

# MEJORA DEL CARRIL BICI

## PASEO DE LAS DELICIAS

Reubicación del carril bici para eliminar el riesgo de dooring  
y mejorar la seguridad de los ciclistas

### 1

## DIAGNÓSTICO: UN CARRIL PELIGROSÍSIMO

El actual carril bici del Paseo de las Delicias presenta problemas de seguridad evidentes. Circula pegado al tráfico motorizado, tiene una anchura insuficiente y sitúa a los ciclistas en una posición vulnerable frente a la apertura de puertas de los coches estacionados.

En caso de que un conductor o pasajero abra una puerta sin mirar, el ciclista puede verse obligado a esquivarla bruscamente o incluso caer directamente al carril de circulación de vehículos —un fenómeno conocido en seguridad vial como "**dooring**".

***"Se trata de un carril peligrosísimo"***

**— José Luis Martínez-Almeida, Alcalde de Madrid**

Declaración pública. Consenso unánime de todos los partidos en la Junta de Distrito.



Fig. 1 — Configuración actual del carril bici en el Paseo de las Delicias. El carril discurre entre el tráfico motorizado y los vehículos estacionados, exponiendo a los ciclistas al riesgo de dooring y a maniobras bruscas hacia el carril de coches.

## 2 PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

La solución es sencilla, probada y ya funciona en Madrid. Proponemos **reubicar el carril bici entre la acera y la línea de coches estacionados**, de modo que los vehículos aparcados actúen como una barrera física de protección frente al tráfico motorizado.

Este diseño aporta ventajas inmediatas:

- **Elimina el riesgo de dooring:** Los coches estacionados quedan entre el ciclista y el tráfico, no entre el ciclista y la acera.
- **Mayor sensación de seguridad:** El ciclista circula protegido por una barrera física natural, lo que fomenta el uso de la bicicleta.
- **Diseño ampliamente validado:** Es el estándar en ciudades europeas de referencia en movilidad sostenible.
- **Sin grandes obras:** La intervención puede realizarse mediante repintado de marcas viales y mínima reorganización del espacio.

Un ejemplo cercano y exitoso es el carril bici del **Paseo de las Yaserías**, donde esta misma configuración —carril bici junto a la acera y coches estacionados como protección— funciona correctamente y es utilizado a diario por miles de ciclistas.

Su éxito demuestra que se trata de una solución viable, segura y perfectamente adaptable a otras calles de la ciudad. Aplicar este mismo modelo en el Paseo de las Delicias no solo corregiría una infraestructura hoy peligrosa, sino que la alinearía con los estándares actuales de seguridad ciclista.

| Aspecto                      | Situación actual             | Propuesta                      |
|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| Posición del carril          | Entre tráfico y aparcamiento | Entre acera y aparcamiento     |
| Riesgo de dooring            | <b>ALTO — sin protección</b> | <b>MÍNIMO — barrera física</b> |
| Protección frente al tráfico | Ninguna                      | Vehículos aparcados            |
| Confort percibido            | Bajo                         | Alto                           |



Fig. 2 — Modelo de referencia: carril bici protegido con ciclistas en uso. Esta configuración, ya implantada con éxito en el Paseo de las Yaserías, es la que se propone replicar en el Paseo de las Delicias.

4 CONCLUSIÓN

Mejorar este carril bici no es solo una cuestión de movilidad: **es una cuestión de seguridad**. Una ciudad que quiere fomentar desplazamientos sostenibles debe garantizar que quienes eligen la bicicleta puedan hacerlo sin exponerse a riesgos evitables.

La intervención propuesta está respaldada por consenso político unánime, por el propio alcalde de la ciudad y por ejemplos reales de éxito dentro de Madrid. Se trata de una medida razonable, de bajo coste relativo y de impacto inmediato en la seguridad de cientos de ciclistas diarios.

|             |                     |                  |              |
|-------------|---------------------|------------------|--------------|
| ✓ Seguridad | ✓ Consenso político | ✓ Modelo probado | ✓ Bajo coste |
|-------------|---------------------|------------------|--------------|