



PROPUESTA DE MEJORA

# Parque lineal desde la estación del metro del Capricho al Parque del Capricho, Alameda de Osuna · Barajas



Madrid · 11 de marzo de 2026



Iluminación



Caminos



Paisajismo



Gimnasia



Juegos



# ADECUACIÓN DE CAMINOS Y SENDEROS



Obras abandonadas sin acabado



Palés y grafitis — imagen de abandono



Surcos de maquinaria — riesgo de caídas



Socavón — lodazal con lluvia

## Terreno Deteriorado

- Tierra suelta y sin consolidar
- Socavones en sendero principal
- Surcos de maquinaria pesada
- Riesgo de caídas (mayores y niños)

## Obras Abandonadas

- Sin acabado ni señalización
- Palés abandonados sin retirar
- Grafitis en vallas y tapias
- Sin cerramiento de seguridad

## Vehículos No Autorizados

- Motos y ciclistas sin carril
- Sin separación peatonal
- Sin barreras físicas de acceso
- Conflicto de usos diario



# PRESUPUESTO ESTIMADO — ADECUACIÓN DE CAMINOS Y SENDEROS

CONCEPTO	IMPORTE
Refirmado con zahorra compactada (800 m <sup>2</sup> )	9.600 €
Itinerario accesible PMRM — rebajes y pendientes	3.200 €
Barreras para vehículos motorizados (10 ud)	2.500 €
Señalización y cartelería informativa	1.800 €
Retirada de escombros y residuos abandonados	2.000 €
Gestión de obra, permisos y dirección técnica	2.900 €
<b>TOTAL ESTIMADO (IVA incluido)</b>	<b>22.000 €</b>

Solución B1 · Plazo: 3–6 meses



## PROPUESTA DECIDE MADRID · ADECUACIÓN DE CAMINOS Y SENDEROS

 [decide.madrid.es](https://decide.madrid.es)

 Accesibilidad universal · Eliminación de riesgos de caídas

Los senderos del corredor verde presentan socavones, surcos de maquinaria pesada y tierra suelta sin consolidar que suponen un riesgo real de caídas para mayores, familias con carricoches y personas con movilidad reducida. Además, motos y vehículos no autorizados circulan mezclados con peatones sin ninguna separación física.

Solicitamos el refirmado del sendero principal con zahorra compactada, la creación de un itinerario peatonal accesible (pendiente  $\leq 8\%$ ), la instalación de barreras físicas para vehículos motorizados y señalización de orientación. Presupuesto estimado: 22.000 €.

 Apoya esta propuesta en [decide.madrid.es](https://decide.madrid.es) — Distrito de Barajas · Parque Lineal Capricho