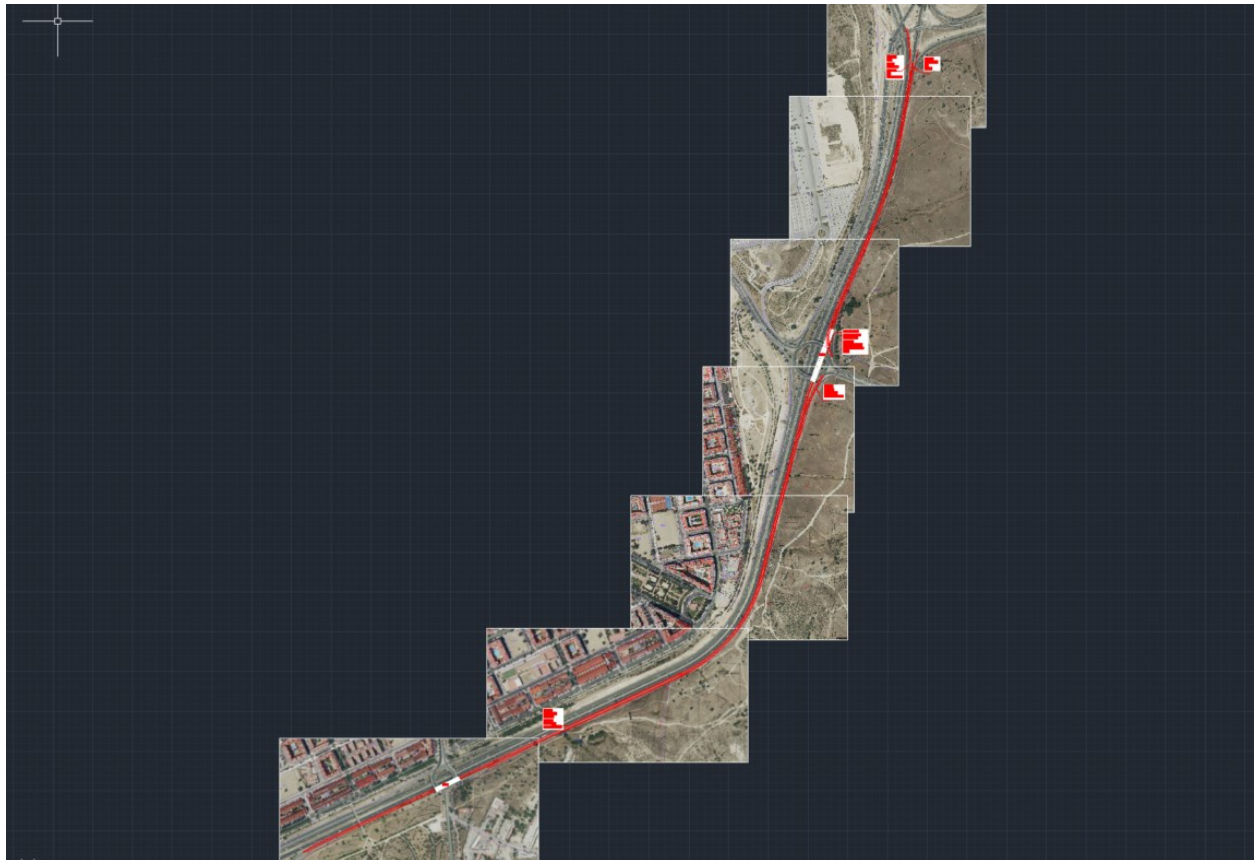


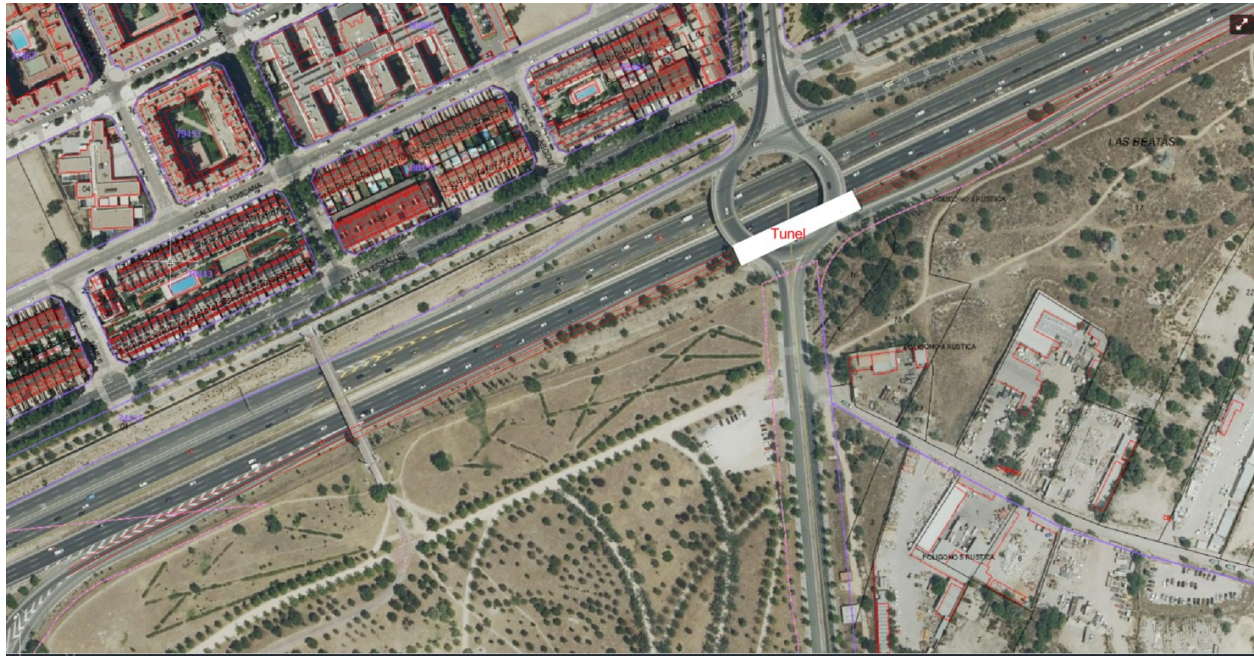
Carril Lateral M40 Rosas Sentido norte

Objetivo agilizar el tráfico en la Salida de la rotonda de Arcentales M40 sentido norte, a la salida se junta tráfico de la M40 que quiere salir hacia aeropuerto, A-2, M21, y el tráfico de Coslada Arcentale que quiere salir a M40, es un punto complicado con frecuencia de accidentes y policía todas las mañanas sin mucho éxito.

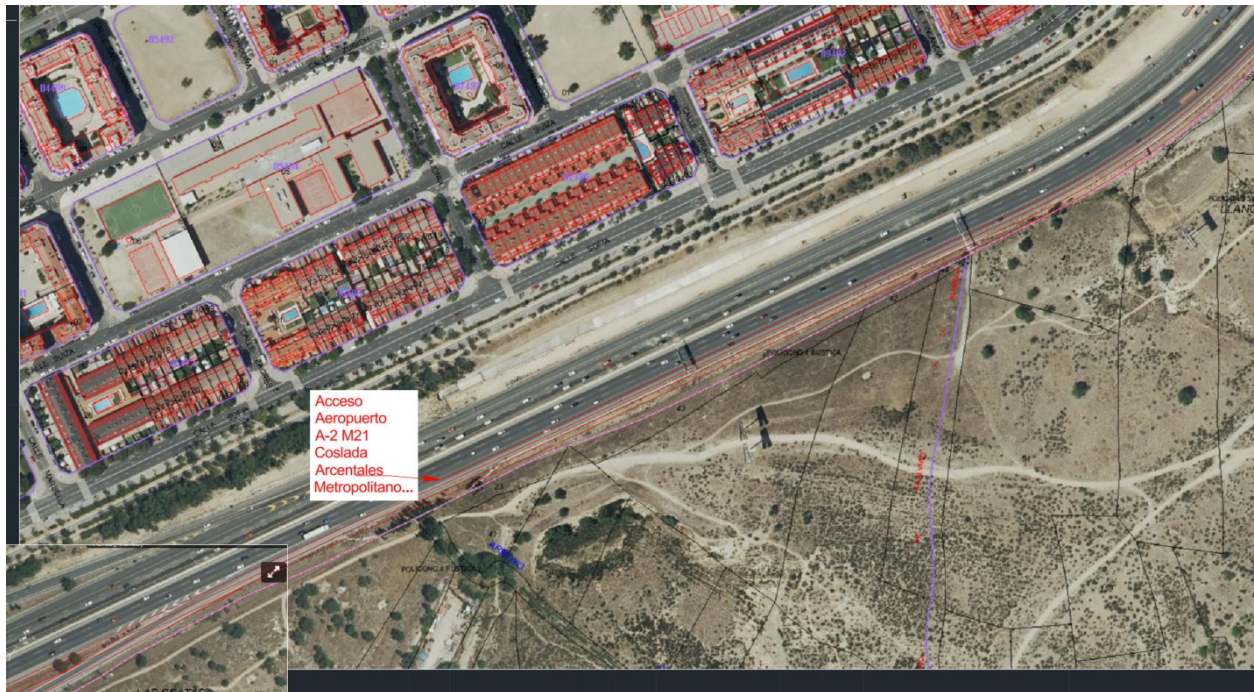
Mi propuesta:



Acceso desde Odonell y R3, directo a 2 carriles laterales de la M40.



Después de esto se incorpora un Acceso a los que quieran desde la M40 ir a aeropuerto A-2, M21, Arcentales Coslada y metropolitano, eliminando el riesgo de confluencia de accidente mas adelante



tras ello se crean 3 carriles hasta Arcentales. Donde se generan se quedan 2 para seguir por carril lateral y se van 2 mas a la salida de Coslada Arcentales y metropolitano.



Se sale de Arcentales, Coslada con 2 carriles por el centro entre M40 y M40 lateral, se elimina un poco mas adelante el carril derecho quedando 2 hacia Aeropuerto A-2 M21 donde va la mayoría del trafico y 1 que es 1 de los que sale directo de rotonda de Arcentales A M40, desde R3, Odonell y vicalvaro no hay tanto trafico a M40 como el cruce actual por lo tanto el trafico debería ser mucho más fluido y evitar en ran medida accidentes y liberar la rotonda de Arcentales a un trafico más fluido por las mañanas.



Salida a
M40
desde
Vicalvaro,
Coslada
R3,
Arcentales...

Acceso
Aeropuerto
A-2
M21...