

PROPUESTA DE ESTUDIO DE VIABILIDAD SOTERRAMIENTO DE LA M-30 (TRAMO PASEO DEL MARQUÈS DE MONISTROL) PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS 26-27

Quiénes somos

Somos una asociación vecinal sin ánimo de lucro del entorno Manzanares– Casa de Campo comprometidos con la mejora de nuestro barrio y de la ciudad de Madrid. Trabajamos para impulsar la participación ciudadana y promover un entorno urbano más saludable, sostenible y conectado con sus espacios naturales. A través de reuniones, grupos de trabajo y actividades de sensibilización, defendemos la mejora de las infraestructuras, la ampliación de zonas verdes y la protección del medio ambiente, siempre desde la colaboración con las instituciones y con el conjunto de la ciudadanía.

Sobre la importancia del soterramiento

El tramo de la M-30 que discurre junto al Paseo del Marqués de Monistrol supone hoy una importante barrera urbana y ambiental para miles de vecinos. Cerca de 200.000 vehículos diarios circulan a escasos metros de las viviendas, alrededor de 1 millón de vehículos en toda la M-30, generando contaminación atmosférica y acústica por encima de los niveles permitidos por la legislación europea y española afectando a la salud de las personas y fragmentando la conexión entre el barrio y la Casa de Campo. El soterramiento permitiría recuperar este espacio para la ciudad, mejorar la calidad del aire y del entorno, reforzar la movilidad peatonal y ciclista y dar continuidad al eje verde de Madrid Río hacia el norte. Se trata de una oportunidad estratégica para transformar esta zona en un espacio más habitable, saludable y accesible para todos los madrileños

SITUACION ACTUAL Tramo de la M-30 sin soterrar



SITUACION DESEADA Tramo de la M-30 Soterrado



PROYECTO DE EJECUCIÓN DEL PASEO VERDE DEL SUROESTE
Soterramiento de la A5 – Paseo de Extremadura

Objetivo incluir el Estudio de Viabilidad del Soterramiento de la M-30 en la convocatoria de Presupuestos Participativos 26-27

Queremos incluir la realización de un **estudio de viabilidad del soterramiento** dentro de los presupuestos participativos porque es el primer paso imprescindible para poder abordar esta transformación urbana con rigor técnico, transparencia y participación ciudadana. Este estudio permitiría analizar de forma objetiva las posibles soluciones constructivas, los costes, las fases de obra, el impacto ambiental y la afectación a los servicios urbanos, proporcionando información clara tanto a las administraciones como a la ciudadanía. De este modo, los madrileños podrían contar con una base técnica sólida que permita evaluar y planificar una intervención que mejore la calidad de vida del barrio, reduzca su impacto ambiental y avance hacia una ciudad más saludable, conectada y sostenible.

Para que el **estudio de viabilidad del soterramiento de la M-30** sea completo y útil para la toma de decisiones públicas, podría estructurarse en los siguientes epígrafes:

1. Objeto y alcance del estudio

Definición del ámbito del proyecto, objetivos del soterramiento y justificación de la necesidad de analizar su viabilidad.

2. Diagnóstico de la situación actual

Análisis del tramo de la M-30 afectado: características de la infraestructura, intensidad de tráfico, proximidad a viviendas y equipamientos, y relación con el entorno urbano y natural.

3. Impacto ambiental y sobre la salud

Evaluación de la contaminación atmosférica y acústica, así como de sus efectos sobre la población y sobre espacios naturales cercanos como la Casa de Campo.

4. Estudio de alternativas técnicas de soterramiento

Análisis comparativo de las posibles soluciones constructivas (tipologías de túnel, métodos de ejecución, condicionantes geotécnicos y urbanos).

5. Movilidad y gestión del tráfico

Evaluación de los flujos de tráfico actuales y previsión de escenarios durante las obras y tras el soterramiento, incluyendo la mejora de la movilidad peatonal y ciclista.

6. Impacto en infraestructuras y servicios urbanos

Identificación de redes y servicios afectados (agua, saneamiento, electricidad, telecomunicaciones, etc.) y posibles soluciones para su adaptación.

7. Estimación económica y fases de ejecución

Cálculo preliminar de costes, planificación de fases de obra y análisis de posibles modelos de financiación.

8. Beneficios urbanos, sociales y ambientales

Evaluación de las mejoras en calidad del aire, reducción del ruido, recuperación de espacio público, ampliación de zonas verdes, cohesión del barrio y conexión con Madrid Río y la Casa de Campo

Por todo ello, solicitamos que esta propuesta sea incluida en la convocatoria de presupuestos participativos del Ayuntamiento de Madrid 26-27, con el objetivo de impulsar la realización de un estudio de viabilidad del soterramiento de este tramo de la M-30. Consideramos que se trata de un primer paso necesario para analizar con rigor técnico las posibles soluciones y abrir un proceso de reflexión colectiva sobre el futuro de este espacio estratégico de la ciudad. Confiamos en que esta iniciativa permita avanzar hacia un barrio más saludable, mejor conectado con la Casa de Campo y con una mayor calidad de vida para los vecinos y para el conjunto de Madrid.