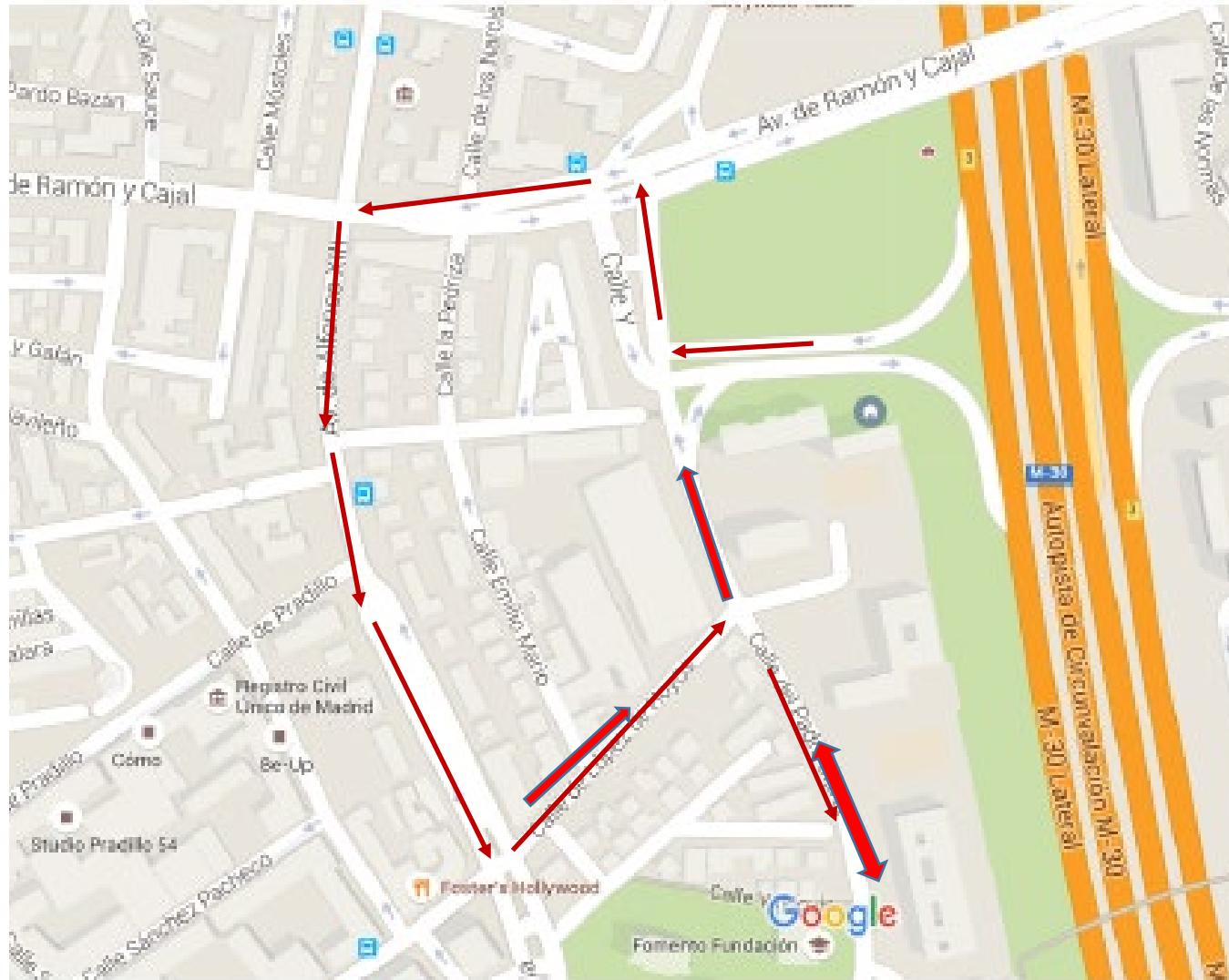


MEJORA DEL TRÁFICO EN LA SALIDA DE M30 HACIA RAMÓN Y CAJAL

Itinerario a recorrer actualmente por un coche que se dirija desde M30 a Padre Claret, Santa Hortensia, Luis de Salazar, Martín Machío y calles aledañas. Si viene del norte, entra desde la M30, gira a la derecha, luego gira a la izquierda en Ramón y Cajal y otra vez a la izquierda en Alfonso XIII, de nuevo a la izquierda en López de Hoyos hasta llegar a Padre Claret.

Se produce un atasco en el cruce de Ramón y Cajal con Padre Claret y Ramón y Cajal con Alfonso XIII y, consecuentemente, pérdidas de tiempo, un mayor gasto de combustible y un aumento de la contaminación en la zona.



Es incoherente que Padre Claret tenga doble dirección en la zona más estrecha con un carril para cada sentido y una dirección en la zona más ancha con cuatro carriles.

DOBLE DIRECCIÓN

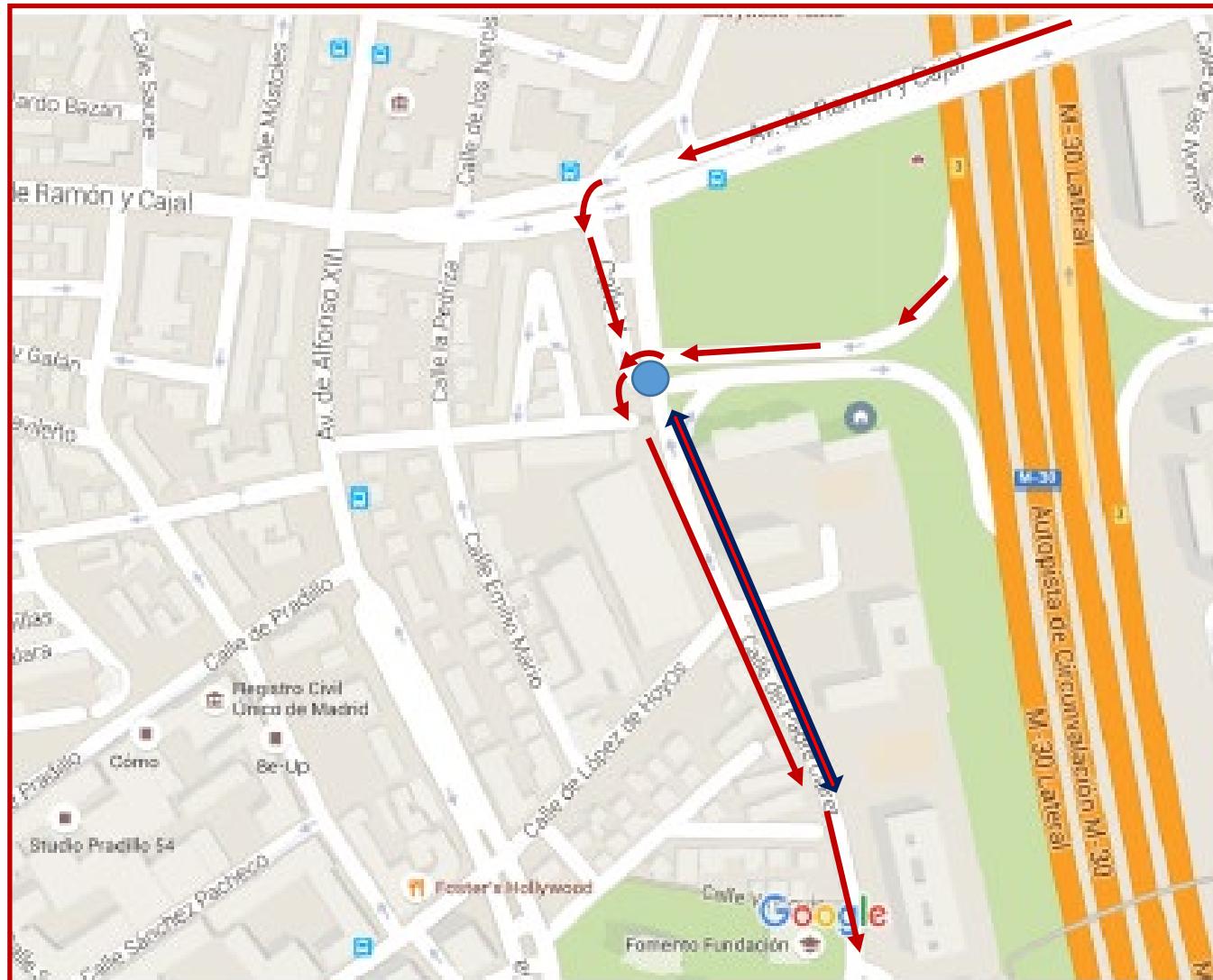
UNA DIRECCIÓN

ITINERARIO

ALTERNATIVA LÓGICA, CON UNA INVERSIÓN MÍNIMA:

ITINARIO A RECORRER POR UN COCHE QUE SE DIRIJA DESDE M30 A LÓPEZ DE HOYOS, CLARA DEL REY Y CORAZÓN DE MARÍA SI SE HACE UNA ROTONDA Y SE PONE DOBLE DIRECCIÓN EN LA ZONA MÁS ANCHA DE PADRE CLARET

Se aminora el consumo de combustible, se ahorra tiempo y disminuye la contaminación en la zona.



DOBLE DIRECCIÓN ←→

UNA DIRECCIÓN ←→

ITINERARIO →

ROTONDA ●