

# Proyecto: Pasos de peatones seguros en Calle de los Brezos (zona escolar)

## Contexto



La Calle de los Brezos, en el barrio de Alameda de Osuna, es una vía muy transitada tanto por peatones como por tráfico motorizado durante todo el día y todos los días de la semana.

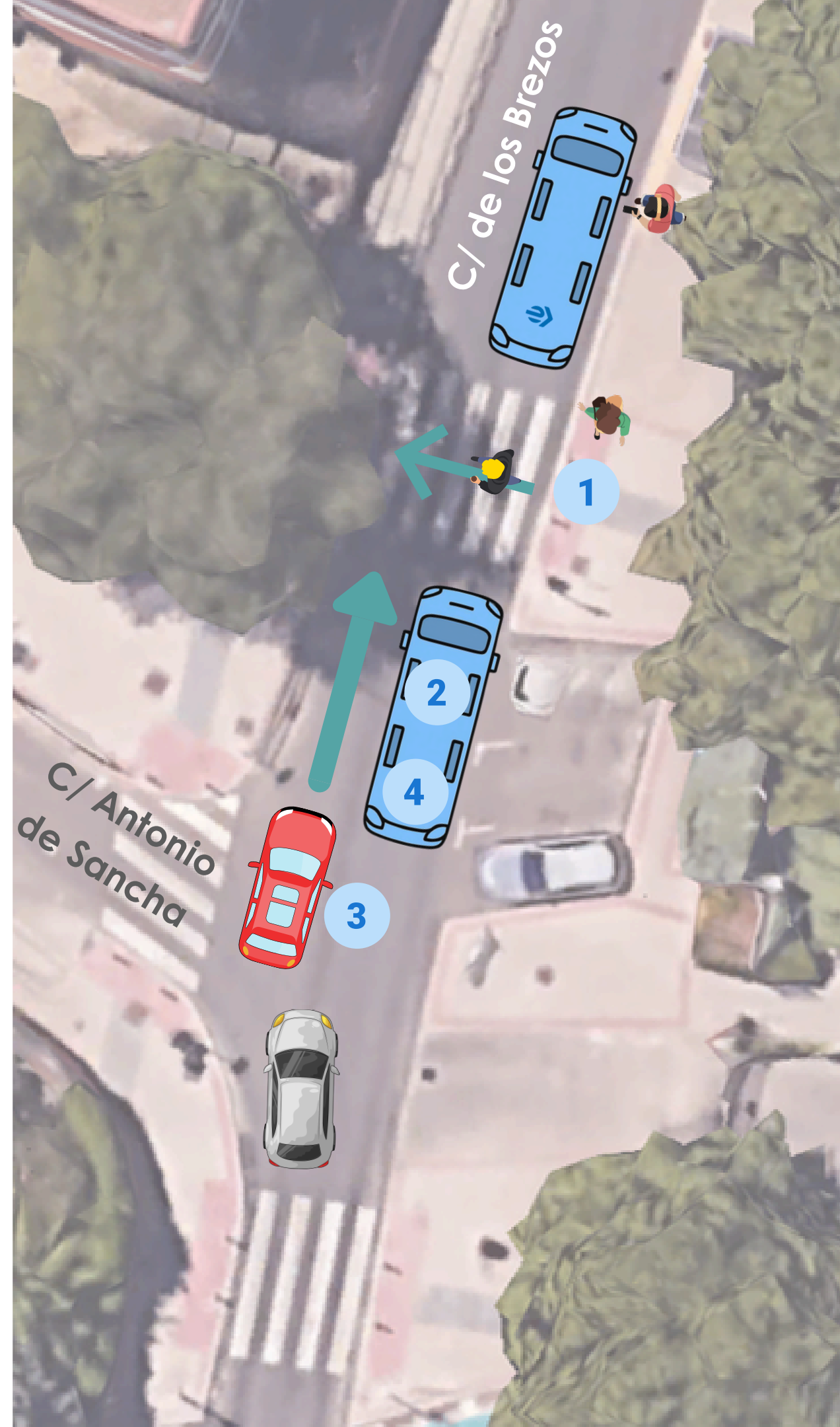
En ella se concentran importantes equipamientos educativos y deportivos, entre los que destacan:

1. IES Alameda de Osuna (~1.000 alumnos)
2. EOI Barajas y Ciudad Lineal
3. Entrada secundaria del CEIP Ciudad de Zaragoza (educación infantil, ~300 alumnos)
4. Centro Deportivo Municipal Pabellón Villa de Madrid
5. Club Deportivo Brezos Osuna
6. Parada de autobús EMT Madrid (ID 1309; líneas 105, 112, 115, 157 y 166)

Además de dar acceso a estos destinos, la calle soporta un volumen significativo de tráfico de paso hacia otras zonas fuera del barrio.

# Problema 1

Debido a la anchura de la calzada, muchos conductores la utilizan como si tuviera dos carriles, adelantando a vehículos detenidos enfrente del paso de peatones.



**Esto genera situaciones de alto riesgo:**

- 1 Cuando un autobús para, baja gente que cruza inmediatamente por el paso de peatones.
- 2 Al ser una parada utilizada por cinco líneas de autobús, es habitual que se acumulen varios autobuses esperando para acceder a la parada mientras uno se encuentra detenido.
- 3 Conductores que vienen por detrás intentan adelantar por la izquierda.
- 4 La visibilidad queda parcialmente bloqueada por el vehículo adelante, lo que impide ver correctamente a las personas cruzando la calle.

**Lo que aumenta considerablemente el riesgo de atropello a la gente cruzando la calle.**

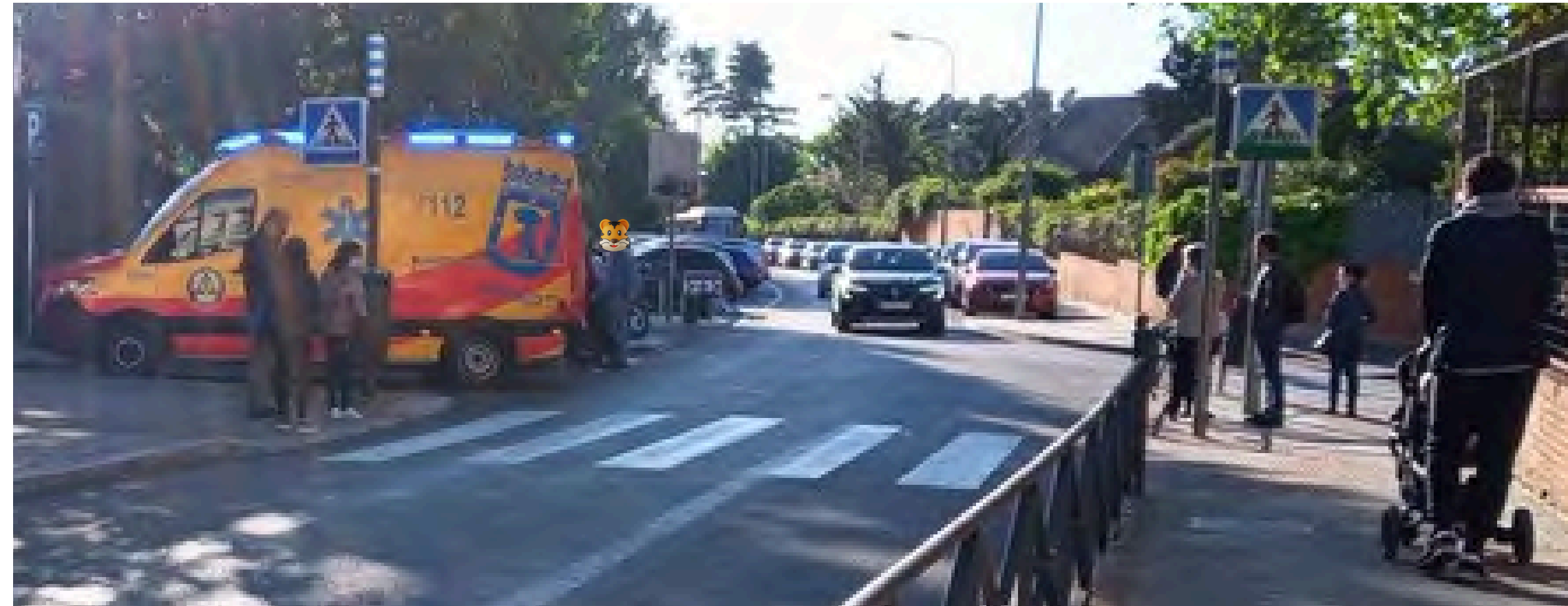
# Atropello de alumna del instituto

De hecho, el **6 de mayo de 2022**, a las 8:45 por la mañana, se produjo **el atropello de una alumna del instituto** en este punto.

Unos testigos contaron que pasó precisamente en la situación descrita anteriormente: la alumna cruzaba tras bajarse del autobús, mientras otro autobús esperaba detrás para acceder a la parada. Un conductor intentó adelantar por la izquierda al autobús detenido frente al paso de peatones.

Según los datos abiertos del Ayuntamiento de Madrid, la joven, de entre 15 y 17 años, sufrió lesiones de carácter leve y requirió ingreso hospitalario inferior o igual a 24 horas.

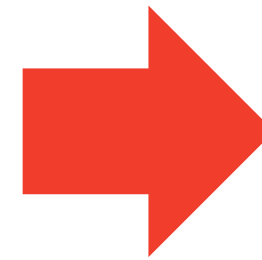
Aunque en este caso las consecuencias no fueron más graves, **el atropello evidencia que el riesgo es real y que podría haber tenido un desenlace mucho más grave.**



# Propuesta 1

**Estrechamiento de la calzada en el paso de peatones junto a la parada de autobús**

Utilizando pintura y bolardos, reducir la anchura de la vía en el lado izquierda en este punto para impedir que los vehículos puedan adelantar mientras otro coche está detenido cediendo el paso a personas cruzando la calle.



Ejemplo de una 'oreja' de bajo coste hecho con pintura y bolardos



## Problema 2

### Tráfico motorizado va demasiado rápido en un entorno escolar

Más allá del atropello de la alumna del instituto, las situaciones de peligro son frecuentes y preocupantes.

Hace apenas unos meses, se produjo un episodio que ilustra claramente esta realidad: una familia esperaba en la parada de autobús con un niño pequeño, de aproximadamente 2 o 3 años.

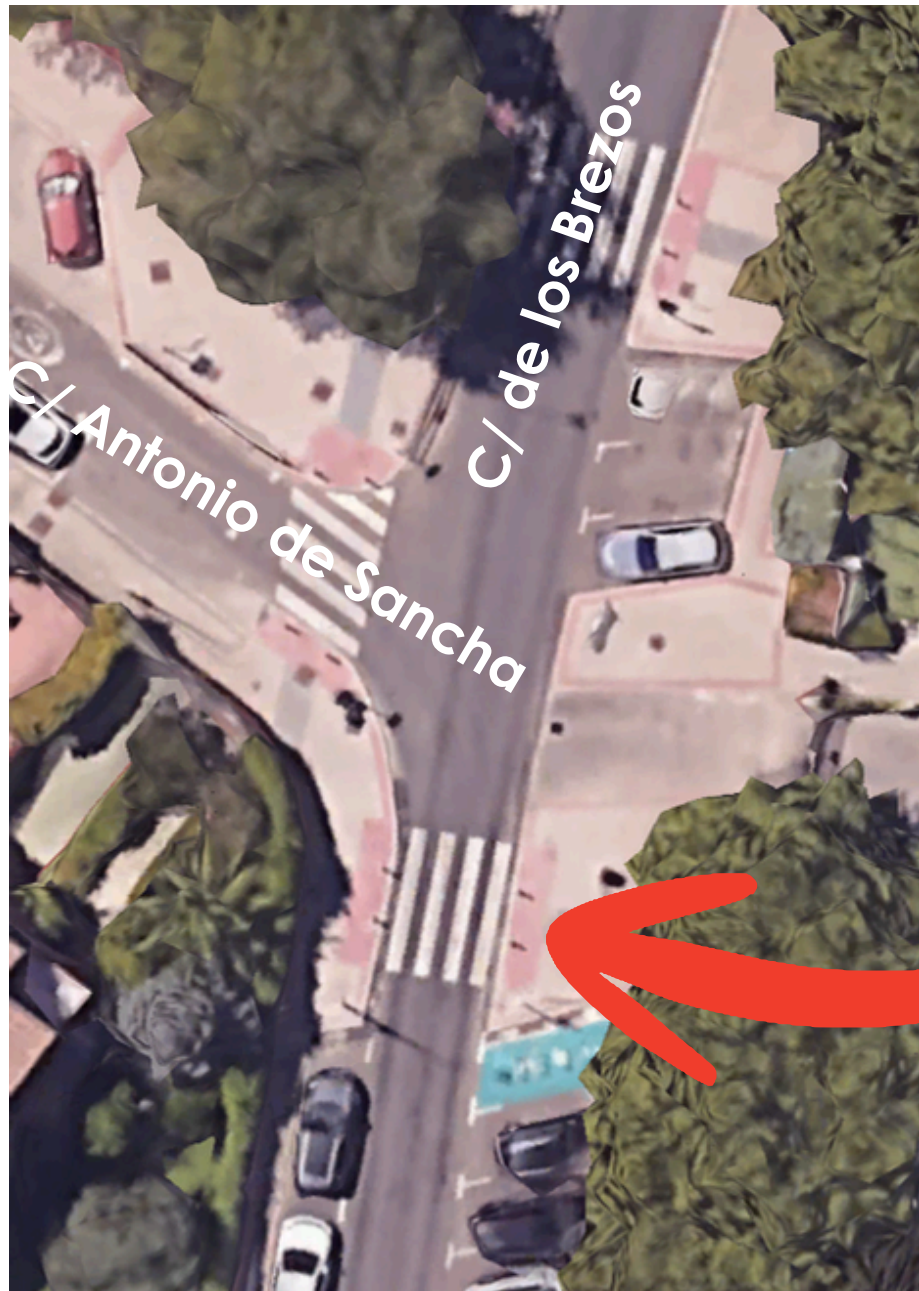
En un instante, el niño se soltó e intentó cruzar solo por el paso de peatones. En ese mismo momento, una furgoneta de reparto pasó a escasa distancia, quedando a menos de un metro de él, y lo hizo a tal velocidad que parecía que el conductor ni siquiera había percibido su presencia. **Bastaban uno o dos pasos más para que el resultado hubiera sido trágico.**



## Propuesta 2

Reducir la velocidad de tráfico motorizado con la instalación de un paso de peatones elevado (lomo de asno)

Ubicarlo en el paso de peatones situado al sur de la Calle de Antonio de Sancha, con el fin de reducir la velocidad antes de llegar al siguiente paso o al giro hacia dicha calle.



Instalar un paso de peatones elevado (lomo de asno) aquí (como el ejemplo en esta foto)

## Problema 3

### Falta de visibilidad las personas antes del cruzar la calle

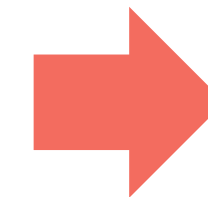
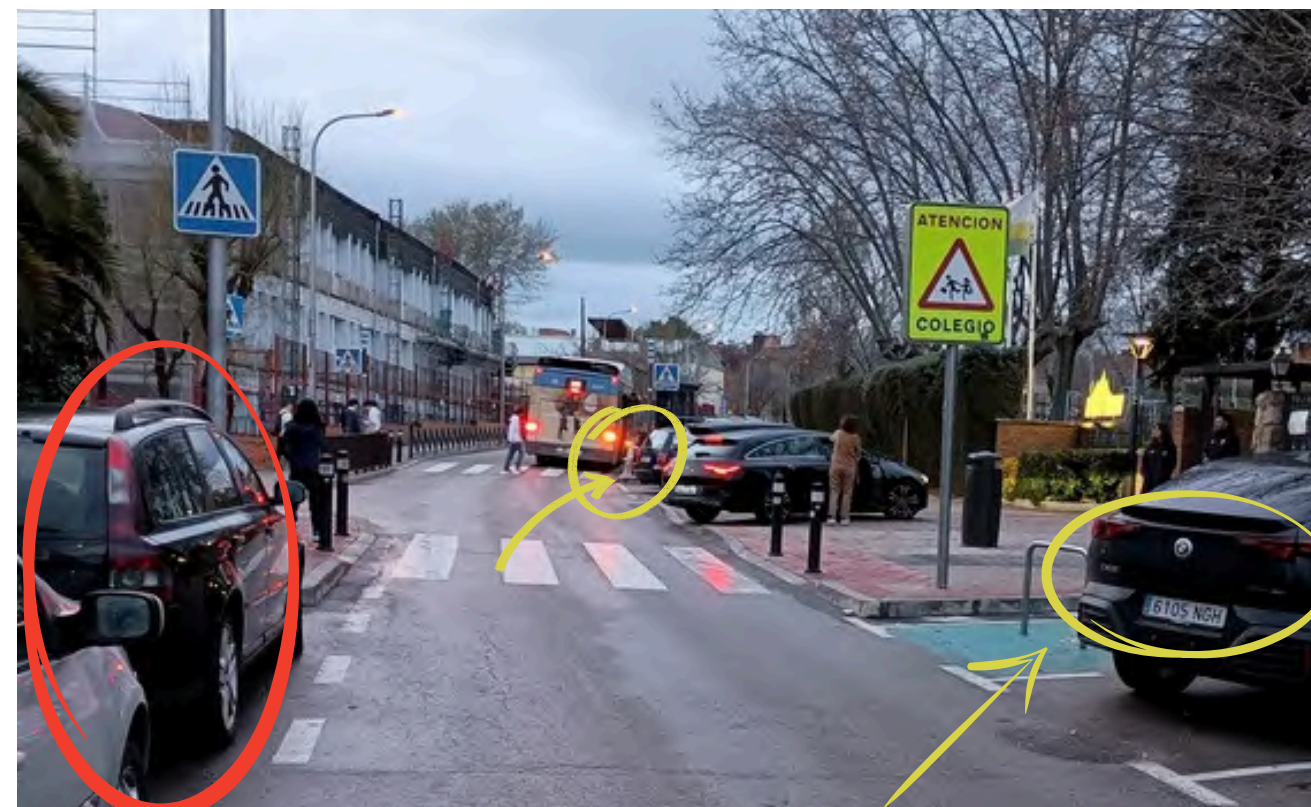
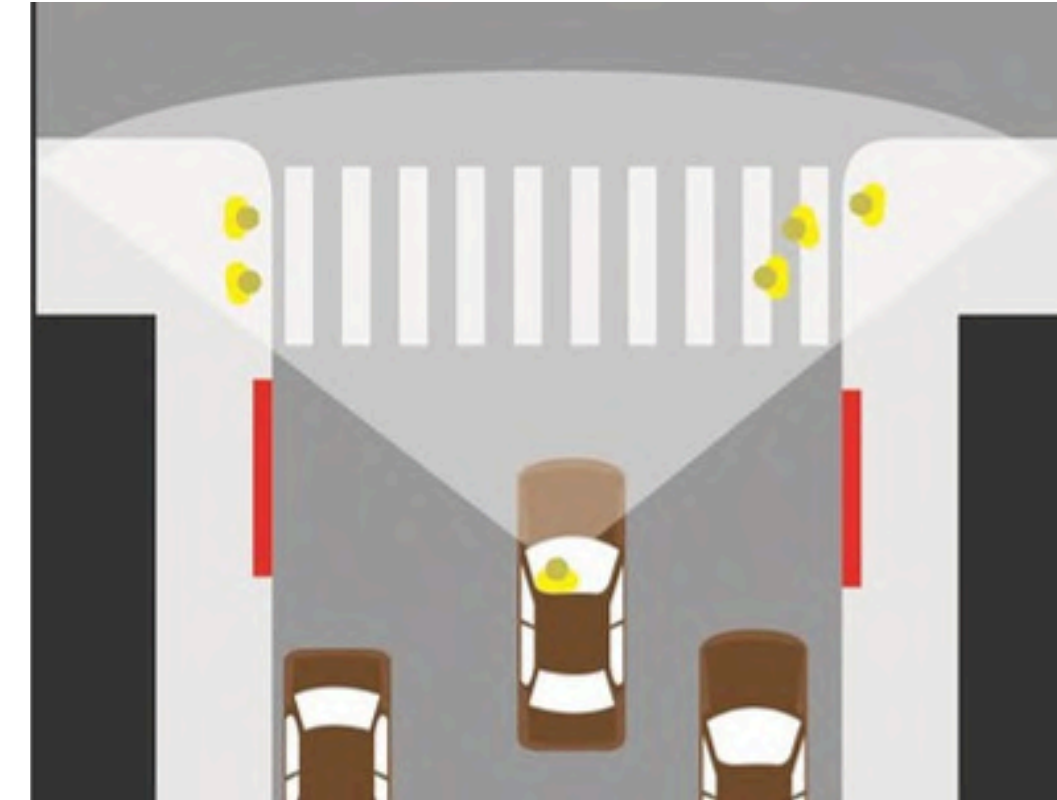
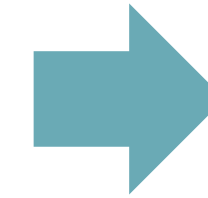
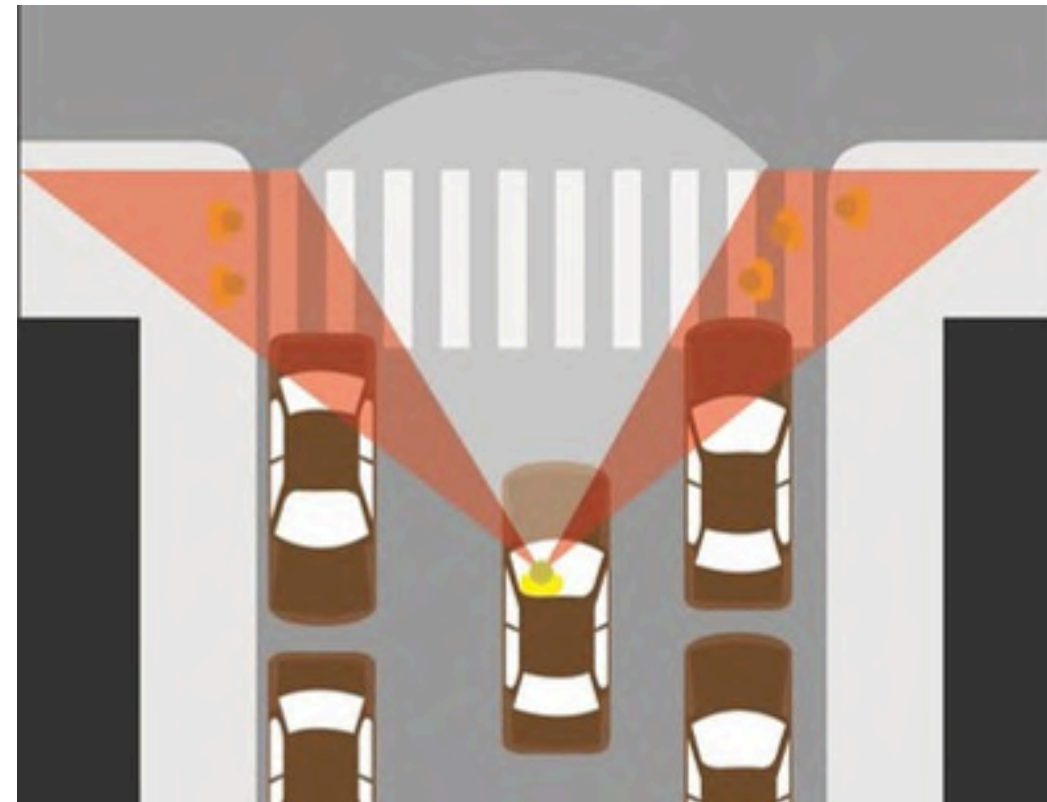
Los coches aparcados junto a los pasos de cebra impiden ver a las personas a punto de cruzar. Ni siquiera se distingue a un adulto, y mucho menos a un niño o una niña.



## Propuesta 3

### Mejora de la visibilidad en los pasos de peatones

Pintado y colocación de bolardos en las plazas de aparcamiento próximas a los pasos de cebra, evitando que los vehículos estacionados oculten a los peatones.



# Reducir la velocidad salva vidas

Velocidad

30 km/h

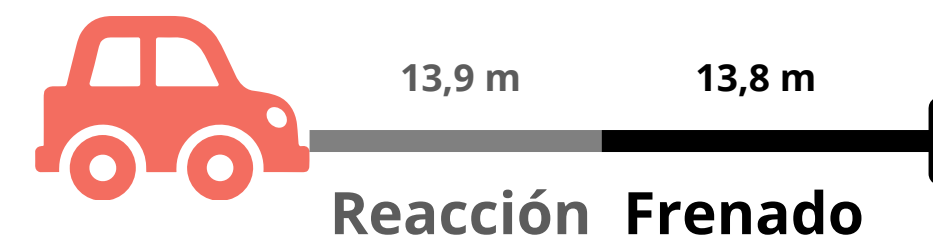
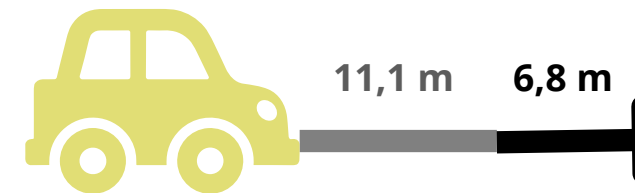
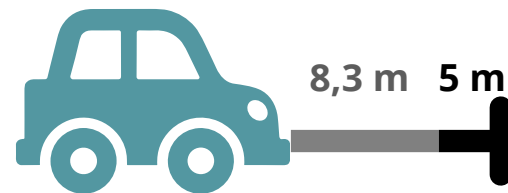
40 km/h

50 km/h

Campo visual



Distancia a parar



Probabilidades de sobrevivir a un atropello



9 de cada 10 peatones sobreviven



5 de cada 10 peatones sobreviven



solo 1 de cada 10 peatones sobreviven

## **Proyecto: Pasos de peatones seguros en Calle de los Brezos (zona escolar)**

Este tipo de situaciones ocurren en cuestión de segundos y son difíciles de evitar, especialmente en entornos con gran presencia de niños y niñas y jóvenes.

La combinación de grandes volúmenes y velocidades de tráfico motorizado, prisas (conductores en camino al trabajo, personas corriendo al intentar coger el autobús o llegar a tiempo al colegio) y visibilidad limitada convierte este punto en un lugar especialmente peligroso, donde cualquier despiste puede tener consecuencias irreversibles.

**No podemos esperar a que ocurra una tragedia para actuar.**