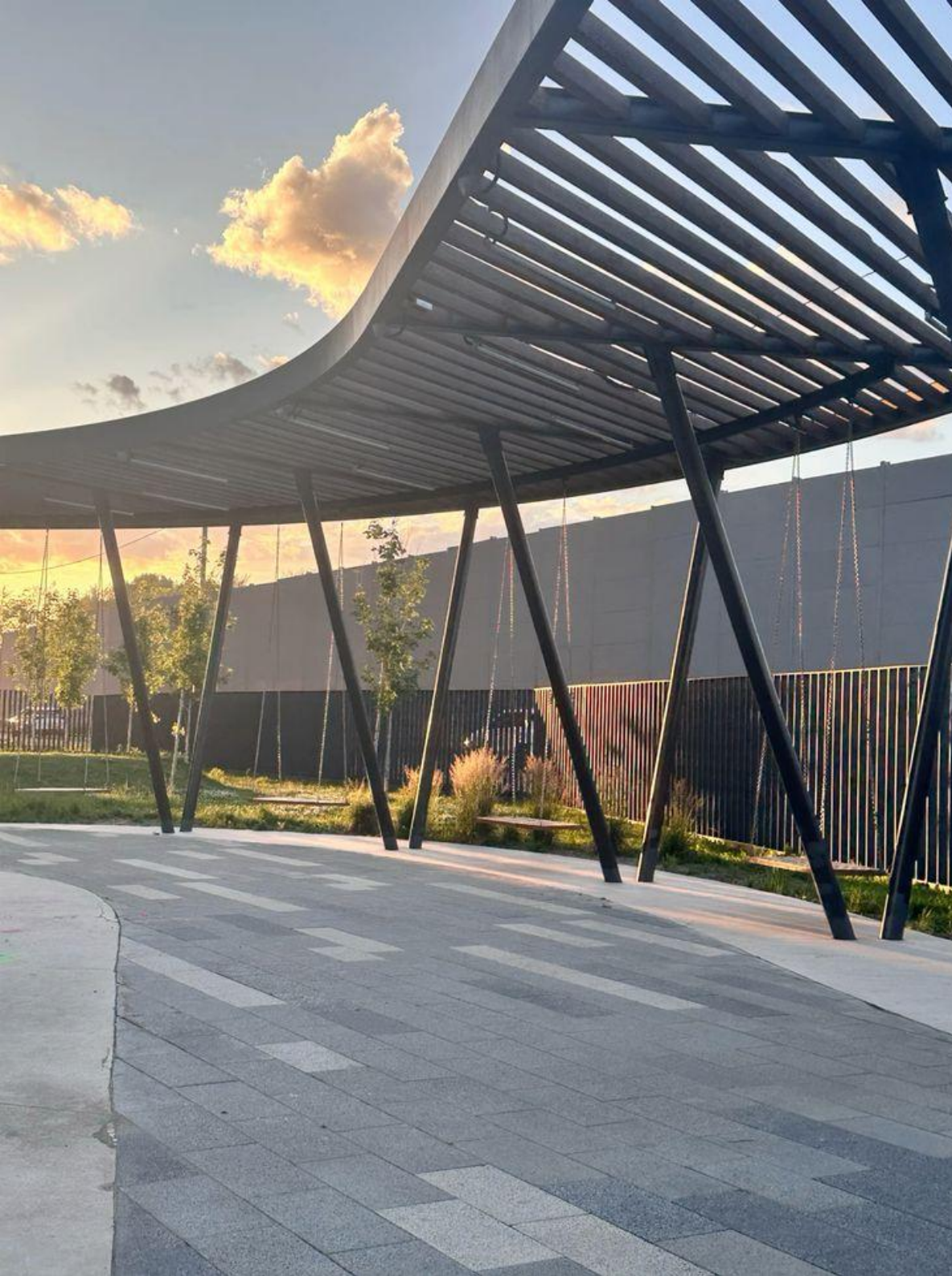




Conexión peatonal y ciclista directa entre Valdebebas y Barajas

Propuesta mejorada 2026



imagen de referencia

Esta propuesta plantea una alternativa de trazado concreta y optimizada para coser la fractura urbana entre **Valdebebas** y los barrios históricos y residenciales del distrito de **Barajas** mediante una infraestructura blanda, sostenible, económica y exenta de expropiaciones.

Consta de tres actuaciones clave:

1. **Nuevo eje de recorrido optimizado:** Un itinerario ciclista y peatonal continuo que conecta Valdebebas con Barajas a través de una traza específica y viable. *(Nota: Esta propuesta se diferencia de otras iniciativas previas en el diseño exacto del recorrido y su integración directa con el entorno).*
2. **Mallado interno en Barajas:** Implementación de tramos ciclistas que colmen las lagunas detectadas en el visor del Geoportal del Ayuntamiento en el corazón de Barajas (integrando los barrios de Timón, Casco Histórico y Corralejos).
3. **Pasarela de unión funcional, accesible y sin rodeos:** Construcción de un nuevo puente peatonal y ciclista semi cubierto, esencial y económico, equipado con **rampas de pendiente muy suave (pendientes moderadas y confortables, sin trazados forzados, zig-zags excesivos ni rodeos)** para garantizar una accesibilidad universal real y acortar distancias. Su único propósito es unir de forma directa a personas, trabajadores, comercios y hostelería de ambos lados.



Tramos trazados

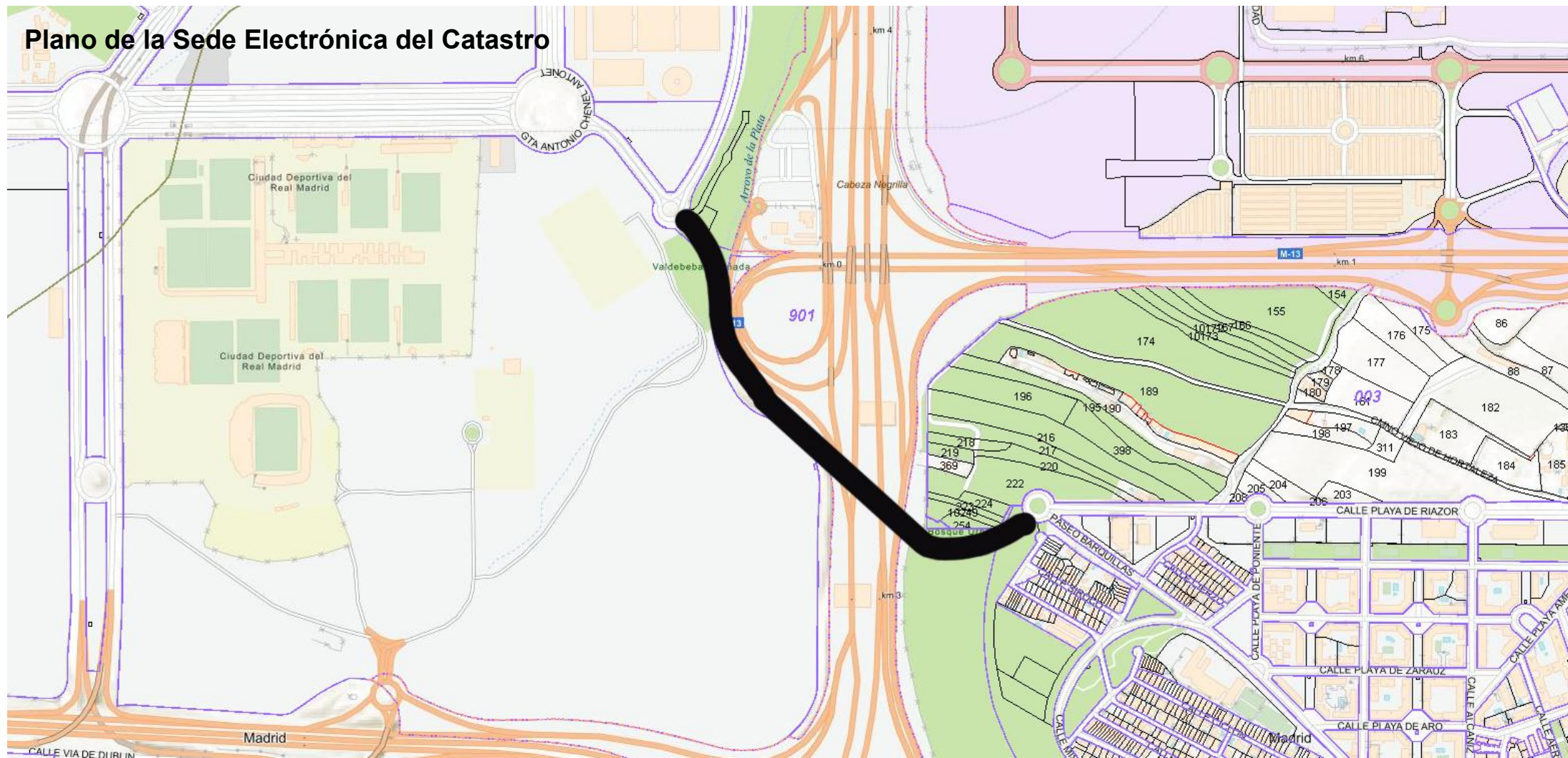
Verde: Carril bici existente

Naranja: Nueva ruta directa carril bici

Azul: Nuevo puente

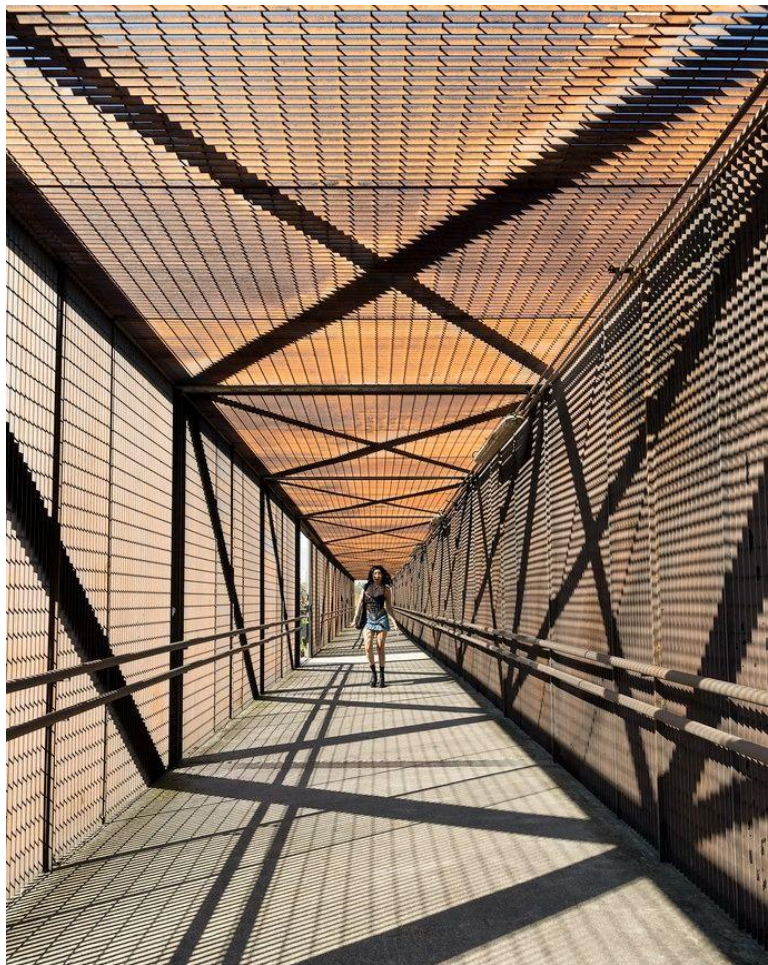
1. Intercambiador de Valdebebas
2. Inicio nueva ruta
3. Nuevo puente
4. Complejo de oficinas
5. Metro de Barajas
6. Hostelería y oficinas
7. Conexión a Corralejos
8. CEIP Margaret Thatcher
9. Colegio Gaudem

Plano de la Sede Electrónica del Catastro



Completar la red ciclista en el corazón de Barajas

Respeto a la propiedad privada (Catastro): Según la revisión de los planos catastrales de la zona afectada, la traza de la ruta propuesta y la ubicación de la pasarela discurren íntegramente por suelo público o de titularidad municipal, garantizando que no será necesario acometer ningún proceso de expropiación de propiedades privadas, lo que agilizará enormemente los trámites y reducirá el presupuesto de ejecución.



Una pasarela austera, útil, con rampas suaves y sin expropiaciones

Criterio de coste-eficiencia y ergonomía: Se proyecta un puente cubierto (protegido de la intemperie) pero estrictamente utilitario, descartando elementos escultóricos o sobrecostes ornamentales innecesarios. Un factor crítico son sus accesos mediante rampas de baja pendiente y trazado directo, evitando desniveles agresivos o laberintos de giros que desincentivan su uso diario.

Impacto socioeconómico

Facilitará el tránsito a pie y en bicicleta de trabajadores, clientes y vecinos hacia el tejido comercial y empresarial local de Barajas y Valdebebas, impulsando la economía de proximidad.

Nuevos espacios verdes con cubiertas a lo largo del recorrido de carril bici y peatonal entre Valdebebas y Barajas

Pérgolas y arbolado funcional: Instalación de pérgolas que actúen como refugios climáticos en puntos clave y el diseño de un corredor verde con árboles de crecimiento rápido que no presenten limitaciones en su crecimiento y la realización de podas abusivas o severas, garantizando sombra permanente y mantenimiento ágil.

