

PACIFICACIÓN DEL ENTORNO ESCOLAR

CALLE ALICANTE

Proyecto de Mejora de Seguridad y Salud

CEIP Miguel de Unamuno

1 DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL

La Calle Alicante es el eje principal de acceso para cientos de alumnos del CEIP Miguel de Unamuno. Sin embargo, su diseño actual prioriza el tránsito de vehículos pesados sobre la seguridad infantil, generando situaciones de riesgo documentadas:

Peligro de atropello



Camiones de gran tonelaje conviven con niños pequeños y carritos de bebé en las franjas de entrada y salida.

Contaminación directa



Los menores respiran emisiones de escape en el momento de mayor concentración peatonal, afectando su salud pulmonar.

Saturación del espacio



La acera es insuficiente para el volumen de familias, lo que obliga a los peatones a invadir la calzada.



Fig. 1 — Camión de gran tonelaje circulando junto a familias y niños pequeños durante el horario de salida escolar.

2 PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: CIERRES PROGRAMADOS

Se propone la restricción del tráfico motorizado en la Calle Alicante mediante un sistema de **Urbanismo Táctico**, limitando el acceso en las franjas horarias de mayor afluencia peatonal:

Franja horaria	Tipo de cierre
08:00 – 09:30 h	Cierre de entrada — Acceso peatonal y ciclista únicamente
14:30 – 18:00 h	Cierre de salida — Máxima ocupación del espacio público



Fig. 2 — Vista aérea de la Calle Alicante. En azul, el tramo afectado por la propuesta de cierre temporal en el entorno del CEIP Miguel de Unamuno.

3 REFERENTE DE ÉXITO: MODELO CEIP ROSA LUXEMBURGO (PARLA)

La solución técnica propuesta replica el sistema implantado con éxito en el CEIP Rosa Luxemburgo de Parla. Se trata de una intervención eficiente, económica y **completamente reversible**:

- **Sistema de barreras:** Vallas pivotantes con señalización del "Entorno Escolar Seguro y Sostenible" que permiten el paso de bicicletas pero bloquean coches y camiones.
- **Operativa rápida:** El sistema puede ser abierto o cerrado por el conserje del centro en menos de 20 segundos mediante un candado simple, sin necesidad de personal adicional.
- **Cumplimiento normativo:** Se garantiza un espacio libre de **1,2 m** para asegurar la accesibilidad universal y el paso de servicios de emergencia.



Fig. 3 — Prototipo de barrera pivotante con señalización del "Entorno Escolar". Hueco libre de 1,2 m garantizado para accesibilidad universal y servicios de emergencia.

4

CONCLUSIÓN Y BENEFICIOS ESPERADOS

La implementación de esta medida transformará la Calle Alicante en un espacio de convivencia seguro durante los momentos de mayor afluencia escolar. La sencillez del sistema permite una puesta en marcha inmediata sin necesidad de grandes obras civiles.



Reducción de accidentes

Eliminación del tráfico pesado en horario escolar, protegiendo a los menores.



Mejora de la calidad del aire

Reducción directa de emisiones de CO₂ y partículas en el entorno del centro.



Espacio público recuperado

Las familias pueden acceder con carritos, sillas de ruedas y bicicletas con total seguridad.



Implantación inmediata

No requiere obras civiles. Coste mínimo, máximo impacto en seguridad.