

Legazpi, echa raíces

Transformación integral de la **Plaza de Legazpi y su entorno** para revertir su progresivo deterioro ambiental y urbano. La propuesta plantea combatir el exceso de asfalto gris y la escasez de zonas estanciales mediante la **sustitución de pavimento por suelo natural y arbolado**, devolviendo el bienestar, la sombra y la vida social a nuestro barrio a través de soluciones de renaturalización viables.

PASEO DEL MOLINO

Paseo del Molino, actualmente:

- **Isla de calor central:** Inexistencia de separación vegetal o mediana entre los carriles de circulación, dejando una gran masa continua de asfalto expuesta al sol que acumula y amplifica el calor.
- **Margen izquierdo desprotegido:** Ausencia total de arbolado y sombra en la acera izquierda a lo largo de sus 220 metros de longitud, lo que la convierte en un tramo inhóspito e impracticable durante las horas de mayor insolación.
- **Barrera peatonal:** Falta de conectividad y pasos de peatones intermedios en toda la extensión de la calle, lo que obliga a los vecinos a dar grandes rodeos, penaliza la movilidad a pie y reduce la seguridad vial.



Paseo del Molino, posterior a intervención:

- **Eje verde central:** Crear una mediana ajardinada con árboles y arbustos que actúe como un lineal verde continuo para proyectar sombra sobre el asfalto y mitigar el calor.
- **Arbolado lateral:** Plantar una alineación de árboles en la acera desprotegida (margen izquierdo).

- **Conectividad:** Apertura de un nuevo paso de peatones en el centro de la calle para mejorar la permeabilidad y seguridad peatonal.



Intervención en Isletas y Nudos Viarios (Embajadores / Paseo del Molino / Antracita / Planetario / Puerto de Béjar)

Situación Actual:

- **Superficies asfálticas inertes:** Las isletas que canalizan el tráfico en las intersecciones clave son grandes extensiones de pavimento gris que solo sirven como soporte para señales y semáforos.
- **Islas de calor críticas:** Al ser nudos con alta densidad de tráfico rodado, el asfalto retiene las emisiones y la radiación solar, elevando drásticamente la temperatura ambiental en estos puntos.
- **Paisaje urbano degradado:** Estos cruces ofrecen una estética hostil y puramente funcional que aísla visual y ambientalmente la entrada a los barrios.



Propuesta de Mejora:

- **Microrreservas de biodiversidad:** Eliminar el asfalto residual de las isletas y sustituirlo por suelo permeable con vegetación baja, arbustos y cubiertas vegetales adaptadas de bajo consumo hídrico.
- **Mitigación del impacto ambiental:** Utilizar la nueva vegetación urbana para filtrar los gases contaminantes directos de los vehículos retenidos en los semáforos y optimizar el drenaje del agua de lluvia.
- **Continuidad paisajística:** Crear un eje estético verde que conecte la Plaza de Legazpi y el Paseo del Molino con el resto del distrito, dignificando los accesos peatonales



BARRIO SUR DE LEGAZPI - Limita con Calle Embajadores, Paseo del Molino, Ricardo Damas, Maestro Arbós, Calle 30.

Se observa una clara carencia de arbolado en la mayor parte de la red viaria del ámbito estudiado. Aproximadamente el 73% de las calles carecen de árboles, un 16% presentan ejemplares de pequeño porte o en estado mejorable, y solo un 11% cuentan con arbolado consolidado y adecuado. Esta situación reduce la sombra disponible, aumenta el efecto isla de calor y disminuye la calidad paisajística y el confort peatonal del barrio.



Situación Actual:

- **Déficit crítico de masa forestal:** El 70-75% de las calles carece de árboles; el 15-20% tiene ejemplares de porte insuficiente para dar sombra; y solo un 10-15% presenta arbolado maduro y sano.
- **Ejes viales desprotegidos:** Calles con secciones amplias (aceras >3m y dos carriles) como *Enrique Goizueta*, *Julián Rabanedo*, *Teniente Coronel Noreña*, *Andrés de Urdaneta*, *Frigiliana*, *Nerja* o *Teresa López Valcárcel* están totalmente expuestas a la radiación solar sin pantallas vegetales, agravando la isla de calor.

Calles de Ricardo Goizueta y Julián Rabanedo



Propuesta de Mejora:

- **Línea prioritaria:** Apertura de nuevos alcorques y plantación sistemática de especies de gran porte adaptadas al entorno urbano.
- **Solución técnica alternativa (Subsuelo comprometido):** Implantación de orejetas o "brazos" verdes permeables que avancen sutilmente sobre la línea de aparcamiento sin destruir plazas de estacionamiento, permitiendo el desarrollo de raíces y arbustos.
- **Intervención en intersecciones:** Reconversión de los chaflanes y esquinas sobredimensionadas en parterres y micro zonas ajardinadas que actúen como refugios climáticos vecinales.



Crear zonas agradables, estacionales, sombreadas y verdes, es posible:

Calles de Julián Rabanedo y Teresa López Valcárcel

