	1	2	1	3	27076	1873	3257	66560
222	SUANZES	0	0	2	1	14596	2958	3778	8928
223	TETUAN	0	0	1	1	7223	1112	20619	12071
224	TIRSO DE MOLINA	0	0	1	1	4414	463	7864	11737
225	TORRE ARIAS	0	0	2	1	4702	1741	6313	5490
226	TRES OLIVOS	0	0	2	1	2351	1413	3568	3388
227	TRIBUNAL	0	0	1	2	7226	2567	8426	16398
228	UNIVERSIDAD REY JUAN CARLOS	0	0	3	1	4179	14271	7002	5339
229	URGEL	0	0	2	1	3798	2406	16921	9011
230	USERA	0	0	2	1	5390	4233	25753	14544
231	VALDEACEDERAS	0	0	1	1	7750	2706	11029	9757
232	VALDEBERNARDO	0	0	2	1	2647	2132	13842	7337
233	VALDECARROS	0	0	2	1	1071	46	5908	2484
234	VALDEZARZA	0	0	2	1	1687	634	12261	4426
235	VELAZQUEZ	0	0	1	1	8340	1042	5327	7586
236	VENTAS	0	0	1	2	6977	4035	12495	10466
237	VENTILLA	0	0	1	1	4853	2557	18168	4296
238	VENTURA RODRIGUEZ	0	0	1	1	8776	7048	7708	6242
239	VICALVARO	0	0	2	1	2907	6443	12275	6721
240	VILLA DE VALLECAS	0	0	2	1	3032	1885	14398	5444
241	VILLAVERDE ALTO	0	0	2	1	4663	1084	13613	9188
242	VILLAVERDE BAJO CRUCE	0	0	2	1	3885	2499	20754	11597
243	VINATEROS	0	0	2	1	3298	4275	18288	7232
244	VISTA ALEGRE	0	0	2	1	3322	1168	16705	7020