

ID- 16915 - CAMINOS ESCOLARES SEGUROS EN TODOS LOS CENTROS PÚBLICOS DE PUENTE VALLECAS.

En la edición de presupuestos participativos convocada en el año 2019, resultó ganador el proyecto titulado “Caminos Escolares seguros en todos los Centros Públicos de Puente de Vallecas”.

Este proyecto conllevaba la realización de varias actuaciones, todas ellas encaminadas a la mejora **del entorno exterior de los colegios y centros educativos del distrito**, y sobre todo del acceso y salida de estos, protegiendo al peatón escolar frente a los vehículos.

Las actuaciones se han llevado a cabo por la Subdirección General de Conservación de Vías Públicas, dependiente del Área de Gobierno de Obras y Equipamientos. Se han realizado obras de mejora y adaptación en los accesos de diversos centros educativos: colegios públicos y concertados, institutos y centros de formación profesional.

Estas intervenciones se han ejecutado tras la realización de los correspondientes estudios y la aplicación de la normativa vigente —estatal, autonómica y municipal—. Gracias a estas obras, se han mejorado los accesos, garantizando su accesibilidad e incorporando marcas viales y señales horizontales específicas en la calzada, que identifican claramente las zonas escolares.

Se ha intervenido en los siguientes centros:

NOMBRE	CLASE	DIRECCIÓN
CEIP Amós Acero	CALLE	RODRIGUEZ ESPINOSA 54
CEIP Aragón	AVENIDA	RAFAEL ALBERTI 2
CEIP Asturias	CALLE	ASTURIANOSC2
CEIP Carlos Sáinz de los Terreros	CALLE	CARTAMA 1
CEIP Concha Espina	CALLE	GERARDO DIEGO 6
CEIP Doctor Tolosa Latour	CALLE	ASTURIANOS 4
CEIP Eduardo Rojo	CALLE	EDUARDO ROJO 5
CEIP Fray Junípero Serra	CAMINO	VALDERRIBAS 120
CEIP Javier de Miguel	CALLE	JAVIER DE MIGUEL 90
CEIP La Rioja	CALLE	LEON FELIPE 3
CEIP Madrid Sur	CALLE	PUERTO DE BALBARAN 133
CEIP Virgen del Cerro	CALLE	MOHERNANDO 1

En todos estos centros se ha instalado **señalización específica** que advierte de la presencia de un colegio, indicando la necesidad de **extremar la precaución** en la zona.



En algunos centros no ha sido necesario intervenir, ya que las aceras son suficientemente amplias, con vallados metálicos protectores y no se ha considerado necesaria ninguna actuación adicional a la señalización indicada anteriormente. En otros centros, no se ha actuado ya que su salida se realiza a través de calles cortadas, señalizándose en la calle principal de acceso.

En el **CEIP Amós Acero**, su salida da a una calle peatonal. La actuación desarrollada ha sido la **señalización** como "**Calle Escolar**".



En el **CEIP Aragón**, se ha realizado una **ampliación de acera** con vallado.

En el **CEIP Asturias**, se ha realizado la misma intervención.



En el **CEIP Carlos Sainz de los Terreros**, se han realizado actuaciones, entre ellas la señalización de la calle como Escolar, tal y como se adjunta en la fotografía.



En el **CEIP Concha Espina** se ha realizado una ampliación de aceras con nuevo vallado protector.



En el **CEIP Doctor Tolosa Latour**, se han realizado las mismas obras que el anterior.

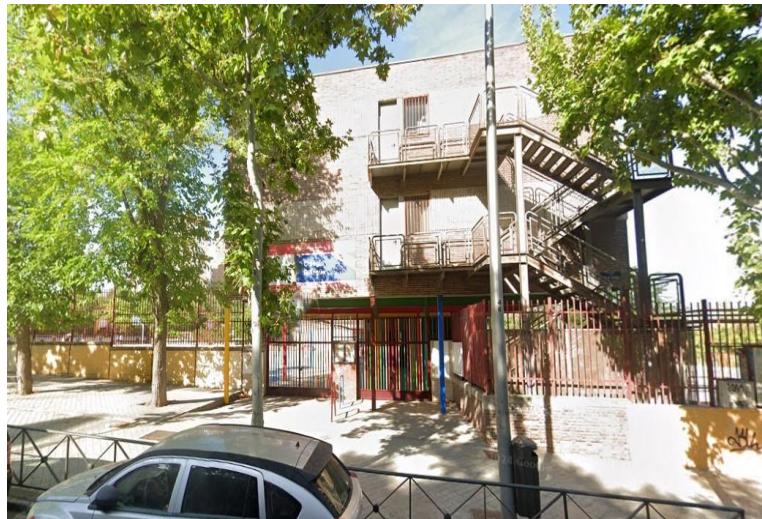


A photograph of a street view. On the left, there is a red and yellow wall with vertical school zone markings. In the center, there is a crosswalk and a speed limit sign indicating 20 km/h. On the right, there is a building with a sign that says "CALLE ESCOLAR".	A photograph of the CEIP Eduardo Rojo school. The building is made of red brick. In front of it, there is a colorful mural on a fence. Several cars are parked on the street in front of the school. People are standing near the entrance.
En el CEIP Eduardo Rojo , se ha instalado señalización de Calle Escolar tanto vertical como horizontal en la vía pública.	También en este mismo centro se ha ampliado la acera con protección en un edificio anexo.

En el **CEIP Fray Junípero Serra**, se ha modificado su salida con **ampliación de acera y vallado**, y se ha señalizado como Calle Escolar.



En el **CEIP Javier de Miguel**, se ha realizado **una ampliación del vallado metálico protector**, a la salida del mismo.





En el **CEIP La Rioja**, se han realizado actuaciones no sólo en la entrada del mismo, sino también en los pasos de peatones que dan acceso.

En el **CEIP Madrid Sur**, se ha ampliado la acera con su correspondiente vallado protector.



<p>En el CEIP Virgen del Cerro, se ha adaptado la salida a la calle de Pio Felipe.</p>	
---	--

También se han realizado las actuaciones que se detallan a continuación en los siguientes centros educativos:

NOMBRE	DIRECCIÓN
INSTITUTO TECNICOS DE ESTUDIOS PROFESIONALES I	FRANCISCO IGLESIAS 17
COLEGIO DIVINA PASTORA	EMILIO ORTUÑO 22
COLEGIO TAJAMAR	DE PIO FELIPE 12
COLEGIO MATER CLEMENTISIMA	ANTONIO FOLGUERAS 10 al 20
IES DOMINGEZ ORTIZ	DE LOS ANDALUCES 36
INSTITUTO TECNICOS DE ESTUDIOS PROFESIONALES II	MENDIVIL 6 a 10

<p>Ampliación de acera protegida con valla metálica en el Instituto técnicos de Estudios Profesionales I. También se ha señalizado la calle con el prototipo de Calle Escolar y su limitación de velocidad.</p> <p>En esta misma fotografía se puede apreciar la protección en la salida de la parte posterior del Colegio Divina Pastora.</p>	
--	--

En la puerta principal del **Colegio Divina Pastora** situada en la calle Emilio Ortúñoz nº 22, se ha ejecutado ampliación de acera protegida con valla, y señalización de como Calle Escolar.

La zona en la acera opuesta a la entrada está protegida de los vehículos con bolardos.



El **Colegio Tajamar** dispone de dos entradas, una de vehículos y otra para alumnos, estando protegidas sus salidas a la vía principal. Se ha realizado una ampliación de acera desde la parada del autobús hasta la finalización de las dos entradas



En el Colegio Mater Clementísima , se ha realizado una ampliación de acera con valla protectora, y la señalización en calzada como Calle Escolar	Segundo acceso del Colegio Mater Clementísima, también protegido del mismo modo.
---	--

En el Instituto de Enseñanza Secundaria Domínguez Ortiz , situado en la calle de los Andaluces, se ha ampliado la acera con protección de vallado	
En el Instituto Técnicos de Estudios Profesionales II , se ha procedido a ampliar la acera en el acceso del centro con vallado de protección.	

Conclusión del proyecto “Caminos Escolares seguros a los Centros Educativos de Puente de Vallecas”

La ejecución del proyecto ha supuesto una mejora significativa en la seguridad y accesibilidad de los entornos escolares del distrito de Puente de Vallecas, de este modo, las actuaciones realizadas contribuyen a crear entornos escolares más seguros, accesibles y agradables, fomentando la movilidad peatonal y reduciendo riesgos para los menores en sus desplazamientos diarios.