

# Ensanche de aceras y accesibilidad en Lope de Haro (Bravo Murillo - Villaamil) - Fase 2

Intervención acotada y de coste contenido para ganar espacio peatonal y mejorar accesibilidad universal en los puntos más estrechos y cruces más conflictivos del tramo.

<b>Distrito</b>	Tetuán
<b>Ubicación</b>	C/ Lope de Haro (entre C/ Bravo Murillo y C/ Villaamil)
<b>Enfoque</b>	Obra ligera + reordenación puntual del espacio viario (sin remodelación integral)

## Problema

- Aceras estrechas con alta intensidad peatonal (congestión y sensación de inseguridad).
- Cuellos de botella por mobiliario/señalización y, en algunos puntos, ubicación de contenedores o cubos.
- Cruces mejorables (visibilidad, rebajes y acumulación de peatones en semáforos).

## Objetivo

Garantizar un itinerario peatonal continuo y accesible entre Bravo Murillo y Villaamil, aumentando el ancho libre en puntos críticos y mejorando cruces para reducir conflictos peatón-vehículo.

## Actuaciones (escala reducida)

- **Ensanches puntuales** de acera (orejetas/ajustes de bordillo) donde hoy no pasan dos personas con comodidad.
- **Mejora de cruces**: rebajes accesibles, pavimento podotáctil y pequeños ajustes geométricos para calmado.
- **Reubicación/ordenación** de elementos que estrechan el paso (señalización, mobiliario, contenedores/cubos).
- **Reajuste local** de aparcamiento o carril solo donde sea imprescindible para ganar espacio peatonal, manteniendo accesos a garajes.

## Presupuesto (orientativo)

No se propone una reforma integral: es una actuación por puntos, priorizando cruces y estrangulamientos. **Orden de magnitud estimado**: 150.000 a 300.000 EUR (a concretar por los servicios técnicos según los puntos finales y solución constructiva).

## Ejecución y medición

- Obras cortas por puntos, con menor afección a comercios y a la movilidad del barrio.
- Indicadores: cruces adaptados, metros de acera ganados en puntos críticos y reducción de cuellos de botella.

## Referencias (antecedentes y demanda)

Decide Madrid: PP 2018 (Proyecto 9601, finalizado 2022) y propuesta ciudadana 2024 sobre ampliación de aceras. BOAM/JMD Tetuán (24/04/2025): acuerdo con medidas de accesibilidad y movilidad en Lope de Haro.